

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 59936

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 81 c, 27

Zgłoszono: 29.V.1968 (P 127 248)

Pierwszeństwo: _____

MKP B 65 d 85/48

Opublikowano: 30.V.1970

UKD

Współtwórcy wynalazku: Julian Żółnowski, Jerzy Drabarek

Właściciel patentu: Huta Szkła Okiennego „Szczakowa”, Jaworzno (Polska)

Pojemnik metalowy do pakowania i przewozu szkła płaskiego

1

Wynalazek dotyczy pojemnika metalowego przeznaczonego do pakowania i przewozu szkła płaskiego.

Dotychczas szkło płaskie pakowane jest w skrzyniach drewnianych lub ustawiane pionowo na stojakach i opasywane obejmami.

Zarówno skrzynie jak i stojaki uniemożliwiają mechanizację robót ładunkowych w toku cyklu transportowego. Skrzynki drewniane są wózkami ręcznymi dowożone do wagonów lub na samochody, ustawiane obok siebie i transportowane do miejsca przeznaczenia, gdzie są rozładowywane w podobny sposób jak przy załadunku.

Pakowanie i transportowanie szkła płaskiego przy użyciu stojaków wymaga ustawienia ich na podłodze wagonu lub samochodu a następnie ręcznie układa się na nie odpowiednią ilość płyt szklanych, opasuje uchwyty i przewozi do miejsca przeznaczenia. Rozładunek odbywa się przez zdejmowanie ze stojaków pojedynczych płyt ręcznie.

Obecna forma pakowania w toku robót ładunkowych i w transporcie nie może być w wysokim stopniu zmechanizowana a ponadto wymaga stosowania pracy ręcznej oraz powoduje znaczny procent stłuczek i duże zużycie drewna.

Znane również opakowanie stanowiące dwie ramy w kształcie litery „U”, w które układa się płyty szklane a z kolei na płyty szklane nakłada się dwie podobne ramy z ceowników łączone śrubami z dolnymi ramami. Pakowanie zatem polega na

2

poprzecznym opasaniu w dwóch miejscach zestawu płyt. Wadą tego opakowania jest możliwość rozbijania się naroży szklanych płyt w przypadku uderzeń przy pracach załadunkowych i rozładunkowych, oraz możliwość wzajemnego przesuwania się płyt w przypadku gwałtownych ruchów opakowań wzdłuż osi ułożonych płyt.

Pojemnik metalowy według wynalazku poza tym, że umożliwia mechanizację robót załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu do podnoszenia i przenoszenia znanych podnośników widłowych i żurawi, zabezpiecza naroże płyt przed ich rozbijaniem się. Niezależnie od możliwości zmechanizowania czynności ładunkowych w toku transportu, uformowane jednostki szkła w pojemnikach metalowych według wynalazku umożliwiają lepsze wykorzystanie powierzchni magazynowych a ponadto mogą być w zakładach produkcyjnych i u odbiorców z magazynu do poszczególnych stanowisk pracy dostarczane w sposób zmechanizowany.

Pojemnik metalowy według wynalazku którego narożniki dolne połączone listwą metalową i narożniki górne połączone z narożnikami dolnymi taśmą elastyczną w sposób umożliwiający regulację ich wzajemnych odległości, pozwala na stosowanie go do pakowania szkła płaskiego w zależności od potrzeb każdorazowo o innych wymiarach szerokości i długości.

Ilość płyt pakowanych do pojemnika ogranicza

szerokość narożnika i wynosi dla przeciętnych pojemników 500 lub 1000 kg. W celu zabezpieczenia sformowanych jednostek ładunkowych szkła przed przesuwaniem się ich podczas transportu zwłaszcza kolejowego służą metalowe ramy wykonane z kątownika i zaopatrzone od spodu w kołki stożkowe.

Ramy te ustawiane są w poprzek wagonu platformy w rozstawieniu uzależnionym od wymiaru jednostki ładunkowej szkła, kołkami w kierunku podłogi a pomiędzy tymi ramami umieszczone są przy pomocy wózków widłowych lub żurawi, pojemniki ze szkłem. Masa ładunkowa działając na ramy wciska kołki w podłogę, zabezpieczając pojemniki ze szkłem przed przesuwaniem się ich w toku trwania transportu.

Pojemnik metalowy do przewozu szkła płaskiego według wynalazku jest w przykładzie wykonania pokazany na rysunku na którym fig. 1 przedstawia widok z boku z pół przekrojem, fig. 2 — widok z góry.

Dolną podstawę pojemnika stanowią dwa metalowe narożniki 1 połączone listwą metalową 2 przy czym rozstaw dolnych narożników 1 regulowany jest zaczepami 3 zainstalowanymi na końcach listwy 2.

Górną część pojemnika stanowią dwa narożniki 4 połączone w całość z dolną częścią narożników 1 za pomocą taśmy elastycznej 5, przy czym długość obwodu pojemnika regulowana jest ruchomymi

spinaczami 6 zainstalowanymi na dolnych narożnikach 1.

Narożniki dolne 1 i górne 4 oraz listwa metalowa 2 wyłożone są tworzywem elastycznym 7 na którym bezpośrednio spoczywają płyty szklane 8. Ponadto narożniki dolne 1 posiadają w swojej podstawie otwory 9 dla umożliwienia operacji ładunkowych przy pomocy wózka widłowego, oraz haki 10 do operacji ładunkowych przy użyciu żurawi.

Pojemniki ze szkłem ustawia się na ramach z kątowników 11 zaopatrzonych od spodu w kołki stożkowe 12 które zapobiegają przesuwaniu się opakowań na podstawie środka transportowego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Pojemnik metalowy do pakowania i przewozu szkła płaskiego, **znamienny tym**, że dwa dolne narożniki (1) są połączone ruchomo listwą metalową (2) posiadającą zaczepy (3) a narożniki górne (4) połączone są z narożnikami dolnymi (1), taśmą elastyczną (5) o regulowanej długości obwodu zaczepnymi klamrami (6).

2. Pojemnik według zastrz. 1, **znamienny tym**, że dolna jego część w czasie transportu spoczywa na kątowniku metalowym (11) zaopatrzonym od spodu w kołki stożkowe (12) ukierunkowane prostopadle do podłogi środka transportowego.

