

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6272**

(51) Klasyfikacja:
13-01

(21) Numer zgłoszenia: **4146**

(22) Data zgłoszenia: **18.09.2003**

(54)

Silnik przekładniowy do uruchamiania bram

(30) Pierwszeństwo:

18.03.2003 (IT) TV2003 O 000010

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

NICE SPA, Oderzo (Treviso), (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2004 WUP 11/2004

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Marchetto Oscar, Oderzo (Treviso), (IT)

PL 6272

Nr Rp. 6272

Klasa 13-01

Silnik przekładniowy do uruchamiania bram

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest silnik przekładniowy do uruchamiania bram, zwłaszcza silnik z ruchomym ramieniem do uruchamiania bram skrzydłowych. Silnik przekładniowy do uruchamiania bram według wzoru przemysłowego wyróżnia się spośród znanych silników przekładniowych do uruchamiania bram nową postacią, przejawiającą się w kształcie i układzie linii.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia silnik przekładniowy do uruchamiania bram w widoku z przodu, fig. 2 - silnik przekładniowy do uruchamiania bram w widoku z boku, fig. 3 - silnik przekładniowy do uruchamiania bram w widoku z góry i fig. 4 przedstawia silnik przekładniowy do uruchamiania bram w widoku perspektywicznym z przodu i od góry.

Silnik przekładniowy do uruchamiania bram według wzoru przemysłowego ma kształt bryły o zarysie podstawy zbliżonym do zamkniętej litery U, przy czym tylna ściana silnika jest zaopatrzona w niewielkie schodkowe występy, z których pierwszy od góry jest schodkiem łamanym, a górna ściana silnika jest łagodnym łukiem pochylona do przodu i

zaopatrzona w obrzeże utworzone przez ściętą ukośnie krawędź, zwężające się nieco ku tyłowi górnej ściany, przy czym z przodu u dołu bliżej lewej strony silnika ma element w kształcie odwróconej litery U ze znajdującym się w nim płaskim szczelinowym drugim elementem, na ścianach bocznych i przedniej zarysowany jest układ linii, z których dolna jest pozioma, natomiast znajdująca się nad nią linia przebiega na ścianach bocznych ukośnie ku górze, zaś z przodu łagodnym łukiem zbliża się najbardziej do linii dolnej w przybliżeniu pośrodku ściany przedniej, a ponadto dwie pionowe linie przebiegają od dołu symetrycznie po bokach silnika w pobliżu ściany przedniej zachodząc na obrzeża ściany górnej, natomiast z tyłu silnika dolny schodkowy występ ściany tylnej obramowany jest wąską listwą w kształcie zbliżonym do litery C, zaś górna ściana ma w tylnej części ukośne sfazowanie, a w pobliżu krótszych boków na dolnym schodkowym występie tylnej ściany umieszczone są symetrycznie niewielkie, okrągłe elementy oraz w obszarze górnych naroży tylnej ściany znajdują się dwa pionowe wycięcia, w podstawie których usytuowane są po jednym niewielkie okrągłe elementy.

Istotne cechy silnika przekładniowego do uruchamiania bram według wzoru stanowi to, że ma on kształt bryły o zarysie podstawy zbliżonym do zamkniętej litery U, przy czym tylna ściana silnika jest zaopatrzona w niewielkie schodkowe występy, z których pierwszy od góry jest schodkiem łamanym, a górna ściana silnika jest łagodnym łukiem pochylona do przodu i zaopatrzona w obrzeże utworzone przez ściętą ukośnie krawędź, zwężające się nieco ku tyłowi górnej ściany, przy czym z przodu u dołu bliżej

lewej strony silnika ma element w kształcie odwróconej litery U ze znajdującym się w nim płaskim szczelinowym drugim elementem, na ścianach bocznych i przedniej zarysowany jest układ linii, z których dolna jest pozioma, natomiast znajdująca się nad nią linia przebiega na ścianach bocznych ukośnie ku górze, zaś z przodu łagodnym łukiem zbliża się najbardziej do linii dolnej w przybliżeniu pośrodku ściany przedniej, a ponadto dwie pionowe linie przebiegają od dołu symetrycznie po bokach silnika w pobliżu ściany przedniej, zachodząc na obrzeża ściany górnej, natomiast z tyłu silnika dolny schodkowy występ ściany tylnej obramowany jest wąską listwą w kształcie zbliżonym do litery C, zaś górna ściana ma w tylnej części ukośne sfazowanie, a w pobliżu krótszych boków na dolnym schodkowym występie tylnej ściany umieszczone są symetrycznie niewielkie, okrągłe elementy oraz w obszarze górnych naroży tylnej ściany znajdują się dwa pionowe wycięcia, w podstawie których usytuowane są po jednym niewielkie okrągłe elementy, jak to uwidoczniono na załączonym rysunku, fig.1-4.

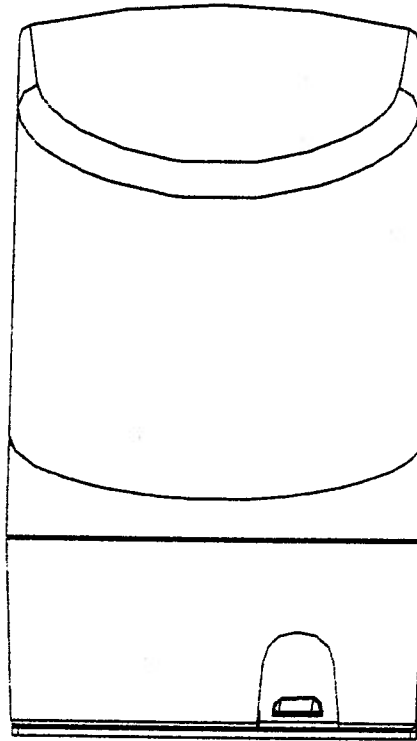


FIG. 1

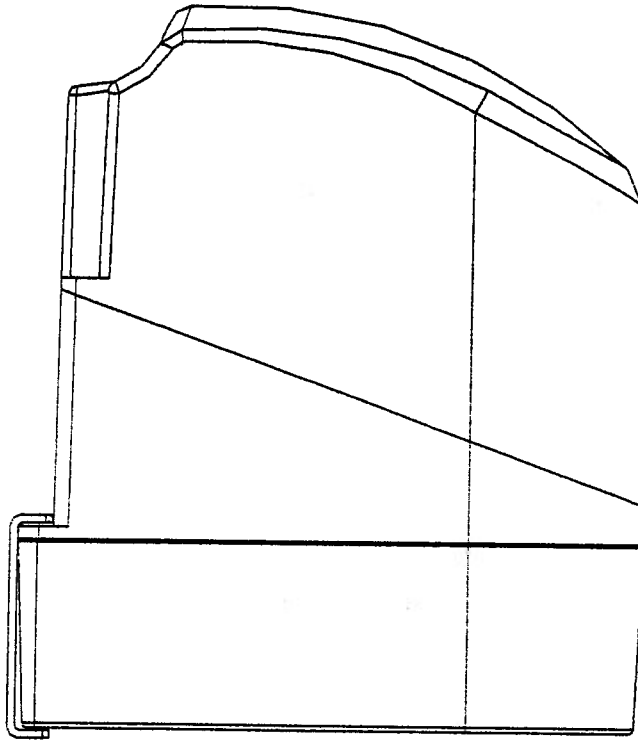


FIG. 2

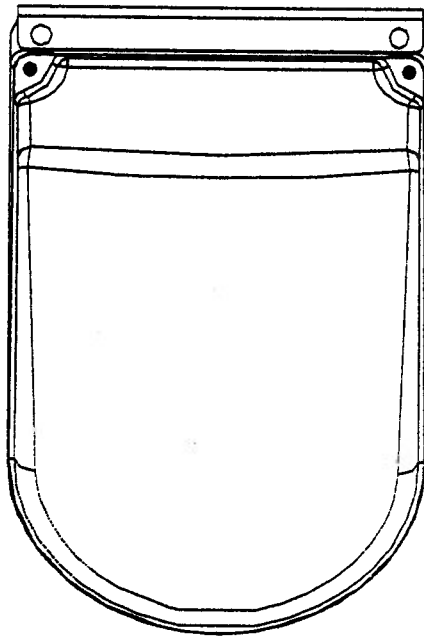


FIG. 3

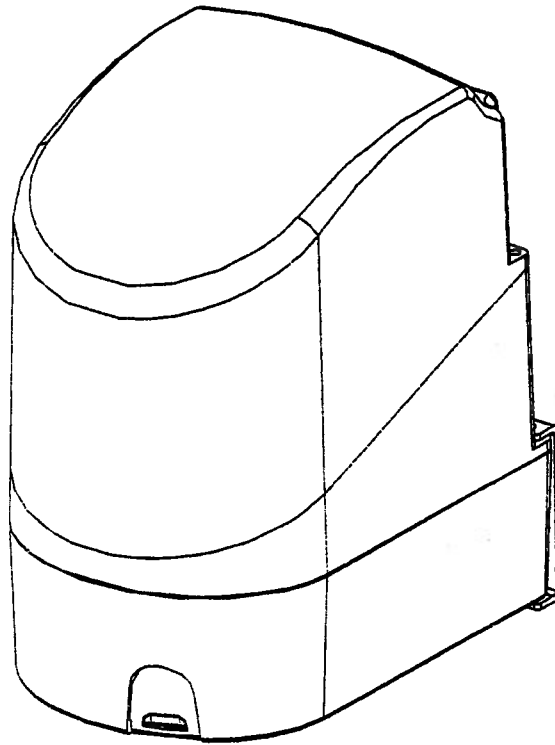


FIG. 4