



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 075 194**

(21) Número de solicitud: U 201100486

(51) Int. Cl.:

G09F 3/10 (2006.01)

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación: **25.05.2011**

(71) Solicitante/s: **José Miguel Soto Terroba**
Avda. Prat de la Creu, 81
Andorra La Vella 500, AD

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.08.2011**

(72) Inventor/es: **Soto Terroba, José Miguel**

(74) Agente: **Plaza Fernández-Villa, Luis**

(54) Título: **Dispositivo de sujeción de un ticket de aparcamiento en el interior de un vehículo.**

ES 1 075 194 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de sujeción de un ticket de aparcamiento en el interior de un vehículo.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a dispositivo de sujeción de un ticket de aparcamiento en el interior de un vehículo, previsto concretamente para sujetar el clásico ticket de papel que emiten dispensadores de tickets previstos en las zonas de aparcamiento de vehículos señalizadas en la vía pública como zonas de limitación horaria de estacionamiento.

El objeto de la invención es sujetar ese ticket de papel que indica la hora de estacionamiento, sobre la luna del propio vehículo y mostrar el ticket con una total y perfecta visibilidad para el agente urbano o de vigilancia de los estacionamientos de hora limitada.

Antecedentes de la invención

Como es sabido, en las ciudades existen zonas de aparcamiento o estacionamiento con limitación de hora, existiendo unos agentes urbanos encargados de vigilar si los usuarios de los vehículos cumplen con el tiempo de estacionamiento al que tienen derecho de acuerdo con la emisión del ticket que han solicitado al dispensador correspondiente previsto en la zona.

Pues bien, esos tickets de papel, que indican la hora de estacionamiento y la hora límite a que el usuario tiene derecho, debiendo retirar el vehículo tras cumplirse el tiempo establecido en el ticket, se decía que los tickets son de papel y suelen disponerse sobre el salpicadero del vehículo con el fin de que quede visible desde el exterior para que los agentes urbanos de vigilancia puedan comprobar los datos del ticket.

Ahora bien, en muchas ocasiones, por tratarse de un simple ticket de papel de pequeñas dimensiones, bien por el aire que impulsa la puerta del vehículo al cerrarse, bien porque el salpicadero presenta una superficie inclinada, puede dar lugar a que el ticket se desplace o incluso caiga del salpicadero, lo que da lugar en el primer caso a que el vigilante o agente urbano no vea correctamente los datos del ticket, y en el peor de los casos que estime que ese vehículo no tiene ticket de estacionamiento por haberse caído el mismo y no ser visto por el agente urbano o vigilante, en cuyo caso el titular del vehículo recibirá la correspondiente multa.

Descripción de la invención

El dispositivo que se preconiza ha sido concebido para resolver la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero eficaz, ya que está previsto para sujetar el ticket de estacionamiento sobre la luna del vehículo y que dicho ticket quede perfectamente visible desde el exterior por parte de los agentes urbanos o vigilantes correspondientes.

Mas concretamente, el dispositivo de sujeción se constituye mediante una tira de diferentes tamaños y formas y tipos diferentes de materiales pero con cierta flexibilidad, en uno de cuyos tramos extremos incorpora una superficie adhesiva para fijarse sobre una zona adecuada de la luna del vehículo, por el interior de la misma, de manera que en virtud de la flexibilidad de la tira que constituye el dispositivo y a la curvatura que presenta normalmente la luna de un vehículo, el extremo libre de dicha tira del dispositivo presionará sobre la luna, en correspondencia con la zona opuesta a la de fijación de la propia tira a tal luna, permitiendo sujetar mediante presión y a modo de pinza, el clásico ticket de papel que se emite por los dispensadores en

las zonas de estacionamiento limitado, sujeción que se realizará previa separación del extremo de la línea de presionado de la tira respecto de la luna, para introducir el ticket de papel y que éste quede sujeto una vez liberada dicha tira del accionamiento manual que la mantenía separada por su extremo libre.

En definitiva, el dispositivo de la invención constituye un medio que permite sujetar un ticket de papel de los emitidos por los dispensadores en las zonas de estacionamiento limitado, quedando dicho ticket perfectamente visible para que pueda ser observado y para comprobar los datos por parte de los agentes urbanos o vigilantes de la zona de estacionamiento que se establece en la vía pública de las ciudades.

Además, el dispositivo resulta no solamente práctico en su función, sino que es simple en su constitución, puesto que se trata de una simple tira con una zona externa dotada de un adhesivo, pudiendo éste ser un elemento con dos caras adhesivadas, una para la fijación a la tira y otra para la fijación a la luna, en cuyo caso el adhesivo sería un elemento totalmente independiente de la tira y que se aplicaría en el momento de ser fijado a la luna del vehículo.

La tira constitutiva del dispositivo podrá ser de un material cualquiera y apropiado siempre que sea sustancialmente rígido y flexible para cumplir su función, aunque de forma preferente y ventajosa el dispositivo o tira que lo constituye estará materializado preferentemente en PVC o PET de colores o transparente para pasar totalmente desapercibido en su montaje y fijación sobre la luna del vehículo.

Además de la aplicación a la luna del vehículo puede ser utilizado como dispositivo de sujeción de tickets o notas en cualquier lugar que permita ser visualizado con facilidad.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una representación general de una tira constitutiva del dispositivo de sujeción de tickets de aparcamiento, realizada de acuerdo con el objeto de la invención, mostrándose un tramo de la misma dotado de un adhesivo para la fijación sobre la correspondiente luna de un vehículo.

La figura 2.- Muestra una vista en perspectiva de la aplicación práctica del dispositivo sujetando un ticket de aparcamiento por el interior de la luna de un vehículo.

La figura 3.- Muestra una vista como la de la figura anterior, pero en este caso visto el conjunto desde el interior del vehículo.

Realización preferente de la invención

Como se puede ver en las figuras referidas, el dispositivo de la invención se constituye mediante una tira (1), preferentemente de PVC o PET de colores transparente, tira que es alargada y de contorno preferentemente rectangular, presentando uno de sus tramos extremos un adhesivo (2) cubriendo una amplia zona, para la fijación de la tira o dispositivo sobre el interior de la luna (3), lógicamente delantera, de un vehículo.

La tira (1) en virtud del material en que está cons-

tituida PVC o PET, será regida pero a su vez flexible, lo que en combinación con la curvatura de la luna (3) del vehículo podrá sujetar un ticket (4) de estacionamiento, y cuyo ticket (4) corresponde a los que emiten los dispensadores montados en las zonas de estacionamiento de tiempo limitado señalizadas en determinadas calles de las ciudades. El ticket (4), tal como se representa en las figuras 2 y 3, quedará sujeto por presionado del extremo libre (5) de la tira (1), ya que como se ha dicho con anterioridad, en virtud de la curvatura de la luna (3) y de la flexibilidad de la tira (1), el extremo libre (5) de ésta tenderá a presionar sobre la luna, de manera que disponiendo el ticket (4) entre esa luna y el propio extremo libre (5) de la tira, aquel ticket (4) quedará perfectamente sujeto y visible desde el exterior, para que los agentes urbanos o vigilantes de los estacionamientos de tiempo limitado puedan comprobar si el vehículo estacionado cumple con el tiempo solicitado y que lógicamente haya abonado el usuario para la extracción del ticket (4).

Por último decir que además de las ventajas y prestaciones que ofrece el dispositivo de sujeción descrito, como ya se ha referido con anterioridad, el mismo puede ser comercializado en el interior de una bolsa, sobre una cartulina troquelada en la que quedará sujetada la tira constitutiva del dispositivo propiamente dicho, de manera que tras la apertura de la bolsa y liberación de la tira de la cartulina troquelada, se podrá llevar a cabo la fijación de dicha tira sobre la luna del vehículo para constituir el dispositivo de sujeción de los clásicos tickets de estacionamiento en zonas de tiempo limitado.

También decir que el dispositivo puede incluso ser personalizado con anagramas, leyendas o cualquier otra señalización sobre el mismo. Manteniendo el mismo uso el extremo del dispositivo podrá ser de diferentes formas troqueladas como dibujos, figuras, letras con tal de ser más atractivo cara a su comercialización.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de sujeción de un ticket de aparcamiento en el interior de un vehículo, que estando previsto concretamente para sujetar el clásico ticket de papel que se emite por los dispensadores establecidos en zonas de estacionamiento de tiempo limitado, y permitir mostrar de forma perfectamente visible los datos del ticket de aparcamiento a los correspondientes agentes urbanos o vigilantes de las zonas de aparcamiento de tiempo limitado, se **caracteriza** porque se constituye mediante una tira de material rígido y flexible, que por uno de sus extremos incorpora una zona dotada de un adhesivo de fijación sobre la corres-

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

pondiente luna del vehículo, estableciendo el extremo libre y opuesto al del adhesivo un medio de presionando de la tira sobre la luna del vehículo, para permitir la sujeción estable de un ticket de papel de aparcamiento sobre dicha luna.

2. Dispositivo de sujeción de un ticket de aparcamiento en el interior de un vehículo, según reivindicación 1, **caracterizado** porque la tira constitutiva del dispositivo es preferentemente de PVC o PET de colores o transparente, además de la aplicación a la luna del vehículo puede ser utilizado como dispositivo de sujeción de tickets o notas en cualquier lugar que permita ser visualizado con facilidad.

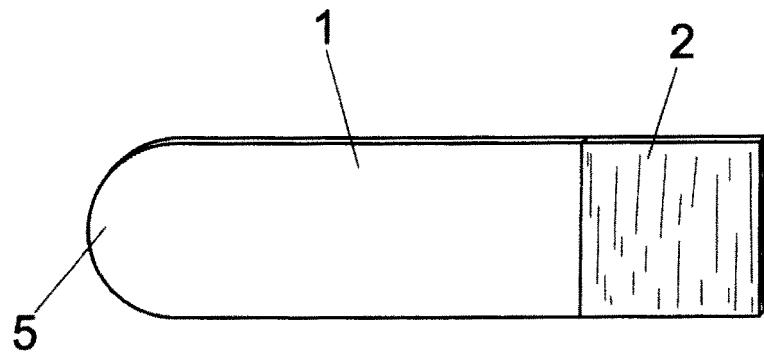


FIG. 1

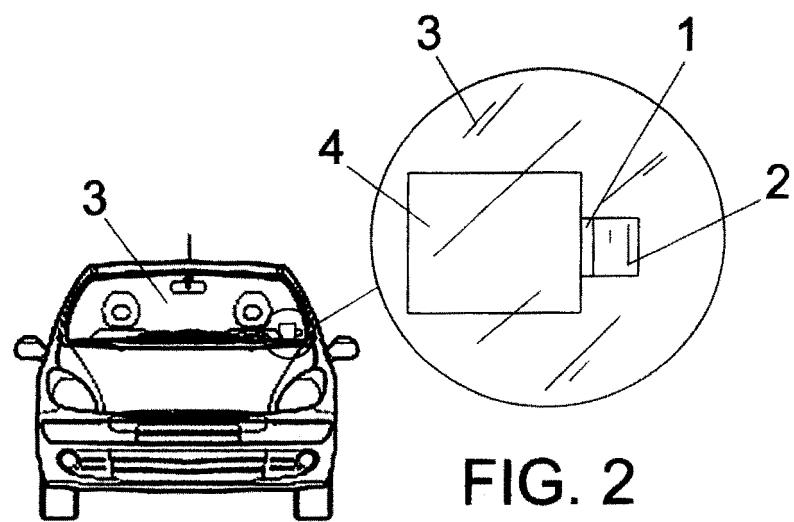


FIG. 2

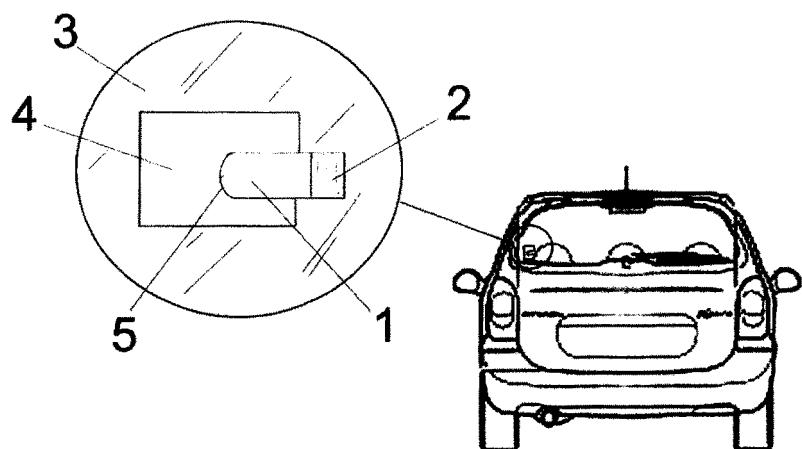


FIG. 3