RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 470 029**
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

A2

DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION

(21) **N° 79 28871**

Se référant : **au brevet d'invention n° 78 08588 du 20 mars 1978.**

(54) **Porte-bicyclette adaptable sur un porte-bagage de véhicule.**

(51) Classification internationale (Int. Cl. ³). **B 60 R 9/10.**

(22) Date de dépôt..... 20 novembre 1979.
(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 22 du 29-5-1981.

(71) Déposant : CHAUDRONNERIE DE SAINT-JULIEN, société à responsabilité limitée, résidant en France.

(72) Invention de : André Bonnavion.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Cabinet Germain et Maureau,
12, rue de la République, 42000 Saint-Etienne.

Certificat(s) d'addition antérieur(s) :

L'invention est relative à un porte-bicyclette adaptable sur un porte-bagage de véhicule.

Elle vise plus spécialement celui revendiqué au brevet principal et composé d'une coquille de maintien de la selle constituée par une enveloppe tubulaire moulée à la forme de la selle et articulée transversalement sur une platine, et de deux organes de positionnement du guidon constitués chacun par une chape de réception du guidon, munis de moyens de calage de ce guidon et montés libres en rotation sur un étrier coulissant et blocable en position.

Dans la forme d'exécution décrite au brevet principal, la coquille de maintien de la selle est fixée par sa platine sur l'une des extrémités de deux longerons fixés sur les barres du porte-bagages du véhicule et assurant la liaison entre la coquille et les organes de positionnement et de maintien du guidon.

La présente addition a pour but de fournir une autre forme de réalisation de ce porte-bagage qui soit plus simple, moins onéreuse tout en étant adaptable à tous les types de porte-bagages existants.

A cet effet, la platine de la coquille pour la selle et les organes de positionnement du guidon sont disposés directement sur les barres du porte-bagages auquel ils sont liés par des tiges filetées coopérant avec des semelles de serrage réversibles, chacune de ces semelles étant munie sur ses deux faces de deux paires de tenons en saillie séparées par des intervalles différents correspondant aux dimensions usuelles des barres d'un porte-bagage.

Ce porte-bicyclette, très simple, permet d'obtenir des résultats équivalents à ceux obtenus par le porte-bicyclette du brevet principal, tout en étant moins encombrant et plus facile à ranger dans le coffre du véhicule.

D'autres caractéristiques et avantages ressortiront de la description qui suit en référence au dessin schématique annexé représentant, à titre d'exemples non limitatifs, deux formes de réalisation de ce porte-bagages.

Figures 1 et 2 sont des vues partielles en perspective par l'avant montrant les deux formes de réalisation de l'invention,

Figures 3 et 4 sont des vues partielles en perspective montrant sous des angles différents les moyens de fixation de la coquille pour la selle, respectivement pour le porte-bicyclette représenté à la figure 1 et pour le porte-bicyclette représenté à la figure 2,

Figure 5 est une vue de côté en élévation montrant, à échelle agrandie, une forme d'exécution de l'un des organes pour le positionnement du guidon.

Comme décrit au brevet principal, ce porte-bicyclette comprend une coquille 8 de maintien de la selle et deux organes 9 de positionnement du guidon.

Selon l'invention, ces différents éléments sont fixés directement sur les barres du porte-bagages. Dans la forme d'exécution représentée aux figures 1 et 3, la coquille 8 et les organes 9 sont fixés directement sur les deux barres transversales 30 du porte-bagages, tandis que dans la forme d'exécution représentée aux figures 2 et 4, la coquille 8 de maintien de la selle est fixée directement sur une barre 32 disposée entre les barres 30 et assurant leur rigidification, les organes 9 étant fixés sur l'une des barres 30.

La fixation des différents éléments du porte-bicyclette est, dans tous les cas, réalisée au moyen de tiges filetées traversant des semelles de serrage 34. Ces semelles, qui sont réversibles, comportent chacune, en saillie de chacune de leurs faces, des paires de tenons 35 qui sont séparées par des intervalles différents correspondant aux dimensions usuelles des barres 30 du porte-bagages.

Les organes de positionnement du guidon 9 qui sont similaires dans les deux formes d'exécution, sont constitués par un étrier 17 et par une chape 18 réalisés tous les deux en matière synthétique. Ces deux éléments sont liés en translation, mais avec possibilité de rotation,

l'un par rapport à l'autre.A cet effet,l'étrier 17 est solidaire d'un tenon 17a qui est engagé de force dans un logement 18a ménagé dans la chape 18.Cet engagement est effectué à chaud,c'est-à-dire immédiatement après fabrication de la chape et de l'étrier afin de bénéficier de la rétraction de la matière pour assurer le verrouillage de cet emmanchement au moyen du retour 18b formé à l'extrémité du logement 18a de la chape.L'étrier 17 présente en section transversale la forme générale d'un U apte à coiffer la barre,tandis que la chape 18 comporte,dans ses deux ailes,des fentes 18c pour le passage d'une vis de liaison 36.Cette vis comporte,à l'une de ses extrémités, un embout 37 ayant la forme générale d'un T,grâce auquel elle est articulée dans l'une des ailes.Elle comporte,à son extrémité libre,un bouton 38 permettant,lorsqu'elle est disposée en travers des deux ailes,de rapprocher ces dernières sur le guidon disposé entre elles.L'étrier 17 comporte,venant de moulage avec lui,des écrous 39 permettant sa fixation sur les barres transversales 30 du porte-bagages au moyen de vis 31.

Dans les deux formes d'exécution,la coquille 8 de maintien de la selle est constituée par une enveloppe tubulaire en matière synthétique moulée à la forme extérieure de la selle,de manière à positionner transversalement celle-ci.Elle est liée à une platine 3 par l'intermédiaire d'une articulation transversale.

Dans la forme d'exécution représentée aux figures 1 à 3,la coquille 8 est articulée autour d'un axe 40 porté par des chapes 42 solidaires de la platine 3.Cette platine comporte à chacune de ses extrémités,et de part et d'autre des chapes 42,deux paires de lumières 43 parallèles à l'axe longitudinal de la barre transversale 30.Chacune de ces paires de lumières est destinée à servir au passage des branches 44 d'un collier de fixation dont les extrémités filetées traversent les trous ménagés dans la semelle de serrage 34 correspondante.

Dans la forme d'exécution représentée aux figures 2

et 4,la coquille 8 est articulée sur un axe transversal 45 monté libre en rotation dans des chapes 46 solidaires de la platine 47 qui présente en section transversale la même forme que la platine 3 représentée à la figure 1 ou une forme en U de manière à coiffer la barre longitudinale 32 de rigidification.Dans ces deux cas,la platine 47 comporte,venant de moulage,des écrous noyés,non représentés,pour des vis 48 assurant sa fixation sur la barre 32 en coopérant avec une semelle de serrage réversible 34.

La barre de liaison 32,qui assure la rigidification des deux barres 30,est fixée sur ces dernières au moyen de colliers 49 chevauchant les barres 30 et traversant l'extrémité correspondante de la barre 32 pour recevoir des boutons de serrage 50 vissés sur les extrémités de ces colliers.La barre 32 peut être installée à demeure sur le porte-bagage ou n'être mise en place qu'au moment de la transformation de celui-ci en porte-vélo.

Dans les deux formes d'exécution,les organes 9 de positionnement du guidon peuvent être déplacés longitudinalement sur les barres 30 pour ajuster leur écartement à la forme du guidon qu'ils doivent recevoir.

Exceptées ces différences de détail,les éléments 8 et 9 sont en tous points semblables à ceux décrits au brevet principal.

Le porte-bicyclette qui vient d'être décrit est composé d'un très petit nombre d'éléments qui se montent très rapidement sur tout porte-bagages comportant deux barres transversales,qui est peu onéreux et qui occupe un encombrement réduit dans le coffre d'un véhicule.

-REVENDICATIONS-

1-Porte-bicyclette adaptable sur un porte-bagages de véhicule selon les revendications 1 et 2 du brevet principal, c'est-à-dire composé d'une coquille de maintien de la selle constituée par une enveloppe tubulaire moulée à la forme de la selle et articulée transversalement sur une platine, et de deux organes de positionnement du guidon constitués chacun par une chape de réception du guidon, munis de moyens de calage de ce guidon et montés libres en rotation sur un étrier coulissant et blocable en position, caractérisé en ce que la platine de la coquille pour la selle et les organes de positionnement du guidon sont disposés directement sur les barres du porte-bagages auquel ils sont liés par des tiges filetées coopérant avec des semelles de serrage réversibles, chacune de ces semelles étant munie sur ses deux faces de deux paires de tenons en saillie séparées par des intervalles différents correspondant aux dimensions usuelles des barres d'un porte-bagages.

2-Porte-bagage selon la revendication 1, caractérisé en ce que lorsque les deux barres transversales du porte-bagages sont reliées par une barre longitudinale de rigidification, amovible ou non, la platine de la coquille pour la selle a, en section transversale, la forme d'un U apte à coiffer la barre longitudinale.

3-Porte-bagages selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que les deux ailes de la chape de réception du guidon de chaque organe de réception de ce guidon sont munies chacune d'une fente verticale pour le passage d'une tige filetée dont l'une des extrémités affecte la forme d'un T articulé dans l'une des ailes et dont l'autre extrémité est munie d'un bouton de serrage apte à assurer le rapprochement de ces deux ailes.

FIG.1

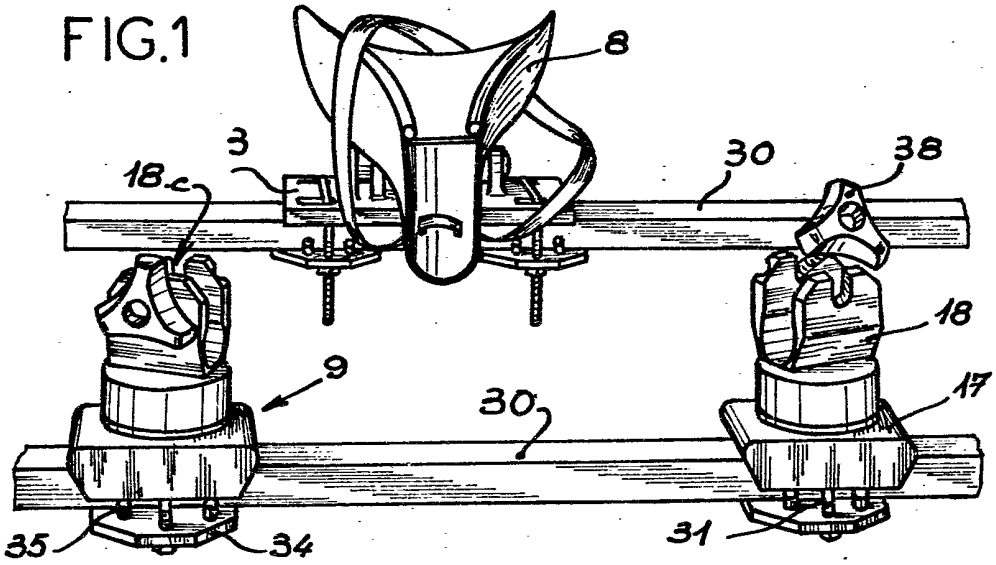

8
3
18c
30
38
18
9
17
30
35
34
31

FIG.2

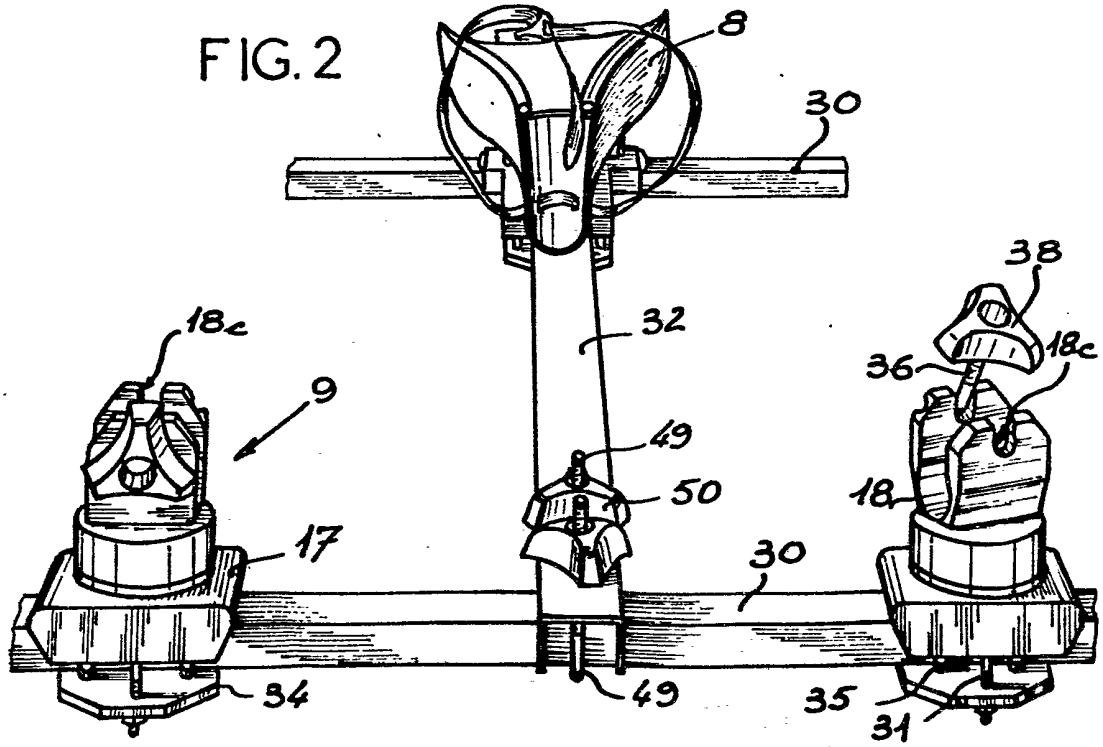

8
30
38
18c
32
36
18c
9
49
50
18
17
30
34
49
35
31

FIG.3

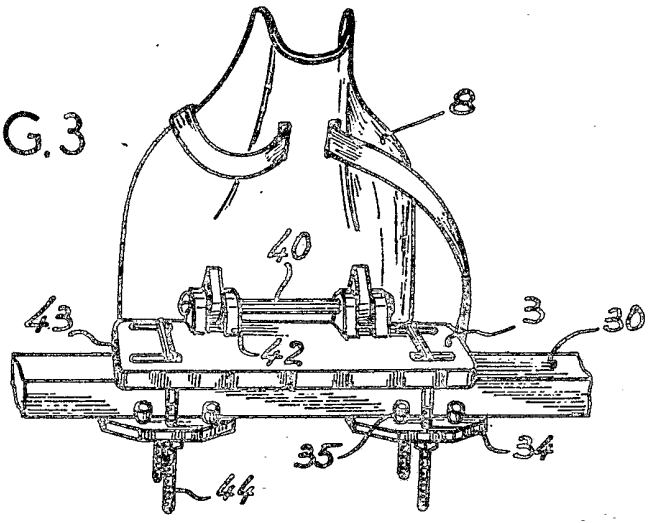


FIG.4

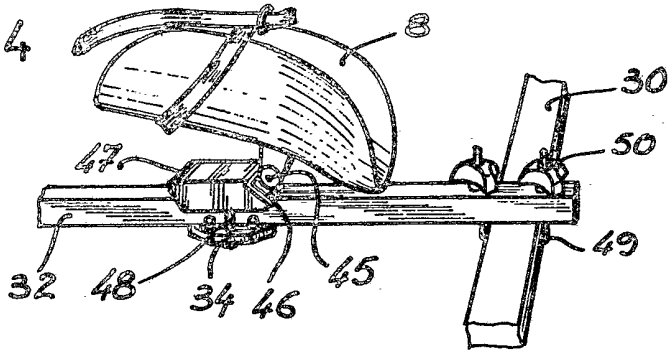


FIG.5

