

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】令和 3 年 9 月 16 日 (2021.9.16)

【公表番号】特表 2020-530418 (P2020-530418A)

【公表日】令和 2 年 10 月 22 日 (2020.10.22)

【年通号数】公開・登録公報 2020-043

【出願番号】特願 2020-507037 (P2020-507037)

【国際特許分類】

**B 6 0 B 1/06 (2006.01)**

【F I】

B 6 0 B 1/06

【手続補正書】

【提出日】令和 3 年 8 月 3 日 (2021.8.3)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

スポーク区画と、パレル区画とを含む、2 つの部品からなる、成形されたホイールであって、

前記スポーク区画及び前記パレル区画は、当該ホイールのドロップセンターで接合される、

ホイール。

【請求項 2】

前記スポーク区画及び前記パレル区画は、相補的な嚙合面を有する、請求項 1 に記載のホイール。

【請求項 3】

前記スポーク区画又は前記パレル区画の前記嚙合面は、前記嚙合面から延びる複数のスペーサを含む、請求項 2 に記載のホイール。

【請求項 4】

前記スペーサは、2.54 センチメートルの 0.005 ~ 0.060 の間の高さを有する、請求項 3 に記載のホイール。

【請求項 5】

前記パレル区画は、前記パレル区画から延びる複数のスペーサを含む、請求項 3 に記載のホイール。

【請求項 6】

前記スペーサは、2.54 センチメートルの 0.005 ~ 0.060 の間の高さを有する、請求項 3 に記載のホイール。

【請求項 7】

前記スポーク区画及び前記パレル区画は、重ね継手を介して接合される、請求項 1 又は 5 に記載のホイール。

【請求項 8】

当該ホイールは、複合材料を含む、請求項 1 に記載のホイール。

【請求項 9】

第 1 の区画と、第 2 の区画とを含む、2 つの部品からなるホイールであって、

当該ホイールは、その幅に亘って異なる直径の領域を含み、前記第 1 の区画及び前記第

2 の区画は、最小の直径を備える当該ホイルの領域で接合される、  
ホイル。

【請求項 1 0】

前記第 1 の区画及び前記第 2 の区画は、相補的な啮合面を有する、請求項 9 に記載のホイル。

【請求項 1 1】

前記第 2 の区画は、前記第 2 の区画から延びる複数のスペーサを含む、請求項 1 0 に記載のホイル。

【請求項 1 2】

前記スペーサは、2 . 5 4 センチメートルの 0 . 0 0 5 ~ 0 . 0 6 0 の間の高さを有する、請求項 1 1 に記載のホイル。

【請求項 1 3】

前記第 1 の区画及び前記第 2 の区画は、重ね継手を介して接合される、請求項 9 に記載のホイル。

【請求項 1 4】

当該ホイルは、複合材料を含む、請求項 9 に記載のホイル。

【請求項 1 5】

1 つ又はそれよりも多くのホイルスタッド孔を更に含み、1 つ又はそれよりも多くのインサートが、前記 1 つ又はそれよりも多くのホイルスタッド孔に近接する、請求項 9 に記載のホイル。

【請求項 1 6】

一体的なビーズバンプを含む、請求項 9 に記載のホイル。