

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B64F 1/32 (2006.01)

B64F 1/30 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920129372.9

[45] 授权公告日 2009年11月4日

[11] 授权公告号 CN 201338737Y

[22] 申请日 2009.1.13

[21] 申请号 200920129372.9

[73] 专利权人 深圳市达航投资发展有限公司

地址 518118 广东省深圳市龙岗区坪山锦龙大道南2号

[72] 发明人 师文军 张恒龙 王祎洲

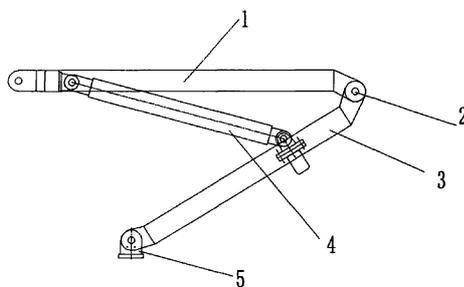
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 实用新型名称

升降支撑架

[57] 摘要

本实用新型涉及一种升降支撑架，包括两端铰接的上架和下架，上架和下架之间设置一驱动装置，该驱动装置的两端分别与上架和下架活动连接。采用上述方案的升降支撑架，驱动装置推动由上架与下架组成的铰接结构升降，油缸的行程变化带动上下架之间角度变化，从而得到大行程。



1、升降支撑架，其特征在于：包括两端铰接的上架和下架，上架和下架之间设置一驱动装置，该驱动装置的两端分别与上架和下架活动连接。

2、根据权利要求1所述的升降支撑架，其特征在于：所述的
5 驱动装置为一油缸，该油缸一端通过转轴安装在上架的中部，油缸另一端经转轴与下架安装。

升降支撑架

技术领域

本实用新型涉及一种升降装置，尤其涉及的是应用短行程油缸实现大行程升降的车用升降装置。

5 技术背景

现有的升降机构大多采用油缸形式直接带动升降，在升降要求高时油缸的行程必需加长，安装距也需加长，会给安装增加难度，成本也会增加。

技术内容

10 本实用新型的目的在于提供一种短行程的油缸且能实现大行程的升降装置。

本实用新型是通过以下技术方案实施的：

升降支撑架，其特征在于：包括两端铰接的上架和下架，上架和下架之间设置一驱动装置，该驱动装置的两端分别与上架和下架活动连接。

15 所述的驱动装置为一油缸，该油缸一端通过转轴安装在上架的中部，油缸另一端经转轴与下架安装。

采用上述方案的升降支撑架，油缸置于上下架之间，分别与上下架连接；油缸推动由上架与下架组成的铰接结构升降油缸的行程变化带动上下架之间角度变化，从而得到大行程。

附图说明

图 1 是本实用新型的结构示意图；

图 2 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型做进一步的说明

如图 1 和图 2 所示的升降支撑架包括上架 1 和下架 3，上架 1 和下架 3 的两端通过轴 2 铰接在一起，上架 1 的另一端与被支撑对象通过轴活动连接，下架 3 通过轴与底座 5 安装。上架 1 和下架 3 之间设置一油缸 4，油缸 4 一端通过转轴安装在上架 1 的中部，油缸 4 另一端经转轴与下架 3 安装固定。

采用上述方案的升降支撑架，油缸置于上下架之间，分别与上下架连接；油缸推动由上架与下架组成的铰接结构升降油缸的行程变化带动上下架之间角度变化，从而得到大行程。

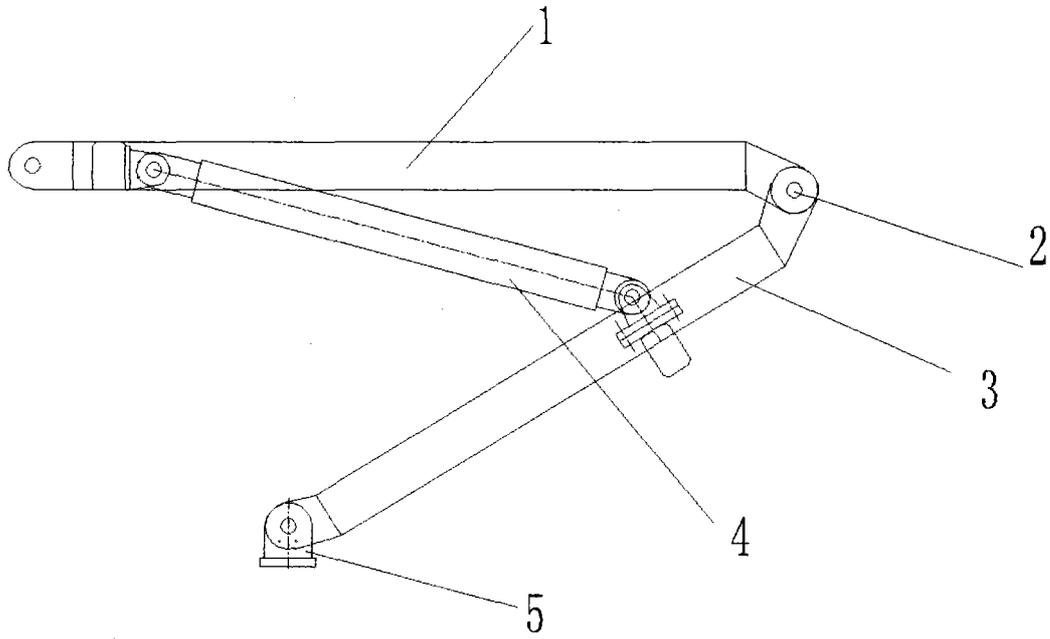


图 1

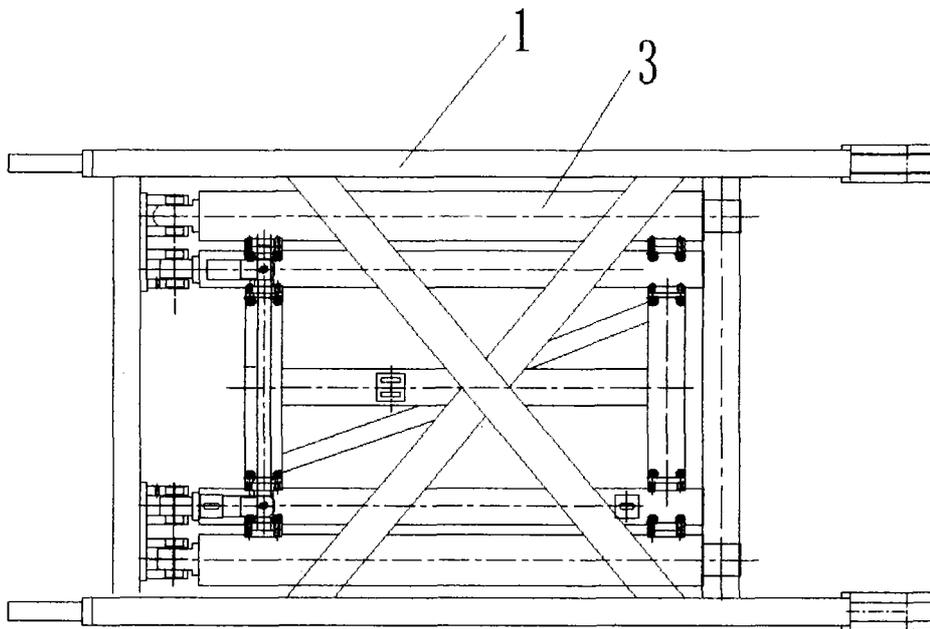


图 2