

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
F16F 1/38 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820017893.0

[45] 授权公告日 2009 年 1 月 14 日

[11] 授权公告号 CN 201180754Y

[22] 申请日 2008.2.4

[21] 申请号 200820017893.0

[73] 专利权人 青岛茂林橡胶制品有限公司

地址 266427 山东省胶南市泊里镇驻地

[72] 发明人 郑德武 高福年 韩志刚

[74] 专利代理机构 青岛联智专利商标事务所有限
公司
代理人 杨秉利

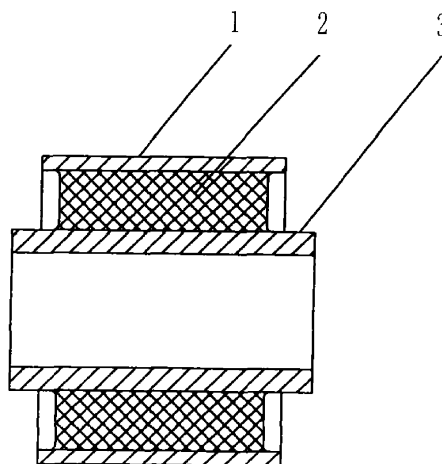
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

减震连接衬套

[57] 摘要

本实用新型提供一种减震连接衬套，包括橡胶减震连接衬套和外壁上的外钢套，其特征在于：所述橡胶减震连接衬套内壁还有内钢套，所述橡胶减震连接衬套及其内、外壁上的内、外钢套为硫化一体式结构。所述外钢套轴向长度大于内钢套轴向长度；所述内钢套轴向长度大于橡胶减震连接衬套轴向长度。其刚度强，承受力大，受力均匀，连接性好，提高减震器的密封可靠性。



1、一种减震连接衬套，包括橡胶减震连接衬套和外壁上的外钢套，其特征在于：所述橡胶减震连接衬套内壁还有内钢套，所述橡胶减震连接衬套及其内、外壁上的内、外钢套为硫化一体式结构。

2、根据权利要求1所述的减震连接衬套，其特征在于：所述外钢套轴向长度大于内钢套轴向长度。

3、根据权利要求1或2所述的减震连接衬套，其特征在于：所述内钢套轴向长度大于橡胶减震连接衬套轴向长度。

4、根据权利要求1或2所述的减震连接衬套，其特征在于：所述内、外钢套均为圆筒形。

5、根据权利要求3所述的减震连接衬套，其特征在于：所述内、外钢套均为圆筒形。

6、根据权利要求1或2所述的减震连接衬套，其特征在于：所述内钢套内径与插入其中的减震器连接轴外径一致。

7、根据权利要求5所述的减震连接衬套，其特征在于：所述内钢套内径与插入其中的减震器连接轴外径一致。

减震连接衬套

技术领域

本实用新型涉及汽车行业的一种零部件，主要用于汽车、摩托车减震器上，作为减震器两端与车身的连接件，具体地说是一种减震连接衬套。

背景技术

汽车、摩托车在行驶过程中会发生颠簸现象，因此，需要有减震器，减震连接衬套是作为减震器两端与车身的连接件，其主要作用是：1、实现柔性联接，允许减震器存在一定角度的扭转；2、起到辅助减震作用。如图1、图2所示，现有减震连接衬套是橡胶体单独硫化成型，装配时压入外管内，橡胶体在径向受压时，受压一侧产生回弹力，非受压一侧不产生应力，其抗变形强度低，间隙易进入泥沙，磨损严重，早期破损较多，使用寿命低。如何设计一种减震连接衬套，提高减震器的密封可靠性，这是目前亟待解决的技术问题。

发明内容

本实用新型的目的在于针对现有技术存在的问题，提供一种减震连接衬套，其刚度强，承受力大，受力均匀，连接性好，可提高减震器的密封可靠性。

本实用新型的目的在于通过如下技术方案实现的：

一种减震连接衬套，包括橡胶减震连接衬套和外壁上的外钢套，其特征在于：所述橡胶减震连接衬套内壁还有内钢套，所述橡胶减震连接衬套及其内、外壁上的内、外钢套为硫化一体式结构。

在上述技术方案中，还具有以下技术特征：所述外钢套轴向长度小于内钢套轴向长度。

在上述技术方案中，还具有以下技术特征：所述外钢套轴向长度大于橡胶减震连接衬套轴向长度。

在上述技术方案中，还具有以下技术特征：所述内、外钢套均为圆筒形。

在上述技术方案中，还具有以下技术特征：所述内钢套内径与插

入其中的减震器连接轴外径一致。

与现有技术相比，本实用新型的优点和积极效果是：本实用新型的橡胶减震连接衬套及其内、外壁上的内、外钢套为硫化一体式结构。其刚度强，承受力大，受力均匀，连接性好，提高减震器的密封可靠性，内部无泥沙磨损，寿命延长数倍，可与减震器寿命同步。而且，加工工艺简单易行。

附图说明

图 1 是现有减震连接衬套橡胶体的轴向剖视图；

图 2 是现有减震器的装配图；

图 3 是本实用新型减震连接衬套的轴向剖视图；

图 4 是采用本实用新型减震连接衬套的减震器装配图。

具体实施方式

下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

如图 3、图 4 所示，一种减震连接衬套，包括橡胶减震连接衬套 2 及其内、外壁上的圆筒形内、外钢套 3、1。所述橡胶减震连接衬套 2 及其内、外壁上的内、外钢套 3、1 为硫化一体式结构。

所述外钢套 1 轴向长度小于内钢套 3 轴向长度。所述外钢套 1 轴向长度大于橡胶减震连接衬套 2 轴向长度。所述内钢套 3 内径与插入其中的减震器连接轴 5 外径一致。

使用时，将减震器连接轴 5 穿入内钢套 3 中，减震器筒体 4 压在外钢套 1 上，橡胶减震连接衬套 2 在受力时一侧橡胶受压，一侧橡胶受拉，两侧橡胶都产生应力，起抗变形强度高，内部无泥沙磨损，寿命延长数倍，可与减震器寿命同步。

以上所述，仅是本实用新型的较佳实施例而已，并非是对本实用新型作其它形式的限制，任何熟悉本专业的技术人员可能利用上述揭示的技术内容加以变更或改型为等同变化的等效实施例。但是凡是未脱离本实用新型技术方案内容，依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与改型，仍属于本实用新型技术方案的保护范围。

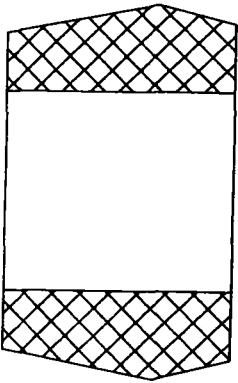


图 1

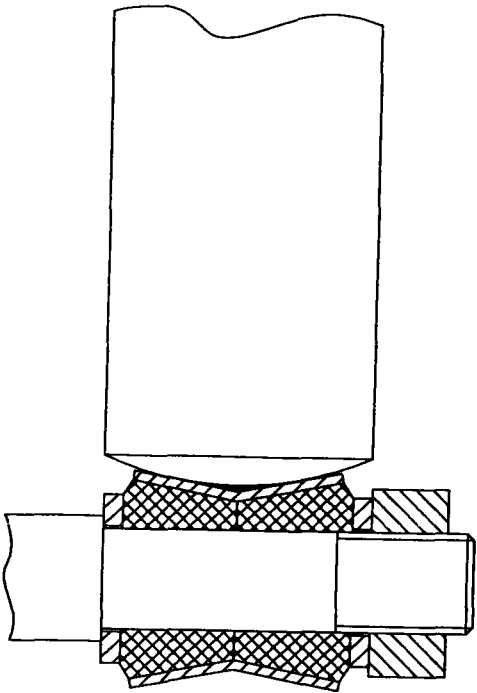


图 2

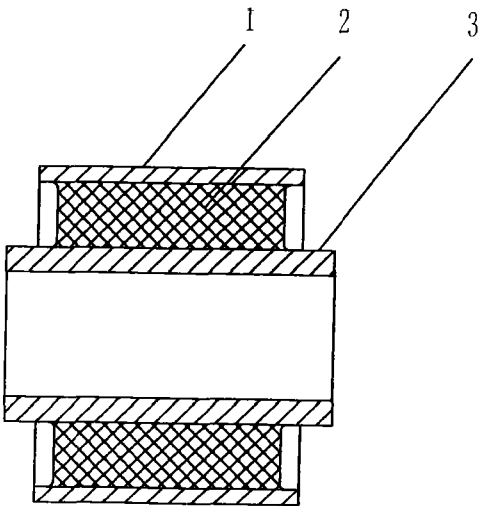


图 3

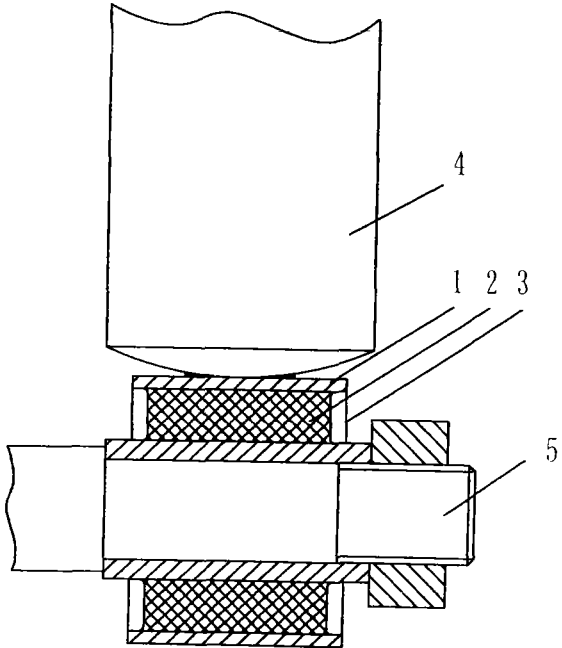


图 4