



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202953467 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 29

(21) 申请号 201220569503. 7

(22) 申请日 2012. 10. 31

(73) 专利权人 东莞市贝司通橡胶有限公司

地址 523000 广东省东莞市万江区新村卢屋  
工业园厂房

(72) 发明人 王薇

(74) 专利代理机构 广州市南锋专利事务所有限  
公司 44228

代理人 罗晓聪

(51) Int. Cl.

B65G 35/00(2006. 01)

B65G 47/52(2006. 01)

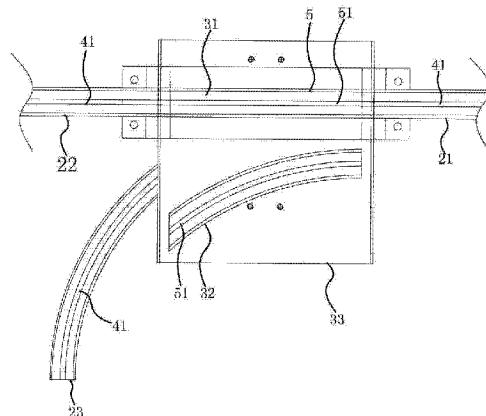
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种立式传送轨道

(57) 摘要

本实用新型公开一种立式传送轨道，其包括支撑架以及固定安装于支撑架上的轨道组件，该轨道组件包括：第一主道、位于第一主道旁侧的第二辅道和第三辅道，其中，第一主道和第二辅道与第三辅道之间活动安装有一用于连通第一主道和第二辅道或连通第一主道和第三辅道的轨道变换机构。本实用新型中的传送轨道具有轨道变换机构，能够实现轨道之间的变换，将多条单独的轨道串接起来，简化了轨道的数目，使得运输更加简便、高效。



1. 一种立式传送轨道,其特征在于,其包括支撑架(1)以及固定安装于支撑架(1)上的轨道组件(2),该轨道组件(2)包括:第一主道(21)、位于第一主道(21)旁侧的第二辅道(22)和第三辅道(23),其中,第一主道(21)和第二辅道(22)与第三辅道(23)之间活动安装有一用于连通第一主道(21)和第二辅道(22)或连通第一主道(21)和第三辅道(23)的轨道变换机构(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种立式传送轨道,其特征在于:所述的第一主道(21)和第二辅道(22)、第三辅道(23)均包括:固定于支撑架(1)上并用于装配悬挂臂的外盒(4)以及设置于外盒(4)中的滑轨(41),其中,该外盒(4)下端设置有用于装配的开口(42);

所述的轨道变换机构(3)包括:固定于支撑架(1)上的固定板(33)、活动安装于固定板(33)下方的用于连通第一主道(21)和第二辅道(22)的滑轨的第一衔接滑轨(31)以及用于连通第一主道(21)和第三辅道(23)的滑轨的第二衔接滑轨(32)。

3. 根据权利要求2所述的一种立式传送轨道,其特征在于:所述的固定板(33)下方设置有滑座(34),固定板(33)下方设置有用于安装第一衔接滑轨(31)和第二衔接滑轨(32)的滑板(35),该滑板(35)插嵌安装于滑座(34)中并沿滑座(34)滑动。

4. 根据权利要求3所述的一种立式传送轨道,其特征在于:所述的第一衔接滑轨(31)和第二衔接滑轨(32)包括:固定于滑板(35)上的外盒(5)以及设置于外盒(5)中的滑轨(51)。

5. 根据权利要求2所述的一种立式传送轨道,其特征在于:所述的固定板(33)上设置有用于使滑板(35)定位的限位块。

## 一种立式传送轨道

### 技术领域：

[0001] 本实用新型涉及运输轨道领域，特指一种立式传送轨道。

### 背景技术：

[0002] 在生产制造的过程中必定会有物料的运输，例如，在轮胎翻新技术中，轮胎翻新需要经过多多步的翻新工艺，例如：轮胎打磨、轮胎胎面贴胶或者轮胎硫化等一系列的工艺步骤，每一步的工艺都有相对应的工位，然而，轮胎在翻新过程中的运输搬移造成了一定的困难。总所周知，轮胎的质量都较重，若在轮胎翻新的过程中，轮胎的运输搬移都是通过人力搬移，这样浪费大量的人力，并且效率也比较低。为了解决这一问题，现有技术中采用传送轨道对轮胎进行搬移运输，但是其效果不够明显，而且各个运输轨道之间是独立设置的，还必要依靠人工将轮胎从一个轨道搬迁到另外一条轨道，进而传输至另外的工位上，这样的传送轨道只能单独的使用，并且还需要正对不同的工位建立起多条的运输轨道，占据空间大，各个轨道之间还是不能实现变向。为了解决这一问题，本实用新型提出一种立式传送轨道，该轨道上设置的轨道变换机构，能很好地实现轨道之间的连接。

### 实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足，提供一种立式传送轨道。

[0004] 为了解决上述技术问题，本实用新型采用了下述技术方案：一种立式传送轨道，其包括支撑架以及固定安装于支撑架上的轨道组件，该轨道组件包括：第一主道、位于第一主道旁侧的第二辅道和第三辅道，其中，第一主道和第二辅道与第三辅道之间活动安装有一用于连通第一主道和第二辅道或连通第一主道和第三辅道的轨道变换机构。

[0005] 进一步而言，上述技术方案中，所述的第一主道和第二辅道、第三辅道均包括：固定于支撑架上并用于装配悬挂臂的外盒以及设置于外盒中的滑轨，其中，该外盒下端设置有用于装配的开口；所述的轨道变换机构包括：固定于支撑架上的固定板、活动安装于固定板下方的用于连通第一主道和第二辅道的滑轨的第一衔接滑轨以及用于连通第一主道和第三辅道的滑轨的第二衔接滑轨。

[0006] 进一步而言，上述技术方案中，所述的固定板下方设置有滑座，固定板下方设置有用于安装第一衔接滑轨和第二衔接滑轨的滑板，该滑板插嵌安装于滑座中并沿滑座滑动。

[0007] 进一步而言，上述技术方案中，所述的第一衔接滑轨和第二衔接滑轨包括：固定于滑板上的外盒以及设置于外盒中的滑轨。

[0008] 进一步而言，上述技术方案中，所述的固定板上设置有用于使滑板定位的限位块。

[0009] 采用上述技术方案后，本实用新型与现有技术相比较具有如下有益效果：本实用新型中的传送轨道具有轨道变换机构，能够实现轨道之间的变换，将多条单独的轨道串接起来，简化了轨道的数目，使得运输更加简便、高效。

### 附图说明：

- [0010] 图 1 是本实用新型的轨道组件与轨道变换机构组合图一；
- [0011] 图 2 是本实用新型的轨道组件与轨道变换机构组合图二；
- [0012] 图 3 是本实用新型轨道变换机构的俯视图；
- [0013] 图 4 是本实用新型轨道变换机构的剖视图；
- [0014] 图 5 是本实用新型第一主道的剖视图；
- [0015] 图 6 是本实用新型的主视图。

[0016] 附图标记说明：

[0017]	1 支撑架	2 轨道组件	21 第一主道	22 第二辅道
[0018]	23 第三辅道	3 轨道变换机构	31 第一衔接滑轨	32 第二衔接滑轨
[0019]	33 固定板	34 滑座	35 滑板	4 外盒
[0020]	41 滑	42 开口	5 外盒	51 滑轨

**具体实施方式：**

- [0021] 下面结合具体实施例和附图对本实用新型进一步说明。
- [0022] 见图 1-6 所示，一种立式传送轨道，其包括支撑架 1 以及固定安装于支撑架 1 上的轨道组件 2，该轨道组件 2 包括：第一主道 21、位于第一主道 21 旁侧的第二辅道 22 和第三辅道 23，其中，第一主道 21 和第二辅道 22 与第三辅道 23 之间活动安装有一用于连通第一主道 21 和第二辅道 22 或连通第一主道 21 和第三辅道 23 的轨道变换机构 3。
- [0023] 具体而言，所述的第一主道 21 和第二辅道 22、第三辅道 23 均包括：固定于支撑架 1 上并用于装配悬挂臂的外盒 4 以及设置于外盒 4 中的滑轨 41，其中，该外盒 4 下端设置有用于装配的开口 42。
- [0024] 所述的轨道变换机构 3 包括：固定于支撑架 1 上的固定板 33、活动安装于固定板 33 下方的用于连通第一主道 21 和第二辅道 22 的滑轨的第一衔接滑轨 31 以及用于连通第一主道 21 和第三辅道 23 的滑轨的第二衔接滑轨 32。所述的第一衔接滑轨 31 和第二衔接滑轨 32 包括：固定于滑板 35 上的外盒 5 以及设置于外盒 5 中的滑轨 51。在固定板 33 下方设置有滑座 34，滑座 34 中插嵌安装一滑板 35，第一衔接滑轨 31 和第二衔接滑轨 32 固定安装于滑板 35 上，滑板 35 带动第一衔接滑轨 31 和第二衔接滑轨 32 沿滑座 34 滑动。固定板 33 的两端还设置有用于使滑板 35 定位的限位块。
- [0025] 见图 1 所示，第一主道 21 和第二辅道 22 在 X 轴方向上并排，第三辅道 23 于第二辅道 22 在 Y 轴方向上并排，轨道变换机构 3 位于第一主道 21 和第二辅道 22 之间，立式传送轨道与悬挂臂配合使用，悬挂臂的安装部从第一主道 21 的外盒开口 42 中安装到第一主道 21 上并且沿滑轨 41 滑行，滑行至第一主道 21 末端时，根据使用需要通过轨道变换机构 3 选择与第二辅道 22 或第三辅道 23 连接。图 1 中第一主道 21 通过第一衔接滑轨 31 与第二辅道 22 连接，悬挂臂继续沿第一衔接滑轨 31 的滑轨 51 滑动，滑动至第二辅道 22 的滑轨 42 上。见图 2，若需要将第一主道 21 与第三辅道 23 连接，则将滑板 35 沿 Y 轴向上滑动，通过第二衔接滑轨 32 使第一主道 21 与第三辅道 23 连接。这样悬挂臂从第一主道 21 的滑轨 41 滑动至第二衔接滑轨 32 的滑轨 51 上，进一步滑动至第三辅道 23 的滑轨 41 上。这样便通过轨道变换机构 3 选择需要传送的方向，简化了传送轨道的数目，减少占地面积。限位块用于限制滑板 35 的滑动，当滑板 35 沿 Y 轴向下滑动时，滑板抵靠于限位块上并停止滑动，

此时,第一衔接滑轨 31 刚好与第一主道 21 和第二辅道 22 衔接或者第二衔接滑轨 32 刚好与第一主道 21 和第三辅道 23 衔接,使悬挂臂能沿第一衔接滑轨 31 滑动至第二辅道 22 上或者沿第二衔接滑轨 32 滑动至第三辅道 23 上。

[0026] 当然,以上所述仅为本实用新型的具体实施例而已,并非来限制本实用新型实施范围,凡依本实用新型申请专利范围所述构造、特征及原理所做的等效变化或修饰,均应包括于本实用新型申请专利范围内。

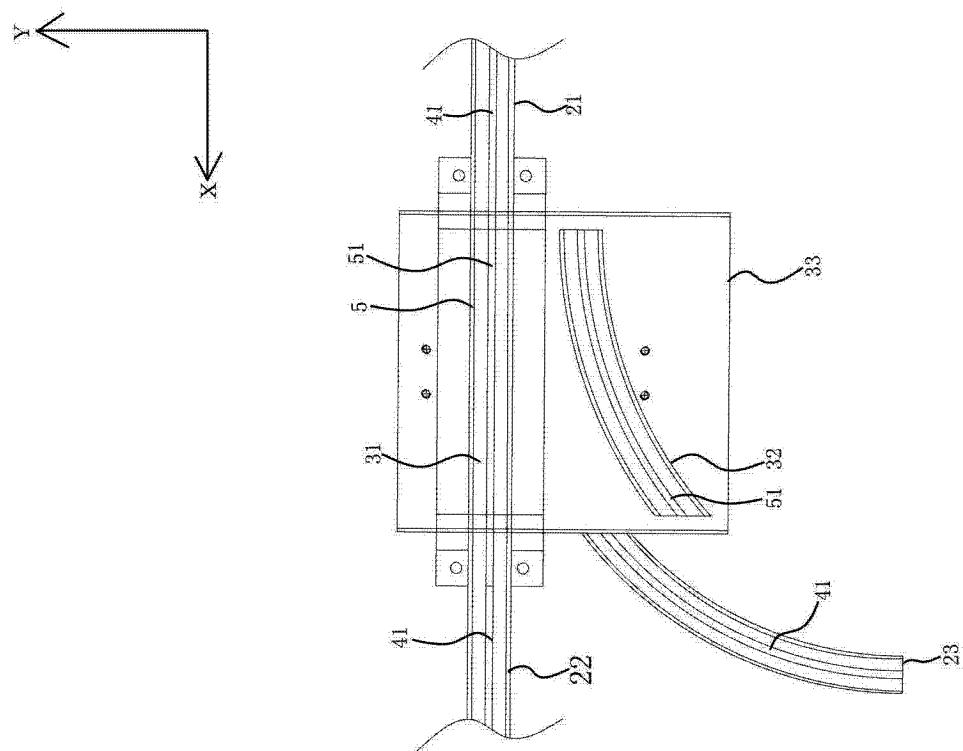


图 1

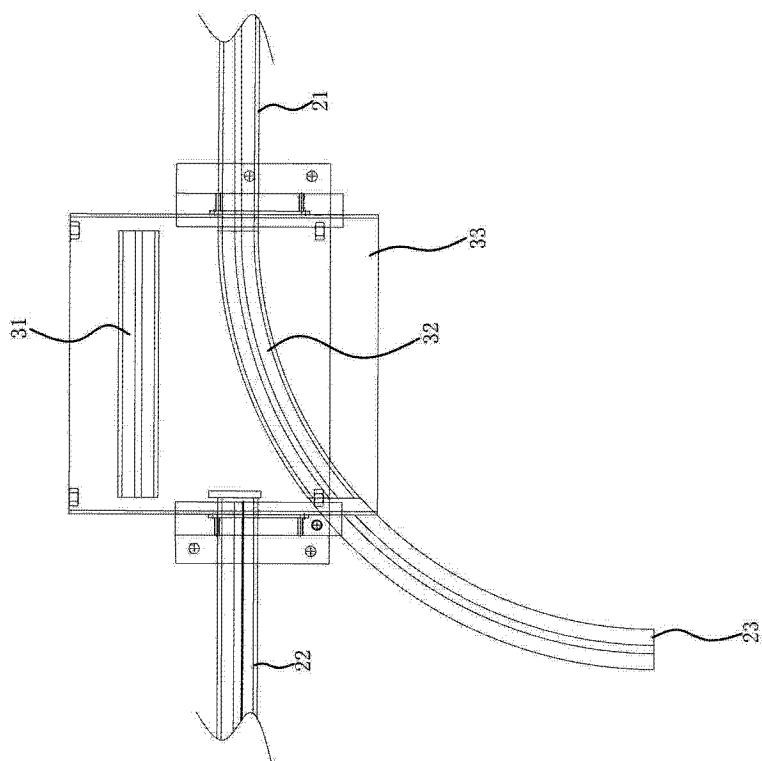


图 2

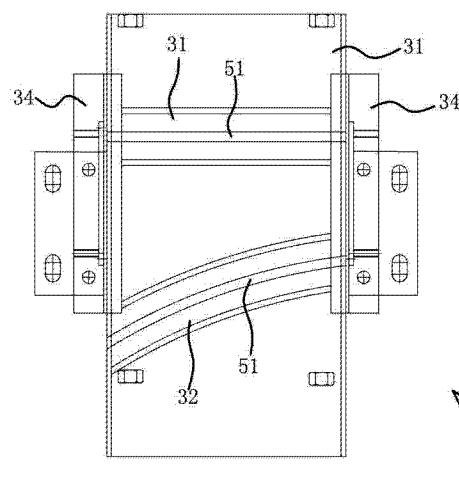


图 3

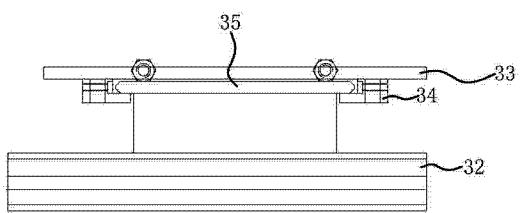


图 4

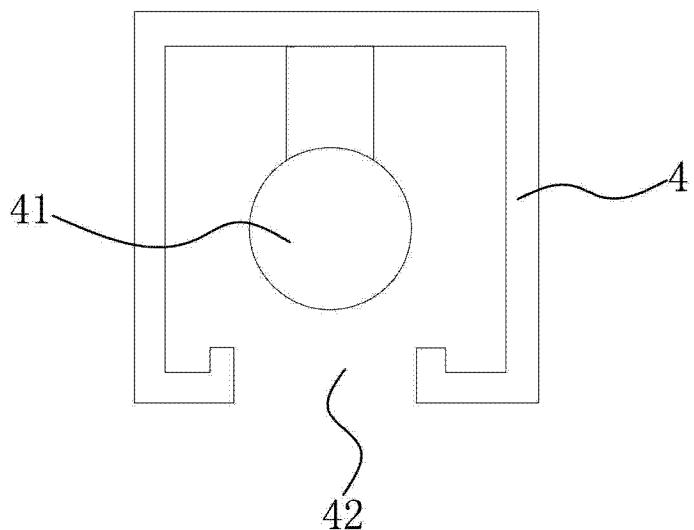


图 5

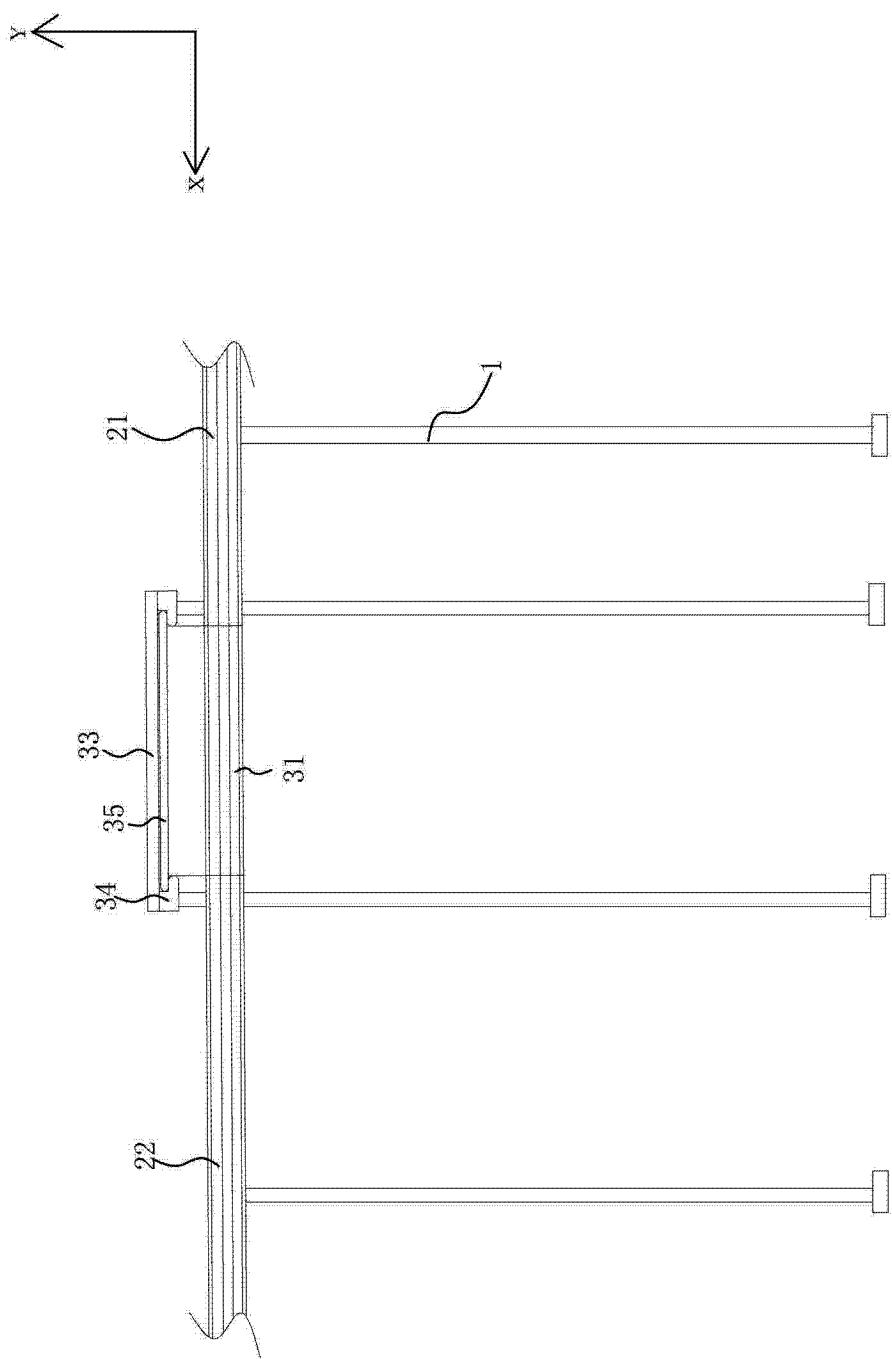


图 6