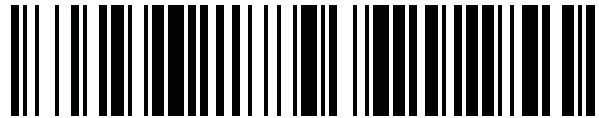


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 094 706**

21 Número de solicitud: 201331261

51 Int. Cl.:

A63B 55/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

04.11.2013

43 Fecha de publicación de la solicitud:

02.12.2013

71 Solicitantes:

**GESTOSO MACEIRA, Emilio Santiago (100.0%)
C/. MÉRIDA 108
06200 ALMENDRALEJO (Badajoz) ES**

72 Inventor/es:

GESTOSO MACEIRA, Emilio Santiago

74 Agente/Representante:

LAHIDALGA DE CAREAGA, José Luis

54 Título: **SOPORTE PARA PALOS DE GOLF ADAPTABLE A CARROS DE GOLF**

ES 1 094 706 U

SOPORTE PARA PALOS DE GOLF ADAPTABLE A CARROS DE GOLF

DESCRIPCIÓN

5 OBJETO DE LA INVENCION

La invención preconizada consiste en un soporte para palos de golf, donde los palos están clasificados y firmes en el soporte, de forma que el soporte es transportable independientemente y además su estructura es adaptable a la mayoría de carros de golf existentes en el mercado.

CAMPO DE LA INVENCION

El campo de la invención es el de los fabricantes de dispositivos auxiliares para el juego del golf así como el de fabricantes de estructuras, de plástico, metal o composite.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION.

Existen en el mercado varios soportes para palos de golf, de muy diferentes formas y funcionamiento.

Desde las clásicas bolsas de palos de golf donde los palos y accesorios se distribuyen dentro de unos receptáculos habilitados para ello, hasta contenedores planos donde todos los palos se encuentran mezclados.

Pero en todos los casos los palos presentan unas apreciables holguras en sus alojamientos, lo que provoca que los palos se golpeen entre sí, produciendo un desagradable ruido y un manifiesto deterioro.

La invención aquí expuesta resuelve este problema, ya que los palos van alojados en compartimentos específicos y firmemente sujetos tanto por la empuñadura como por la varilla.

Además la invención permite que dicho soporte sea transportables y adaptable a la mayoría de carros de golf del mercado.

Por parte del inventor no se conoce ninguna anterioridad que incorpore las disposiciones que presenta la actual invención, ni las ventajas que conlleva dicha disposición.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

5 La invención preconizada consiste en un soporte para palos de golf, donde los palos están clasificados y firmes en el soporte, de forma que el soporte es transportable independientemente y además su estructura es adaptable a la mayoría de carros de golf existentes en el mercado.

En particular, una realización preferente de la invención se encuentra constituida a partir de un marco de cuatro elementos, en los que distinguimos:

10 Una pieza lateral izquierda constituida por un perfil resistente opuesta a otra pieza lateral derecha constituida por otro perfil similar pero de mayor altura, coronado por una empuñadura

Estas dos piezas laterales se encuentra unidas por su parte inferior por una base constituida por un paralelepipedo recto rectangular en el que se aprecian al menos 14 15 alojamientos cilíndricos que alojarán las empuñaduras de los palos de golf.

Las piezas laterales se encuentran unidas por su parte superior por un soporte de forma paralelepédica recta rectangular y en donde en ambas caras opuestas se aprecian al menos 14 20 anclajes de presión para sujeción de los palos de golf por la zona de las varillas.

20 La base inferior constituida por un paralelepipedo recto rectangular en el que se aprecian al menos 14 alojamientos cilíndricos que alojarán las empuñaduras de los palos de golf y cuyos alojamientos se encuentran situados en dos filas paralelas para que el dispositivo sea lo más reducido posible

25 DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS.

Para una mejor comprensión de la invención se adjuntan una hoja de planos en la que se aprecia lo siguiente

FIGURA 1.- Vista en perspectiva del soporte para palos de golf.

30 Y en dicha figura, con la misma referencia se denominan idénticos elementos, entre los que distinguimos:

1.- Pieza lateral izquierda del soporte para palos de golf.

2.- Pieza lateral derecha del soporte para palos de golf.

3.- Empuñadura superior de la pieza lateral derecha del soporte para palos de golf.

- 4.- Base del soporte para palos de golf.
- 5.- Pieza superior del soporte para palos de golf.
- 6.- Anclajes de presión para sujeción de los palos.
- 7.- Asa lateral izquierda del soporte para palos de golf.
- 5 8.- Palos de golf.
- 9.- Bases de soporte de las empuñaduras de los palos de golf.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

10 La invención preconizada consiste en un soporte para palos de golf, donde los palos están clasificados y firmes en el soporte, de forma que el soporte es transportable independientemente y además su estructura es adaptable a la mayoría de carros de golf existentes en el mercado.

15 En particular, una realización preferente de la invención se encuentra constituida a partir de un marco de cuatro elementos, en los que distinguimos:

Una pieza lateral izquierda (1) constituida por un perfil resistente opuesta a otra pieza lateral derecha (2) constituida por otro perfil similar pero de mayor altura, coronado por una empuñadura (3)

20 Estas dos piezas laterales se encuentra unidas por su parte inferior por una base (4) constituida por un paralelepipedo recto rectangular en el que se aprecian al menos 14 alojamientos cilíndricos (9) que alojarán las empuñaduras de los palos de golf.

25 Las piezas laterales (1) y (2) se encuentran unidas por su parte superior por un soporte (5) de forma paralelepédica recta rectangular y en donde en ambas caras opuestas se aprecian al menos 14 anclajes de presión (6) para sujeción de los palos de golf (8) por la zona de las varillas.

30 La base inferior (4) constituida por un paralelepipedo recto rectangular en el que se aprecian al menos 14 alojamientos cilíndricos (9) que alojarán las empuñaduras de los palos de golf y cuyos alojamientos (9) se encuentran situados en dos filas paralelas para que el dispositivo sea lo más reducido posible, pero en otra realización preferente, todos los alojamientos (9) pueden estar situados en línea, por lo que los anclajes de presión (6) de la base superior también tendrían que adoptar una disposición lineal.

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de llevarse a la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en

cuanto no alteren sus principios fundamentales, establecidos en los párrafos anteriores y resumidos en las siguientes reivindicaciones

5

10

15

20

25

30

35

REIVINDICACIONES

1^a.- Soporte para palos de golf, donde los palos están clasificados y firmes en el soporte, de forma que el soporte es transportable independientemente y además su estructura es adaptable a la mayoría de carros de golf existentes en el mercado caracterizado por estar constituido a partir de un marco de cuatro elementos, en los que distinguimos una pieza lateral izquierda (1) constituida por un perfil resistente opuesta a otra pieza lateral derecha (2) constituida por otro perfil similar pero de mayor altura, coronado por una empuñadura (3)

Estas dos piezas laterales se encuentra unidas por su parte inferior por una base (4) constituida por un paralelepipedo recto rectangular en el que se aprecian al menos 14 alojamientos cilíndricos (9) que alojarán las empuñaduras de los palos de golf.

Las piezas laterales (1) y (2) se encuentran unidas por su parte superior por un soporte (5) de forma paralelepédica recta rectangular y en donde en ambas caras opuestas se aprecian al menos 14 anclajes de presión (6) para sujeción de los palos de golf (8) por la zona de las varillas.

La base inferior (4) constituida por un paralelepipedo recto rectangular en el que se aprecian al menos 14 alojamientos cilíndricos (9) que alojarán las empuñaduras de los palos de golf y cuyos alojamientos (9) se encuentran situados en dos filas paralelas.

2^a.- Soporte para palos de golf, donde los palos están clasificados y firmes en el soporte, de forma que el soporte es transportable independientemente y además su estructura es adaptable a la mayoría de carros de golf existentes en el mercado de acuerdo con la 1^a reivindicación y caracterizado porque todos los alojamientos (9) correspondientes a las empuñaduras de los palos de golf situados en la base inferior (4) pueden estar situados en línea, por lo que los anclajes de presión (6) de la base superior también tendrían que adoptar una disposición lineal.

