



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222952770 U

(45) 授权公告日 2025. 06. 06

(21) 申请号 202421408867.6

A63F 13/90 (2014.01)

(22) 申请日 2024.06.20

A63F 13/803 (2014.01)

(73) 专利权人 耕山小寨(广东)旅游科技有限公司

地址 510000 广东省广州市从化区吕田镇北街10号自编239房

(72) 发明人 黄剑玉 冼陈建 曾宏城 郭浩俊 黎海彤

(74) 专利代理机构 北京瑞盛铭杰知识产权代理有限公司 11617

专利代理师 钱佳佳

(51) Int. Cl.

G09B 9/04 (2006.01)

G09B 25/02 (2014.01)

A63F 13/245 (2006.01)

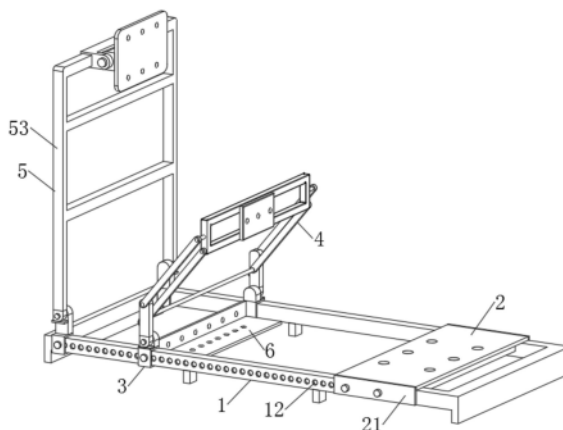
权利要求书1页 说明书4页 附图6页

(54) 实用新型名称

一种卡丁车模拟器支架结构

(57) 摘要

本实用新型涉及卡丁车支架技术领域,具体涉及一种卡丁车模拟器支架结构,包括底架,所述底架顶部一侧滑动连接有座椅板,所述底架顶面另一侧设置有安装机构一与安装机构二,所述安装机构一位于座椅板与安装机构二之间,所述安装机构一与安装机构二底部均设置有两个定位结构。本实用新型中,通过固定座侧面转动连接有连接块,在需要对支架结构运输时,可将多面块完全移动到连接块上的多面槽内,这时连接块可相对固定座转动,从而将安装机构一与安装机构二向下转动,使安装机构一、安装机构二平躺在底架上,降低支架结构的体积,这样在重新安装时,仅需将安装机构一、安装机构二向上转动展开即可,有利于降低安装难度与步骤。



1. 一种卡丁车模拟器支架结构,其特征在于,包括底架(1),底架(1)顶部一侧滑动连接有座椅板(2),底架(1)顶面另一侧设置有安装机构一(4)与安装机构二(5),安装机构一(4)位于座椅板(2)与安装机构二(5)之间,安装机构一(4)与安装机构二(5)底部均设置有两个定位结构(3),定位结构(3)包括滑动框(31),滑动框(31)内侧面与底架(1)侧面滑动连接,滑动框(31)顶面固定连接有固定座(33),固定座(33)侧面转动连接有连接块(34),连接块(34)侧面固定连接有与固定座(33)内侧面转动连接的转动环(7),连接块(34)与固定座(33)相对面均开设有多面槽(39),两个多面槽(39)内侧面滑动连接有多面块(37)。

2. 根据权利要求1所述的一种卡丁车模拟器支架结构,其特征在于,连接块(34)远离固定座(33)的侧面开设有与相邻多面槽(39)连通的螺纹槽(35),螺纹槽(35)内侧面旋合连接有与多面块(37)侧面转动连接的螺纹杆(36),固定座(33)侧面固定连接有与连接块(34)底面接触的限位板(38),位于安装机构二(5)底部的固定座(33)长度大于位于安装机构一(4)底部的固定座(33)长度。

3. 根据权利要求1所述的一种卡丁车模拟器支架结构,其特征在于,安装机构二(5)包括安装架(53),安装架(53)底部两端均与相邻连接块(34)顶面固定连接,安装架(53)侧面顶部固定连接有连接座(51),连接座(51)一侧设置有安装板二(52)。

4. 根据权利要求1所述的一种卡丁车模拟器支架结构,其特征在于,底架(1)两个侧面均开设有若干限位槽(12),滑动框(31)侧面旋合连接有与相邻限位槽(12)内侧面接触的螺丝二(32)。

5. 根据权利要求4所述的一种卡丁车模拟器支架结构,其特征在于,座椅板(2)两个侧面均固定连接有与底架(1)侧面滑动连接的滑动板(21),滑动板(21)侧面旋合连接有与相邻限位槽(12)内侧面接触的两个螺丝一(22)。

6. 根据权利要求1所述的一种卡丁车模拟器支架结构,其特征在于,安装机构一(4)包括两个固定杆(41),固定杆(41)底面与相邻连接块(34)顶面固定连接,固定杆(41)两个侧面均转动连接有支杆(42),且同一个固定杆(41)上的两个支杆(42)高度不同,四个支杆(42)一端转动连接有安装框(43),安装框(43)位于座椅板(2)一侧的侧面固定连接有安装板一(44),位于安装机构一(4)底部的两个滑动框(31)相对面固定连接有踏板座(6)。

7. 根据权利要求6所述的一种卡丁车模拟器支架结构,其特征在于,两个固定杆(41)相对面转动连接有联动杆(45),位于两个固定杆(41)之间的两个固定杆(41)底端均与联动杆(45)侧面固定连接,联动杆(45)一端位于一个固定杆(41)内部固定套接有蜗轮(46),一个固定杆(41)内侧面转动连接有调节杆(47),调节杆(47)侧面固定套接有与蜗轮(46)啮合传动的蜗杆(48)。

一种卡丁车模拟器支架结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及卡丁车支架技术领域,具体是一种卡丁车模拟器支架结构。

背景技术

[0002] 卡丁车是现代较为常见的一种微型运动汽车,而卡丁车模拟器是一种赛车游戏设备,通过将显示器、模拟方向盘、模拟踏板、座椅等安装在相应支架结构上,组成相应的卡丁车模拟器,这样在游玩赛车类游戏时,可通过具有相对真实的驾驶体验。

[0003] 现有的卡丁车模拟器支架结构在使用时,通常是将底架上安装立起的显示器架与方向盘架,由于显示器架与方向盘架高度较高,这样为了便于运输,有时会将显示器架与方向盘架设置为分体式,可将显示器架与方向盘架拆分运输,但是这样容易增加安装步骤,对于初次安装使用的人员,可能需要花费一定时间熟悉安装方式与步骤,安装较为麻烦。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种卡丁车模拟器支架结构,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种卡丁车模拟器支架结构,包括底架,所述底架顶部一侧滑动连接有座椅板,所述底架顶面另一侧设置有安装机构一与安装机构二,所述安装机构一位于座椅板与安装机构二之间,所述安装机构一与安装机构二底部均设置有两个定位结构,所述定位结构包括滑动框,所述滑动框内侧面与底架侧面滑动连接,所述滑动框顶面固定连接有固定座,所述固定座侧面转动连接有连接块,所述连接块侧面固定连接有与固定座内侧面转动连接的转动环,所述连接块与固定座相对面均开设有多面槽,两个所述多面槽内侧面滑动连接有多面块。

[0007] 进一步在于:所述连接块远离固定座的侧面开设有与相邻多面槽连通的螺纹槽,所述螺纹槽内侧面旋合连接有与多面块侧面转动连接的螺纹杆,所述固定座侧面固定连接与连接块底面接触的限位板,位于安装机构二底部的固定座长度大于位于安装机构一底部的固定座长度。

[0008] 进一步在于:所述安装机构二包括安装架,所述安装架底部两端均与相邻连接块顶面固定连接,所述安装架侧面顶部固定连接有连接座,所述连接座一侧设置有安装板二。

[0009] 进一步在于:所述底架两个侧面均开设有若干限位槽,所述滑动框侧面旋合连接有与相邻限位槽内侧面接触的螺丝二。

[0010] 进一步在于:所述座椅板两个侧面均固定连接有与底架侧面滑动连接的滑动板,所述滑动板侧面旋合连接有与相邻限位槽内侧面接触的两个螺丝一。

[0011] 进一步在于:所述安装机构一包括两个固定杆,所述固定杆底面与相邻连接块顶面固定连接,所述固定杆两个侧面均转动连接有支杆,且同一个固定杆上的两个支杆高度不同,四个所述支杆一端转动连接有安装框,所述安装框位于座椅板一侧的侧面固定连接

有安装板一,位于安装机构一底部的两个滑动框相对面固定连接踏板座。

[0012] 进一步在于:两个所述固定杆相对面转动连接有联动杆,位于两个固定杆之间的两个固定杆底端均与联动杆侧面固定连接,所述联动杆一端位于一个固定杆内部固定套接有蜗轮,一个固定杆内侧面转动连接有调节杆,所述调节杆侧面固定套接有与蜗轮啮合传动的蜗杆。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0014] 1、通过固定座侧面转动连接有连接块,安装机构一与安装机构二固定在相应连接块上,可在安装机构一上安装方向盘模拟器,并在安装机构二上安装显示器,可在座椅板顶部安装座椅,而在需要对支架结构搬运运输时,可将多面块完全移动到连接块上的多面槽内,使多面块与固定座内的多面槽脱离,这时连接块可相对固定座转动,从而将安装机构一与安装机构二向下转动,使安装机构一、安装机构二平躺在底架上,降低支架结构的体积,不需要将安装机构一、安装机构二从底架上拆下,这样在重新安装时,仅需将安装机构一、安装机构二向上转动展开即可,有利于降低安装难度与步骤,且在向上展开时,可根据需要调整安装机构一与安装机构二的角度,调整方向盘模拟器与显示屏的安装高度,便于使用。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型一种卡丁车模拟器支架结构整体结构示意图;

[0016] 图2是本实用新型中的底架结构示意图;

[0017] 图3是本实用新型中的安装机构二结构示意图;

[0018] 图4是本实用新型中的定位结构结构示意图;

[0019] 图5是本实用新型中的连接块内部正视结构示意图;

[0020] 图6是本实用新型中的安装机构一结构示意图;

[0021] 图7是本实用新型中的固定杆内部结构示意图。

[0022] 图中:1、底架;12、限位槽;2、座椅板;21、滑动板;22、螺丝一;3、定位结构;31、滑动框;32、螺丝二;33、固定座;34、连接块;35、螺纹槽;36、螺纹杆;37、多面块;38、限位板;39、多面槽;4、安装机构一;41、固定杆;42、支杆;43、安装框;44、安装板一;45、联动杆;46、蜗轮;47、调节杆;48、蜗杆;5、安装机构二;51、连接座;52、安装板二;53、安装架;6、踏板座;7、转动环。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 请参阅图1-5,本实用新型实施例中,一种卡丁车模拟器支架结构,包括底架1,底架1顶部一侧滑动连接有座椅板2,底架1顶面另一侧设置有安装机构一4与安装机构二5,安装机构一4位于座椅板2与安装机构二5之间,安装机构一4与安装机构二5底部均设置有两个定位结构3,定位结构3包括滑动框31,滑动框31内侧面与底架1侧面滑动连接,滑动框31顶面固定连接固定座33,固定座33侧面转动连接有连接块34,连接块34侧面固定连接有

与固定座33内侧面转动连接的转动环7,连接块34与固定座33相对面均开设有多面槽39,两个多面槽39内侧面滑动连接有多面块37。

[0025] 具体的,安装机构一4与安装机构二5固定在相应连接块34上,可在安装机构一4上安装方向盘模拟器,并在安装机构二5上安装显示器,可在座椅板2顶部安装座椅,从而组成卡丁车模拟器,可通过转动环7将连接块34与固定座33连接,可通过多面块37阻止连接块34相对固定座33转动,从而固定安装机构一4与安装机构二5的角度,而在需要对支架结构运输时,可将多面块37完全移动到连接块34上的多面槽39内,使多面块37与固定座33内的多面槽39脱离,这时连接块34可相对固定座33转动,从而将安装机构一4与安装机构二5向下转动,使安装机构一4、安装机构二5平躺在底架1上,安装机构二5位于安装机构一4顶部,降低支架结构的体积,不需要将安装机构一4、安装机构二5从底架1上拆下,这样在重新安装时,仅需将安装机构一4、安装机构二5向上转动展开,然后将多面块37重新插进固定座33上的多面槽39,从而将连接块34相对固定座33重新固定,有利于降低安装难度与步骤,便于初次使用者的组装,且在向上展开时,可根据需要将安装机构一4与安装机构二5向上转动一定角度后,将多面块37重新插进固定座33上的多面槽39内,这样可根据需要调整方向盘模拟器与显示屏的安装高度,便于使用。

[0026] 实施例一

[0027] 如图4-5所示,在本实施例中,连接块34远离固定座33的侧面开设有与相邻多面槽39连通的螺纹槽35,螺纹槽35内侧面旋合连接有与多面块37侧面转动连接的螺纹杆36,固定座33侧面固定连接有限位板38,位于安装机构二5底部的固定座33长度大于位于安装机构一4底部的固定座33长度。

[0028] 在本实施例中,可转动螺纹杆36,使螺纹杆36沿螺纹槽35移动,螺纹杆36可拉动或推动多面块37移动,从而使多面块37远离或靠近固定座33移动,使多面块37与固定座33上的多面槽39脱离或插接,便于调整多面块37的位置,且螺纹杆36可限制多面块37的位置,连接块34底部靠近座椅板2的一侧设置有圆角,而连接块34底部远离座椅板2的一侧设置有直角,圆角便于连接块34相对固定座33转动,而将安装机构一4或安装机构二5向上转动九十度,使安装机构一4或安装机构二5处于立直状态时,可使连接块34底部直角与限位板38顶面接触,且将安装机构一4或安装机构二5向下转动九十度时,使连接块34转动时,连接块34侧面将会与限位板38顶面接触,从而通过限位板38限制连接块34的转动角度,且便于将多面块37与多面槽39对准,而位于安装机构二5底部的固定座33长度大于位于安装机构一4底部的固定座33长度,这样将安装机构一4与安装机构二5放倒后,可使安装机构二5平躺在安装机构一4上。

[0029] 如图3所示,在本实施例中,安装机构二5包括安装架53,安装架53底部两端均与相邻连接块34顶面固定连接,安装架53侧面顶部固定连接有限位座51,限位座51一侧设置有安装板二52。

[0030] 具体实施时,连接块34可对安装架53进行支撑,安装架53可通过限位座51对安装板二52进行支撑,可将显示器安装在安装板二52上。

[0031] 实施例二

[0032] 在实施例一的基础上,如图2所示,在本实施例中,底架1两个侧面均开设有若干限位槽12,滑动框31侧面旋合连接有与相邻限位槽12内侧面接触的螺丝二32,座椅板2两个侧

面均固定连接有与底架1侧面滑动连接的滑动板21,滑动板21侧面旋合连接有与相邻限位槽12内侧面接触的两个螺丝一22。

[0033] 具体实施时,可转动螺丝一22与螺丝二32,使螺丝一22与螺丝二32均与相邻限位槽12脱离,这时可将滑动框31相对底架1滑动,并将座椅板2与滑动板21相对底架1滑动,从而根据自身体型调整座椅板2、安装机构一4、安装机构二5三者的间距,便于使。

[0034] 如图6-7所示,在本实施例中,安装机构一4包括两个固定杆41,固定杆41底面与相邻连接块34顶面固定连接,固定杆41两个侧面均转动连接有支杆42,且同一个固定杆41上的两个支杆42高度不同,四个支杆42一端转动连接有安装框43,安装框43位于座椅板2一侧的侧面固定连接有安装板一44,位于安装机构一4底部的两个滑动框31相对面固定连接有踏板座6,两个固定杆41相对面转动连接有联动杆45,位于两个固定杆41之间的两个固定杆41底端均与联动杆45侧面固定连接,联动杆45一端位于一个固定杆41内部固定套接有蜗轮46,一个固定杆41内侧面转动连接有调节杆47,调节杆47侧面固定套接有与蜗轮46啮合传动的蜗杆48。

[0035] 具体实施时,可将方向盘模拟器安装在安装板一44上,且可将踏板模拟器安装在踏板座6上,四个支杆42相互平行,且固定杆41与安装框43相互平行,这样固定杆41、固定杆41上的两个支杆42、安装框43可形成平行四边形,可转动调节杆47,调节杆47可通过蜗杆48、蜗轮46带动联动杆45转动,联动杆45可带动相邻两个支杆42转动,从而调整支杆42的角度,使安装框43向上或向下转动,这样可调整安装板一44与方向盘模拟器的高度与位置,而安装框43与固定杆41始终平行,便于保持方向盘模拟器的角度,将支杆42转动到竖直状态,从而将安装框43转动到固定杆41顶部范围,这样将安装机构一4放倒后,可减少安装机构一4的占用空间,且便于安装机构二5放倒在安装机构一4上,便于运输,且调节较为简单,便于重新安装与调试。

[0036] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0037] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

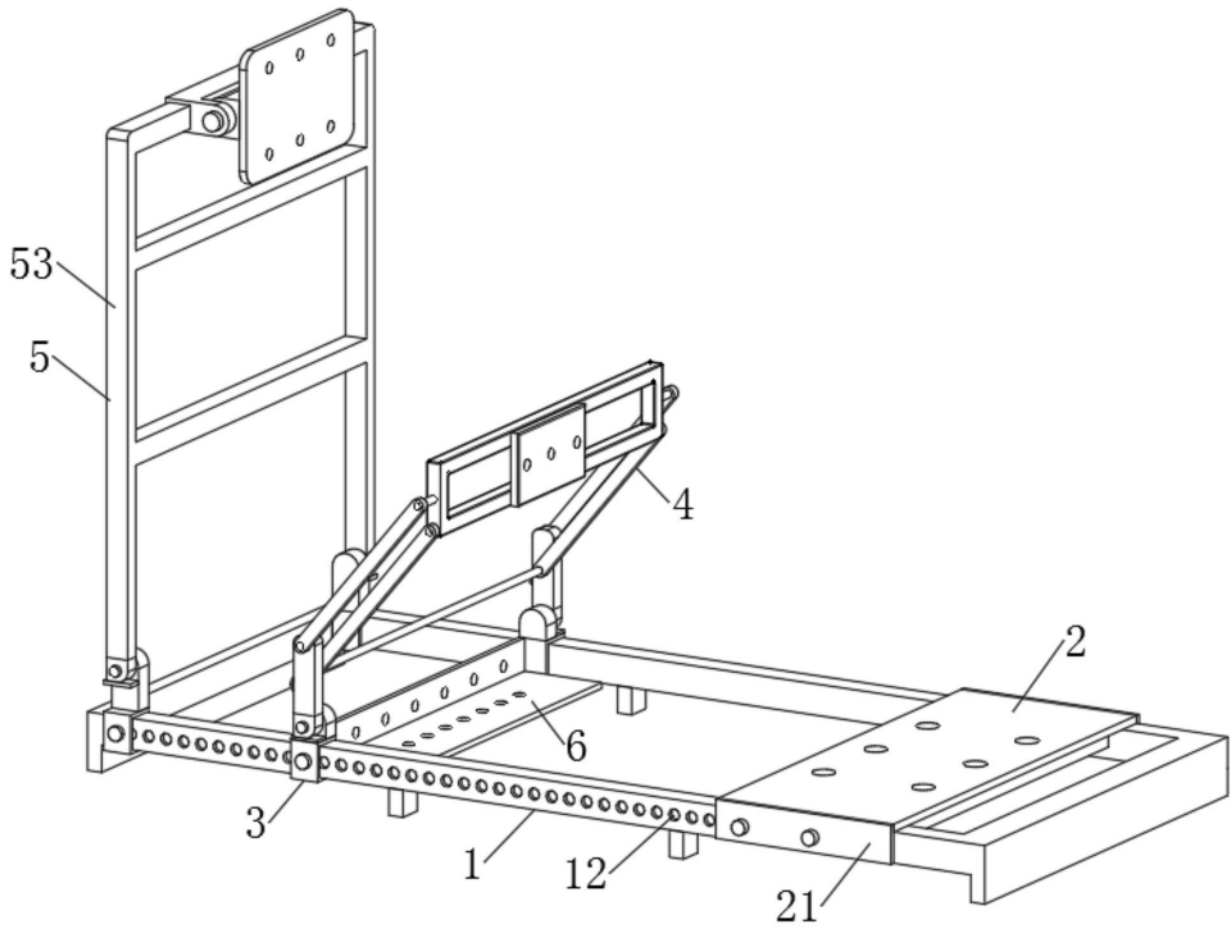


图1

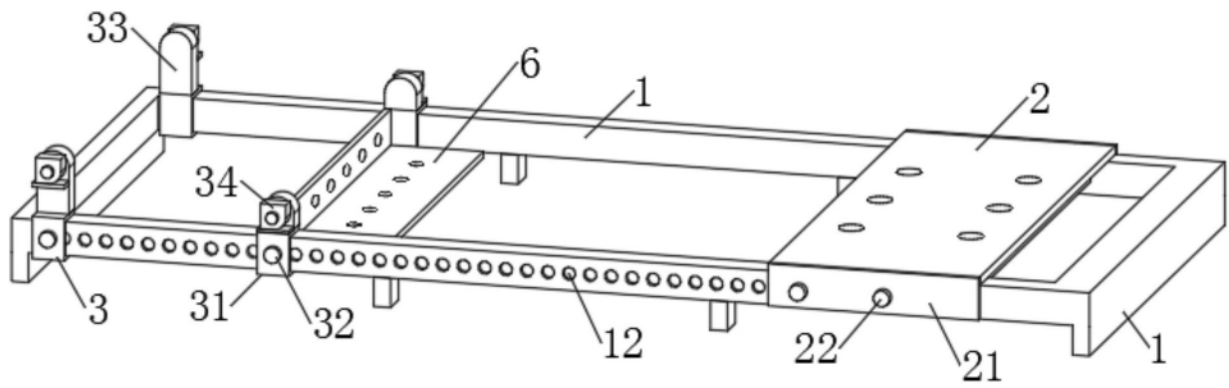


图2

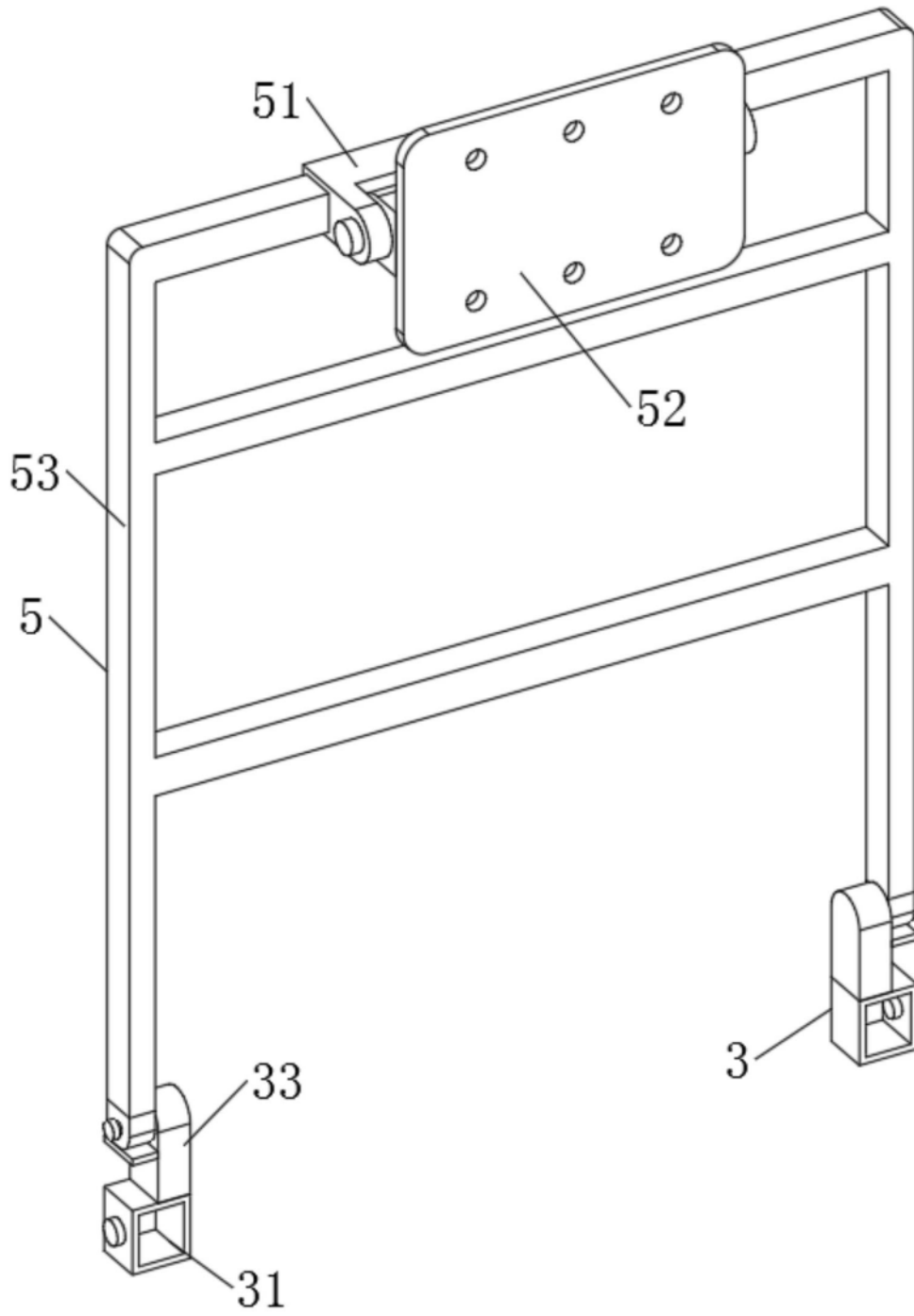


图3

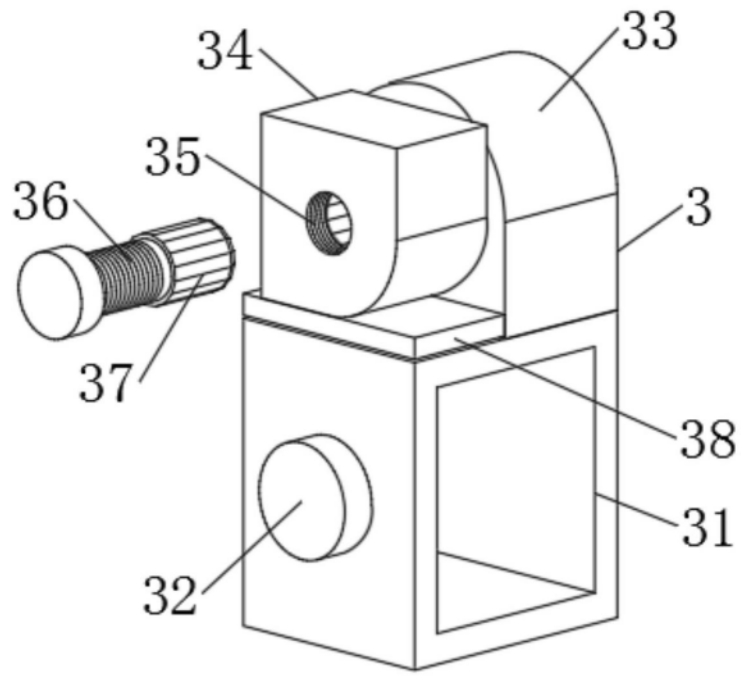


图4

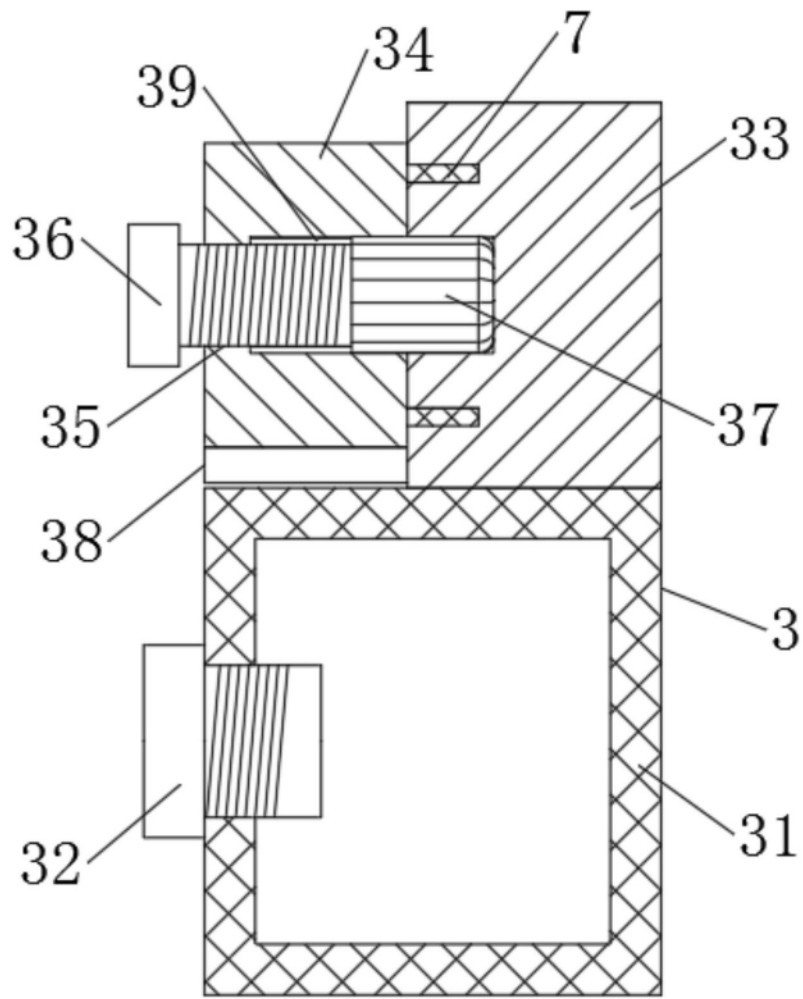


图5

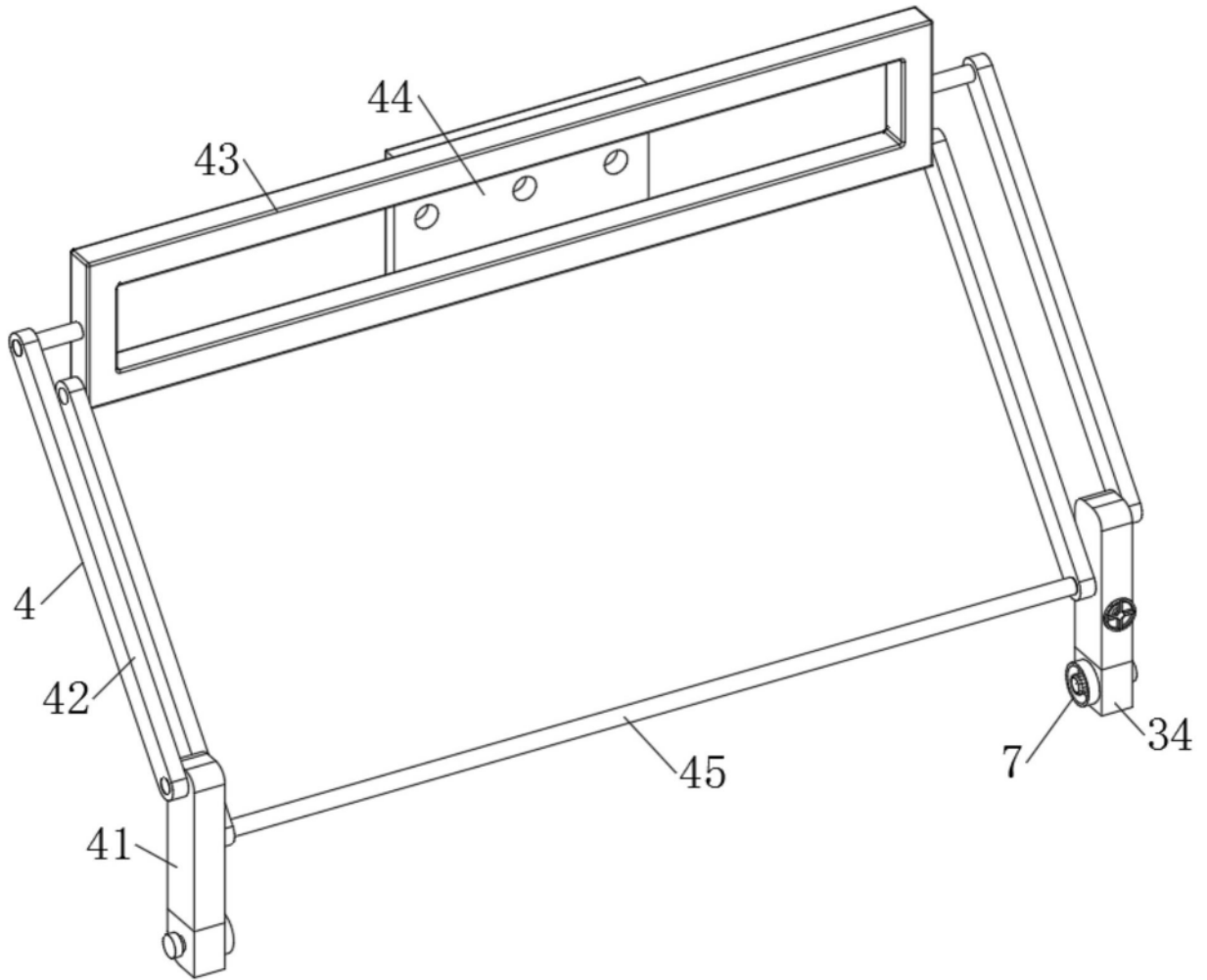


图6

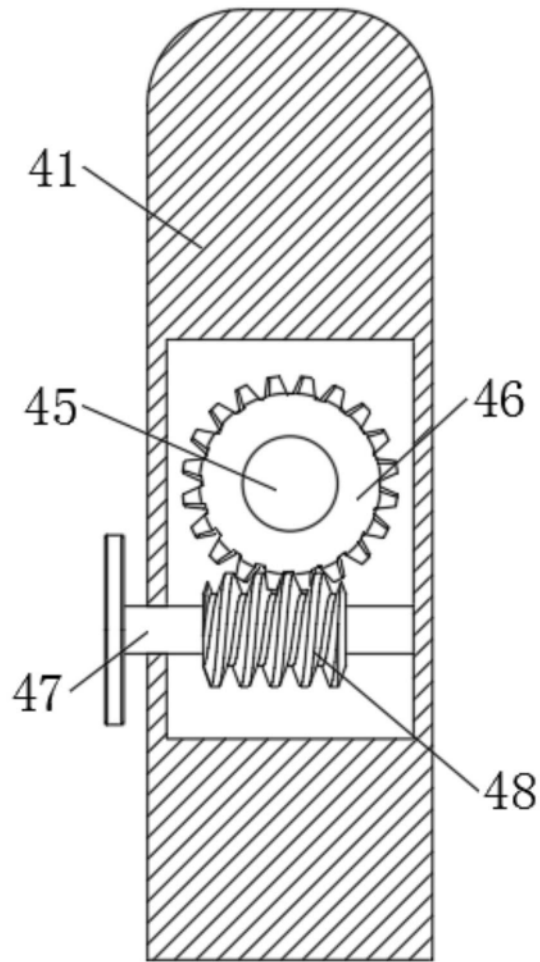


图7