



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204077914 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 07

(21) 申请号 201420431376. 3

(22) 申请日 2014. 07. 31

(73) 专利权人 宿迁玉笛电动车有限公司

地址 223700 江苏省宿迁市泗阳县经济开发区黄河路 28 号

(72) 发明人 朱源

(74) 专利代理机构 南京经纬专利商标代理有限公司 32200

代理人 张惠忠

(51) Int. Cl.

B62K 7/04 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

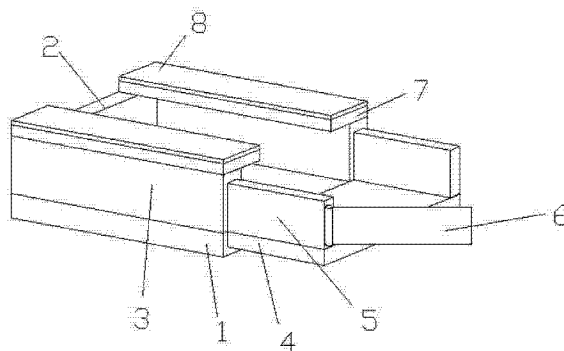
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

电动三轮车车厢

(57) 摘要

本实用新型涉及一种电动三轮车车厢,包括空心底板(1)、侧板(2)、两块空心侧板(3),空心底板(1)短边方向一侧上端设置侧板(2),空心底板(1)长边方向两侧上端各设置一块空心侧板(3),侧板(2)两端与两块空心侧板(3)端部连接,空心底板(1)内套接内底板(4),空心侧板(3)内套接内侧板(5),一侧内侧板(5)外端转动连接挡板(6),挡板(6)另一侧与另一侧内侧板(5)外端扣接,每块空心侧板(3)外侧上端转动连接座板(7),本实用新型解决了车厢空间小、载物量少和车厢搭载人不方便的问题。



1. 一种电动三轮车车厢,其特征在于:包括空心底板(1)、侧板(2)、两块空心侧板(3),空心底板(1)短边方向一侧上端设置侧板(2),空心底板(1)长边方向两侧上端各设置一块空心侧板(3),侧板(2)两端与两块空心侧板(3)端部连接,空心底板(1)内套接内底板(4),空心侧板(3)内套接内侧板(5),一侧内侧板(5)外端转动连接挡板(6),挡板(6)另一侧与另一侧内侧板(5)外端扣接,每块空心侧板(3)外侧上端转动连接座板(7)。

2. 按照权利要求1所述的电动三轮车车厢,其特征在于:所述一侧内侧板(5)外端通过转动轴与挡板(6)连接。

3. 按照权利要求1所述的电动三轮车车厢,其特征在于:所述每块空心侧板(3)外侧上端通过铰链连接座板(7)。

4. 按照权利要求1所述的电动三轮车车厢,其特征在于:所述座板(7)表面设置座垫(8)。

5. 按照权利要求4所述的电动三轮车车厢,其特征在于:所述座垫(8)为海绵。

电动三轮车车厢

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电动三轮车车厢,属于电动车配件技术领域。

背景技术

[0002] 电力作为一种环保,清洁,转换率高的重要的能源,广泛用于生产和生活,以电力为应用来驱动交通工具的更新换代,促进交通运输行业的低碳化发展,降低交通成本,节约能源,保护环境,是世界各国研究的重要课题之一,经过几十年的发展,已经应用在电动城市公交车辆,厂矿电动运输车辆,电动城市环卫清洁车辆,工程,遂道,地铁施工专用车辆等诸多领域。

[0003] 通常说的电动车是以电池作为能量来源,通过控制器、电机等部件,将电能转化为机械能运动,以控制电流大小改变速度的车子。第一辆电动车于 1834 年制造出,它是由直流电机驱动的。时至今日,电动车已发生了巨大变化,类型也多种多样。电动车按用途方式分类:电动汽车;电动三轮车;电动自行车。按外形来分,可以分为电动独轮车、电动自行车、电动摩托车、电动三轮车、电动四轮车。

[0004] 电动三轮车是用以电瓶为动力,电机为驱动的拉货或拉人用的三轮运输工具。电动三轮车采用管式大容量、左右衬、深放电、牵引式电瓶,能适应长时间工作连续放电的要求,电瓶正常使用两年,内容量不减。电动三轮车电机采用直流串激牵引式有刷或无刷电机,电机内部设有调速增力装置,正常使用不易损坏,保证了输出动力强劲。电动三轮车按用途分为家用型,货运型,工厂型多种型号。电动三轮车作为新的货运工具。有着不可磨灭的功劳。给我们的生活增添光彩!电动三轮车以其适用性强,机动灵活,维护简单,维修方便,价格低廉等优点,可以灵活地穿行于狭小的马路间。电动三轮车具有倒车开关,可以方便的实现倒顺行驶功能,这在道路狭窄的胡同、小巷非常实用,无论行驶停车均非常方便。广泛应用于家庭、城乡、个体出租、厂区、矿区、环卫、社区保洁等短途运输领域。

[0005] 生活中常用的电动三轮车体积较小,在车子载物拉货时往往受到限制,但如果买体积较大的电动三轮车既不方便也不实用;生活中常用的小型电动车车厢内没有设置座位,搭载人时也不方便。

实用新型内容

[0006] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种电动三轮车车厢,该电动三轮车车厢解决了车厢空间小、载物量少和车厢搭载人不方便的问题。

[0007] 为了解决上述技术问题,本实用新型的电动三轮车车厢包括空心底板、侧板、两块空心侧板,空心底板短边方向一侧上端设置侧板,空心底板长边方向两侧上端各设置一块空心侧板,侧板两端与两块空心侧板端部连接,空心底板内套接内底板,空心侧板内套接内侧板,一侧内侧板外端转动连接挡板,挡板另一侧与另一侧内侧板外端扣接,每块空心侧板外侧上端转动连接座板。

[0008] 所述一侧内侧板外端通过转动轴与挡板连接。

- [0009] 所述每块空心侧板外侧上端通过铰链连接座板。
- [0010] 所述座板表面设置座垫。
- [0011] 所述座垫为海绵。
- [0012] 采用这种电动三轮车车厢,由于空心底板内套接内底板,空心侧板内套接内侧板,在载物量较多时,可以将套接在空心底板内的内底板和空心侧板内的内侧板抽出,这样就提高了电动三轮车车厢的载物量;又由于每块空心侧板外侧上端转动连接座板,可以方便电动三轮车车厢载人。

附图说明

- [0013] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。
- [0014] 图 1 是本实用新型电动三轮车车厢的结构图。
- [0015] 其中有:1. 空心底板;2. 侧板;3. 空心侧板;4. 内底板;5. 内侧板;6. 挡板;7. 座板;8. 座垫。

具体实施方式

- [0016] 图 1 所示电动三轮车车厢,包括空心底板 1、侧板 2、两块空心侧板 3,空心底板 1 短边方向一侧上端设置侧板 2,空心底板 1 长边方向两侧上端各设置一块空心侧板 3,侧板 2 两端与两块空心侧板 3 端部连接,空心底板 1 内套接内底板 4,空心侧板 3 内套接内侧板 5,一侧内侧板 5 外端转动连接挡板 6,挡板 6 另一侧与另一侧内侧板 5 外端扣接,每块空心侧板 3 外侧上端转动连接座板 7。
- [0017] 所述一侧内侧板 5 外端通过转动轴与挡板 6 连接。
- [0018] 所述每块空心侧板 3 外侧上端通过铰链连接座板 7。
- [0019] 所述座板 7 表面设置座垫 8。
- [0020] 所述座垫 8 为海绵。
- [0021] 空心底板 1 内套接内底板 4,空心侧板 3 内套接内侧板 5,在载物量较多时,可以将套接在空心底板 1 内的内底板 4 和空心侧板 3 内的内侧板 5 抽出,这样就提高了电动三轮车车厢的载物量,不用的时候将内底板 4 和内侧板 5 收回;当车厢需要载人时,把座板 7 翻转到空心侧板 3 顶端,当车厢不需要载人时,把座板 7 翻转到空心侧板 3 的侧边。
- [0022] 本申请中没有详细说明的技术特征为现有技术。上述实施例仅例示性说明本申请的原理及其功效,而非用于限制本申请。任何熟悉此技术的人士皆可在不违背本申请的精神及范畴下,对上述实施例进行修饰或改变。因此,所属技术领域中具有通常知识者在未脱离本申请所揭示的精神与技术思想下所完成的一切等效修饰或改变,仍应由本申请的权利要求所涵盖。

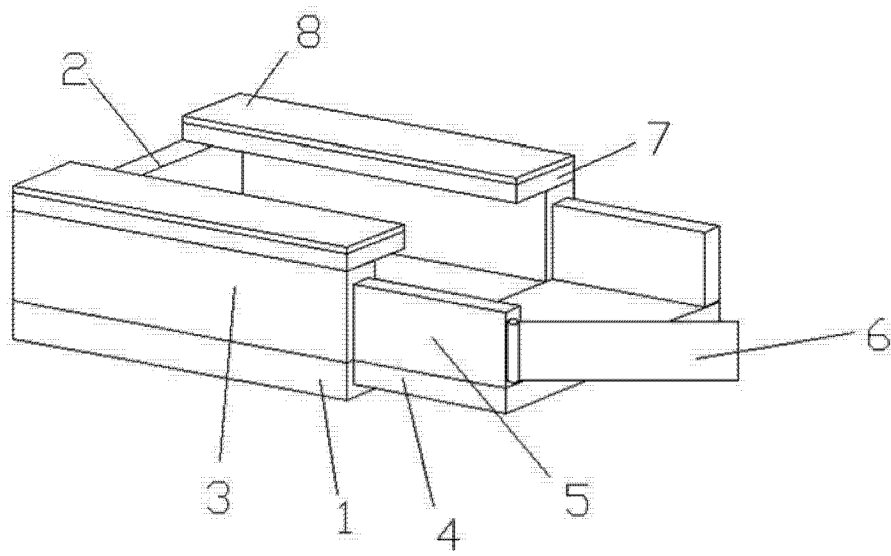


图 1