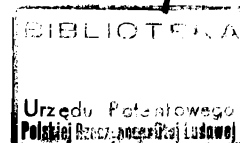


5 maja 1928 r.

2



B60K 17/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 8452.

Leon Lewandowski
(Leszno, Polska).

Kl. 63 c 8.

Skrzynka biegów do samochodów lub motocykli.

Zgłoszono 20 maja 1927 r.

Udzielono 17 lutego 1928 r.

Dotychczasowe skrzynki biegów do samochodów lub motocykli posiadają przekładnię o dziesięciu kołach zębatych. Przy częstym przekładaniu biegów te koła zębate zużywają się prędko wskutek niedokładnego zaczepiania.

Skrzynka biegów według niniejszego wynalazku posiada przekładnię tylko o sześciu kołach zębatych, których nie przesuwają się, tak że możliwość uszkodzeń jest mniejsza. Skrzynka ta urządzona jest również, tak jak dotychczas na cztery biegi i posiada komplet do starteru. Przykładanie biegów przy skrzynce według wynalazku odbywa się zapomocą sprzęgieł kłowych umieszczonych między poszczególnymi kołami zębatymi, których powierzchnie są zaopatrzone w odpowiednie kły. Gdy się obraca korbę nożną, nosek chwytacza jest wol-

ny. Sprężyna podnosi nosek, który zaczepia się o wewnętrzny wieniec wycięć koła zębatego, połączonego z innym kołem zębatym sprzężonym z przesuwaczem, osadzonym na wale, połączonym z silnikiem.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest za załączonym rysunku, gdzie fig. 1 — wskazuje przekrój skrzynki podłużnej, fig. 2 — koło zębate z wewnętrznym wieńcem zębów w widoku z przodu i w przekroju, fig. 3 — koło zębate z kłami sprzęgłowymi, fig. 4 — sprzęgło w widoku z boku w kierunku strzałki A—A fig. 1, a fig. 5 — widoki korby nożnej w położeniach czynnym i nieczynnym.

Wewnątrz osłony 1 umieszczony jest w łożyskach kulkowych wał 2, na którym są nasadzone tuleja 3 z kołem zębatym 4 i sprzęgłem 5, dalej koło zębate 6 z łoży-

skiem 7 oraz sprzęgło 8 i koło zębate 9. Koła zębate 4, 6 i 9 zaczepiają o koła zębate 10, 11 i 12 osadzone na osi 13. Na końcu osi 13 nasadzony jest chwytacz 14, który zaczepia o wewnętrzny wieniec nacięć koła zębatego 12. Chwytacz zaopatrzony jest w korbę nożną 15. Przy odchyleniu korby zapadka uwidoczona na fig. 5 powoduje sprzężenie się chwytacza 14 z kołem zębatem 12.

Zmiana odpowiednia biegów uskutecznia się zapomocą dźwigni 16 i osi sprzęgieł 5 i 8.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Skrzynka biegów do samochodów

lub motocykli, znamienna tem, że posiada sześć kół zębatach, umieszczonych wewnątrz osłony na dwóch osiach, przyczem koła zębate górnej osi są zaopatrzone w kły sprzęgłowe, łącząc się dowolnie ze sprzęgłami osadzonemi na tejże górnej osi pomiędzy wskazanemi kołami.

2. Skrzynka biegów według zastrz. 1, znamienna tem, że na dolnej osi nasadzony jest chwytacz, połączony z korbą nożną, który, zaczepiając swojemi zębami o wewnętrzny wieniec nacięć w kole zębatem, tworzy połączenie z górną osią.

L. Lewandowski.

Zastępca: Dr. Inż. M. Kryzan.
rzecznik patentowy.

Fig. 2.

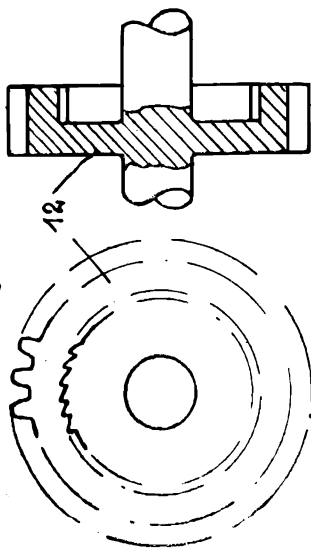


Fig. 3.

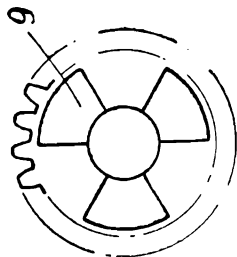


Fig. 4.

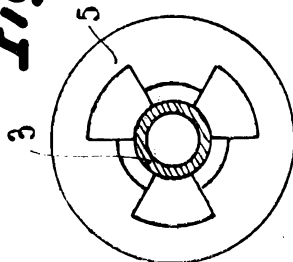


Fig. 5.

