

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **21992**

(21) Numer zgłoszenia: **23456**

(51) Klasyfikacja:
10-06

(22) Data zgłoszenia: **26.05.2015**

(54)

Słupek drogowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.02.2016 WUP 02/2016

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**GZD SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA
KOMANDYTOWA, Jonkowo k. Olsztyna, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

GIERA MICHAŁ, Olsztyn, (PL)

PL 21992

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest słupek drogowy, którego zamierzonym zastosowaniem jest: informowanie, kierowanie, ostrzeganie i instruowanie użytkowników ruchu drogowego. Służy on jednocześnie do znakowania dróg w celu ułatwienia podróżnym poruszania się, zwłaszcza w trudnych warunkach atmosferycznych i porze nocnej.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać przedmiotu przejawiająca się w kształcie obydwu części: nadziemnej i kotwy tworzących przedmiot wzoru przemysłowego, które nadają słupkowi drogowemu swoisty indywidualny charakter zmierzający do podniesienia walorów estetycznych, przez co słupek uzyskuje korzystne cechy wyróżniające i użytkowe.

Słupek drogowy według wzoru przemysłowego przeznaczony jest do wielokrotnego odtwarzania w produkcji przemysłowej. Część nadziemna wykonana jest ze sprężystego tworzywa sztucznego, a kotwa z dowolnego metalu lub stopu metalowego albo ich połączeniu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia słupek drogowy w widoku ogólnym z przodu, fig. 2 przekrój poprzeczny słupka drogowego.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Nowa postać słupka drogowego składającego się z kotwy i części nadziemnej mającej symetryczny przekrój poprzeczny, otwarty i wypukły od strony kierunku jazdy, zgodnie ze wzorem przemysłowym, charakteryzuje się tym, że profil przekroju poprzecznego części nadziemnej będący otwarty i wypukły od strony kierunku jazdy ma kształt łuku okręgu zakończonych zgrubieniami w postaci łezki, jak przedstawiono na załączonym rysunku na fig. 2.

Natomiast profil przekroju poprzecznego kotwy ma kształt rozwartego ceownika wypukłego od strony kierunku jazdy i zaokrąglony jest na dole, a na wypukłej części czołowej kotwy wykonane są zaokrąglone wycięcia, które są odgięte i służą jako oparcie części nadziemnej. Na górnej części nadziemnej naklejone są pasy z umieszczonymi na nich elementami, jak przedstawiono na załączonym rysunku na fig. 1 i fig. 2.

Ilustracja wzoru

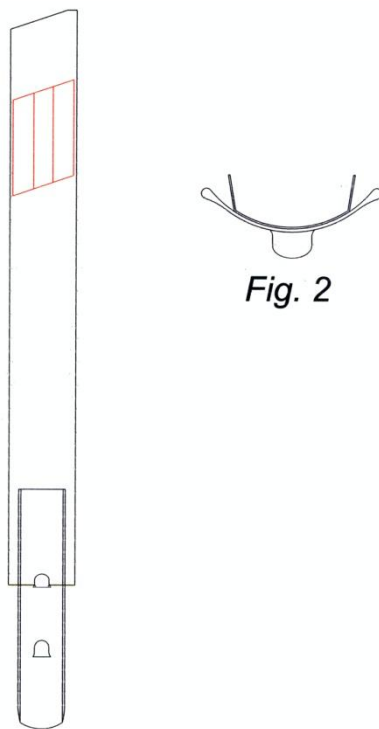


Fig. 1

Fig. 2