

[19] 中华人民共和国国家知识产权局



[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200710058362.6

[51] Int. Cl.

*B62D 7/16 (2006.01)*

*B62D 1/02 (2006.01)*

*B62K 5/00 (2006.01)*

[43] 公开日 2007年12月26日

[11] 公开号 CN 101092149A

[22] 申请日 2007.7.23

[21] 申请号 200710058362.6

[71] 申请人 刘爱诗

地址 300161 天津市河东区东局子一号军事  
交通学院军车动力教研室

[72] 发明人 刘爱诗

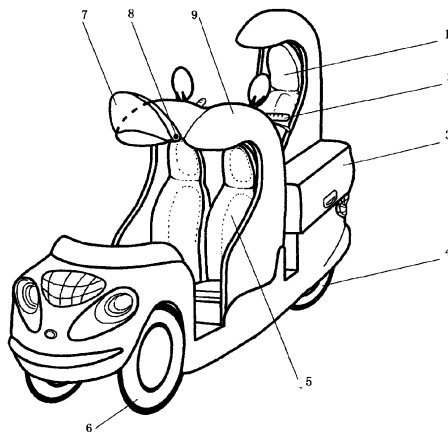
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 发明名称

小型游览车

[57] 摘要

一种小型游览车，其特征在于驾驶员座位位于前排乘客座位后边，车把或方向盘位于前排座位与驾驶员座位之间，车把或方向盘通过操纵杆控制前轮或后轮转向，驾驶员的座位高于前排乘客的座位，驾驶员可通过前排乘客的头上观察道路驾驶车辆。本方案可使乘客的视线不被驾驶员身体遮挡，具有视野开阔和观光效果好的特点。



---

1. 一种小型游览车，其特征在于驾驶员座位位于前排乘客座位后边，车把或方向盘位于前排座位与驾驶员座位之间，车把或方向盘通过操纵杆控制前轮或后轮转向，驾驶员的座位高于前排乘客的座位，驾驶员可通过前排乘客的头上方观察道路驾驶车辆。

2. 如权利要求1所述的小型游览车，其特征在于设有遮阳罩。

3. 如权利要求2所述的小型游览车，其特征在于遮阳罩上设有透明面罩，透明面罩可上下折翻。

4. 如权利要求1、2和3所述的小型游览车，其特征在于驾驶员座位旁设有行李箱。

## 小型游览车

### 技术领域

本发明属于一种交通工具，具体为一种观光游览车。

### 背景技术

现有游览车的驾驶员一般都位于前排座位，造成驾驶员经常遮挡后排乘客的视线，影响乘客的观光效果甚至游览心情。

### 发明内容

本发明的目的在于克服上述不足，提供一种不被驾驶员遮挡视线的观光游览车。

本发明的技术方案为：驾驶员座位位于前排乘客座位后边，车把或方向盘位于前排座位与驾驶员座位之间，车把或方向盘通过操纵杆控制前轮或后轮转向，驾驶员的座位高于前排乘客的座位，驾驶员可通过前排乘客的头上方观察道路驾驶车辆。本方案可使乘客的视线不被驾驶员身体遮挡，具有视野开阔和观光效果好的特点。

### 附图说明

图 1. 小型游览车

1. 驾驶员座椅
2. 车把
3. 行李箱
4. 后轮
5. 乘客座椅
6. 前轮
7. 透明面罩
8. 销钉轴
9. 遮阳罩

图 2. 转向操纵机构

2. 车把
6. 前轮
10. 轴承
11. 纵拉杆
12. 横拉杆
13. 摆臂
14. 转向臂

### 具体实施方式

以下结合附图对本发明作进一步说明：

实施例：驾驶员座椅（1）位于前排乘客座椅（5）后边，见图1，其高度高于前排乘客座椅的高度，位于后轮（4）上部，驾驶员可以通过前排乘客的头上部观察道路进行驾驶。车把（2）位于前排座椅的后部，车把通过操纵杆控制前轮转向，见图2。操纵杆通过轴承（10）安装在车体上，当车把向右转向时，纵拉杆（11）向后移动，通过摆臂（13）驱动横拉杆（12）向左移动，横拉杆便通过转向臂（14）驱动前轮（6）向右转向。同样的原理，车把反向运动时便可实现左转向。还可以利用方向盘的方式，通过传动轴、万向节、蜗杆、齿轮等机构操纵车轮转向，也可以是后轮转向。

为了提高防晒和防护功能，可设有遮阳罩（9）和透明面罩（7）。透明面罩可通过销钉轴（8）安装在遮阳罩上，可以上下折翻。

驾驶员座椅两侧的空位可设有行李箱（3）。

车轮的后轮为一个，前轮为两个，也可以是两个后轮或像摩托车一样只有两个车轮。前轮位于前排座椅的前部，可防护前排乘客免遭碰撞伤害，有利于提高车辆的安全性能。

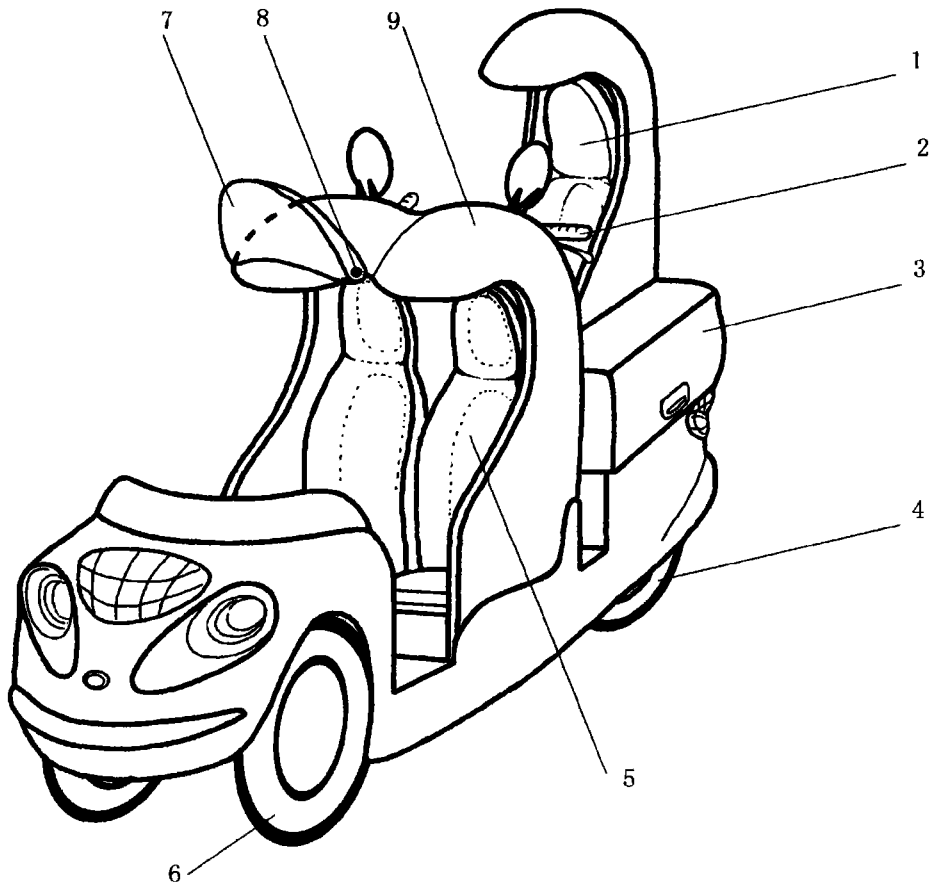


图1

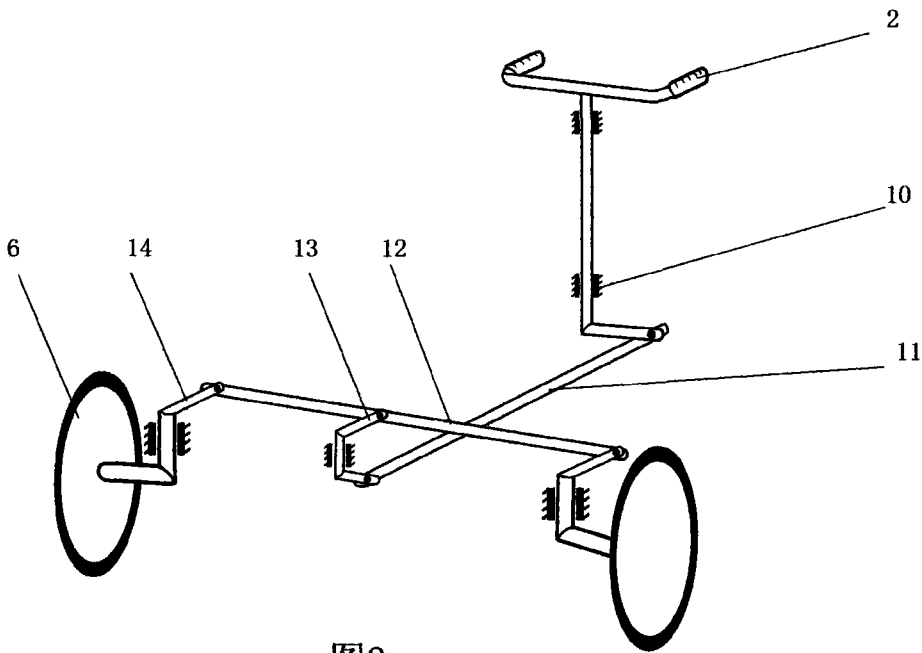


图2