

POPIS VYNÁLEZU K PATENTU

248033
(11) (B2)

(51) Int. Cl.⁴
B 62 D 63/06



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Přihlášeno 01 11 82
(21) (PV 7741-82)

(40) Zveřejněno 31 08 85

(45) Vydáno 15 08 88

(72)
Autor vynálezu

GYÖRKEI GYÖRGY, HORVÁTH JÁNOS, MOGYORÓSI ISTVÁN,
NAGY SÁNDOR, ANDRÁSI ISTVÁN, KÁLLAI FERENC,
BARANYAI MÁTYÁS, SZÉKELY KÁROLY, CSÉCSEI ISTVÁN,
PÜSPÖKLADÁNY (MLR)

(73)
Majitel patentu

PÜSPÖKLADÁNYI „NOVEMBER 7“ MEZŐGAZDASÁGI TERMELŐ
SZÖVETKEZET, PÜSPÖKLADÁNY (MLR)

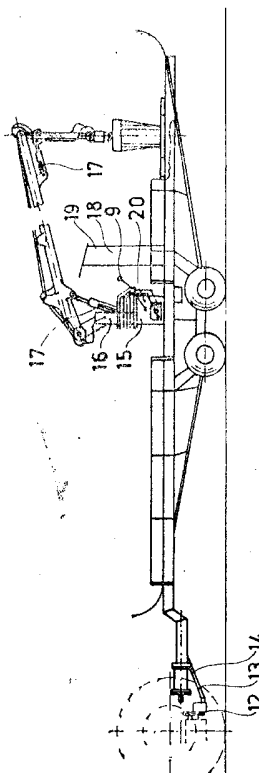
(54) **Přívěs pro dopravu balíků**

1

2

Řešení se týká přívěsu pro dopravu balíků, který je spřažen s tahačem a sestává z horní ložné části, ze zařízení pro posun balíků a z dolní válečkové části. Úkolem řešení je konstrukce přívěsu pro dopravu objemných balíků, jehož obsluha je snazší než obsluha dosavadních přívěsů a který umožňuje současnou přepravu značného počtu objemných balíků. Úkol je vyřešen tím, že zařízení pro posun balíků je uloženo na dolní válečkové části v podélném směru uprostřed horní ložné části a je vytvořeno jako sklopný a nakládací výložník s hydraulickým zvedacím zařízením.

Přívěs podle řešení pro dopravu balíků zajišťuje nakládání a skládání značného počtu objemných balíků ekonomičtější technologií s úsporou ruční a strojové práce.



Obz. 1

Vynález se týká přívěsu pro dopravu balíků, spráženého s tahačem, sestávajícího z horní ložné části, ze zařízení pro posun balíků a ze spodní válečkové části. Přívěs pro dopravu balíků je vhodný pro zvedání, nakládání, dopravu a skládání objemných balíků.

Sláma zbylá po dokončení žní na poli se podle moderních technologií lisuje do velkých balíků, které se sbírají a na určených místech se sestavují do stohů. Tyto práce se dosud provádějí samostatnými nakládacími a skládacími zařízeními a balíky slámy se dopravují pomocí známých vlečených silničních přívěsů. Toto řešení je velmi nákladné a je k němu třeba četných pracovních sil a strojů.

Byl vyvinut přívěs vybavený samostatným zařízením pro posun balíků. Toto zařízení je schopné slisovaný objemný balík posouvat podél přívěsu, uložit jej na stanoveném místě, popřípadě jej tam vyložit. Přívěs je opatřen říditelným stoličkovým podvozkem, na němž je uložena karosérie výklopná pouze na jednu stranu. Nedostatek uvedeného řešení spočívá jednak v tom, že se zařízení pro posun balíků může pohybovat jen v jednom směru, v důsledku čehož užitečná šířka přívěsu nesmí převyšovat šířku objemného balíku, který je na něm uložen, takže je možno současně dopravovat asi osm objemných balíků, jednak v tom, že skládání a nakládání je obtížné, neboť je možno je provádět pouze v jednom směru a s tahačem je nutno provádět za účelem naložení a složení balíků složité manévrovací pohyby. Tak například musí tahač couvat, aby bylo možno uložit objemný balík přibližně v podélné ose ložného prostoru přívěsu.

Cílem vynálezu je odstranění nedostatků známých řešení.

Bylo zjištěno, že odstranění nevýhod známých řešení závisí na tom, aby nebylo třeba ukládat a skládat balíky jen na určitých místech určených pro nakládání a skládání, nýbrž aby se konstrukce přívěsu pozměnila tak, aby zařízení pro posun balíků bylo možno využít jednak pro slisování balíku, jednak k účinnému nakládání a skládání balíku v každé poloze.

Úkol vynálezu spočívá ve využití shora uvedeného poznatku a ve vhodné konstrukci přívěsu pro dopravu balíků, který lze snadno obsluhovat než dosud známé přívěsy a který by umožňoval současnou přepravu velkého počtu objemných balíků.

Tento úkol řeší přívěs pro dopravu balíků, který sestává z horní ložné části, ze zařízení pro posun balíků a ze spodní válečkové části. Podstata vynálezu spočívá v tom, že zařízení pro posun balíků je uloženo na spodní válečkové části v podélném směru uprostřed horní ložné části podvozku a zařízení pro posun balíků je tvořeno hydraulickým zvedacím zařízením se sklopným a nakládacím výložníkem.

U zvláště výhodného provedení přívěsu po-

dle vynálezu pro dopravu balíků je spodní válečková část uložena na dvou dvojicích kol uspořádaných ve směru podélné osy přívěsu v polovině délky horní ložné části, čímž je zajištěna pohyblivost přívěsu.

Podle vynálezu je nakládání a skládání zvláště vhodně zajištěno tím, že zařízení pro posun balíků je uspořádáno uprostřed horní ložné části mezi dvěma osami dvojice kol. Horní ložná část je vytvořena se sklopnými bočními stěnami.

Zařízení pro posun balíků je opatřeno vidlicemi vhodnými k lisování balíků, otočnými kolem svislé osy a ovládanými hydraulickým pracovním válcem uspořádaným na konci výložníku zařízení pro posun balíků. Vykládací dosah výložníku se rovná nejméně polovině délky horní ložné části. Takto lze zajistit účinné nakládání, jelikož sklopné boční stěny umožňují v případě potřeby stohování většího počtu balíků.

Vynález je blíže vysvětlen na příkladném provedení znázorněném na výkresech, kde značí obr. 1 pohled ze strany na přívěs podle vynálezu pro dopravu balíků, obr. 2 pohled shora na přívěs podle vynálezu pro dopravu balíků s částečným výřezem horní ložné části.

Přívěs pro dopravu balíků je napojen pomocí tažné tyče 1 na tažné vozidlo, například na motorové vozidlo 10, které zajišťuje pomocí hydraulického čerpadla 11 a převodu 12 přes hydraulické potrubí 13, 14, ovládání přívěsu. Hydraulická kapalina potřebná k ovládání je v hydraulické nádrži 15.

Přívěs je uložen na zesílené spodní válečkové části 2, na níž spočívá plošina horní ložné části. Horní ložná část je opatřena sklopnými deskami 3, pomocí nichž je možno podle potřeby užitečnou ložnou plochu rozšířit. Spodní válečková část 2 je uložena na čtyřech kolech 4 s osami spojenými s kolovými závěsy 5. Obě osy kol 4 jsou symetricky umístěny po obou stranách myšlené příčné osy dělicí délku spodní válečkové části na dvě poloviny.

Na plošině horní ložné části je umístěno zařízení pro posun balíků obsahující sklopný nakládací výložník 7 zajišťující slisování pomocí vidlicovitě vytvořené svěrky 6. Svěrka 6 je otočně spojena se sklopným a nakládacím výložníkem 7 s hydrostatickým rotočným mechanismem 8. Hydrostatický rotor 8 je ovládnut řídicím ventilem 9.

Sklopný a nakládací výložník 7 a vidlicovou svěrku 6 balíků uvádí v činnost pracovní válec 17 spojený s čerpadlem hydraulické kapaliny. Sklopný a nakládací výložník 7 je ovládán spínačem 18 obklopeným ochranným zábradlím 19. Spínač 18 je opatřen poplašným zařízením 20 spojeným s kabinou řidiče tahače.

Přívěs pro dopravu balíků pracuje takto. Přívěs tažený motorovým vozidlem 10 pojíždí podél řady balíků, které se mají na-

ložit. Podle dosahu výložníku 7 se objemné balíky nakládají po jednom. Za tímto účelem se vidlicová svěrka 6 pomocí pracovního válce 17 rozevře a po uchopení balíku se zase sevře. Balík se rotorem 8 řízeným ventilem 9 natočí do vhodné polohy a uloží na stanovené místo horní ložné části plošiny. Přitom může motorové vozidlo 10 pojíždět rychlostí 5 km za hodinu a zastavit se u nejbližšího balíku. Při normálním rozměru plošiny horní ložné části je možno na ní umístit asi 15 balíků, kdežto po sklopení sklopných desek 3 je možno složit na

plošině horní ložné části 25 až 30 balíků. Na místě určeném k umístění stohu je možno balíky složit podobně jak je tomu při nakládání zvedacím a spouštěcím výložníkem 7 na zem nebo sestavit do stohu.

Přívěs podle vynálezu pro dopravu objemných balíků je jednoduchý, snese velké zatížení a umožňuje zavedení dopravní technologie převyšující výkonnost známých technologií. Je konstruován se zřetelem na ochranu bezpečnosti práce a jeho provoz vyžaduje pouze dva pracovníky.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Přívěs pro dopravu balíků spřažený s tahačem, sestávající z horní ložné části, ze zařízení pro posun balíků a ze spodní válečkové části, vyznačující se tím, že zařízení pro posun balíků je uloženo na spodní válečkové části (2) v podélném směru uprostřed horní ložné části a zařízení pro posun balíků je vytvořeno jako hydraulické zvedací ústrojí opatřené sklopným a nakládacím výložníkem (7).

2. Přívěs pro dopravu balíků podle bodu 1, vyznačující se tím, že spodní válečková část (2) je uložena na osách dvou dvojic kol (4), uspořádaných v polovině délky horní ložné části.

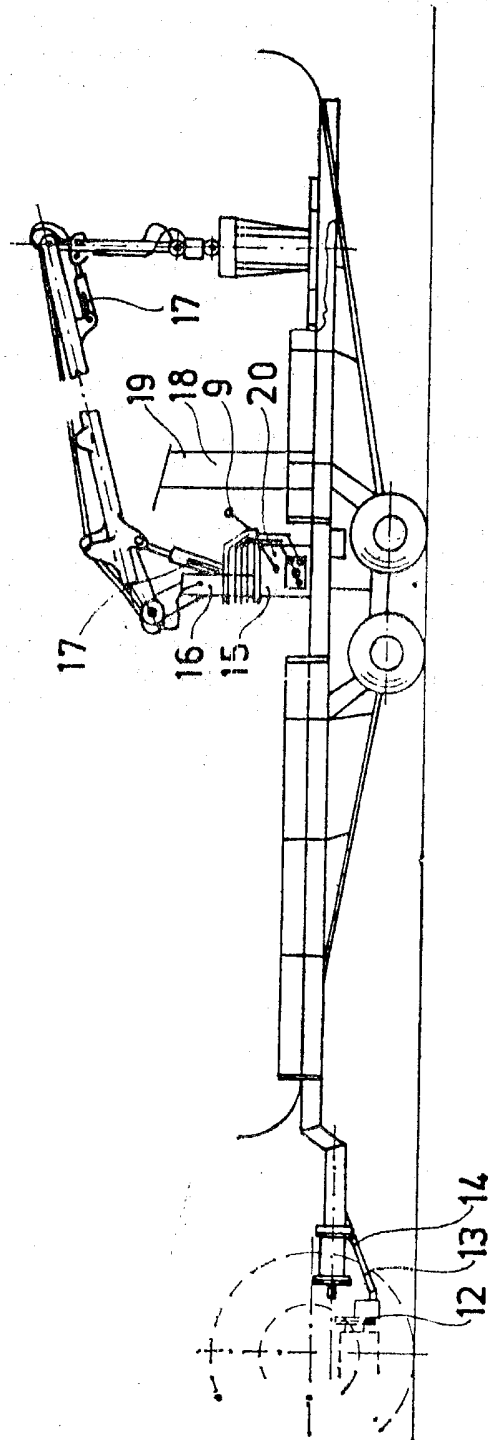
3. Přívěs pro dopravu balíků podle bodu 2, vyznačující se tím, že zařízení pro posun balíků je uspořádáno uprostřed mezi dvěma osami dvojic kol (4).

4. Přívěs pro dopravu balíků podle bodů 1 až 3, vyznačující se tím, že k plošině horní ložné části jsou připojeny sklopné desky (3).

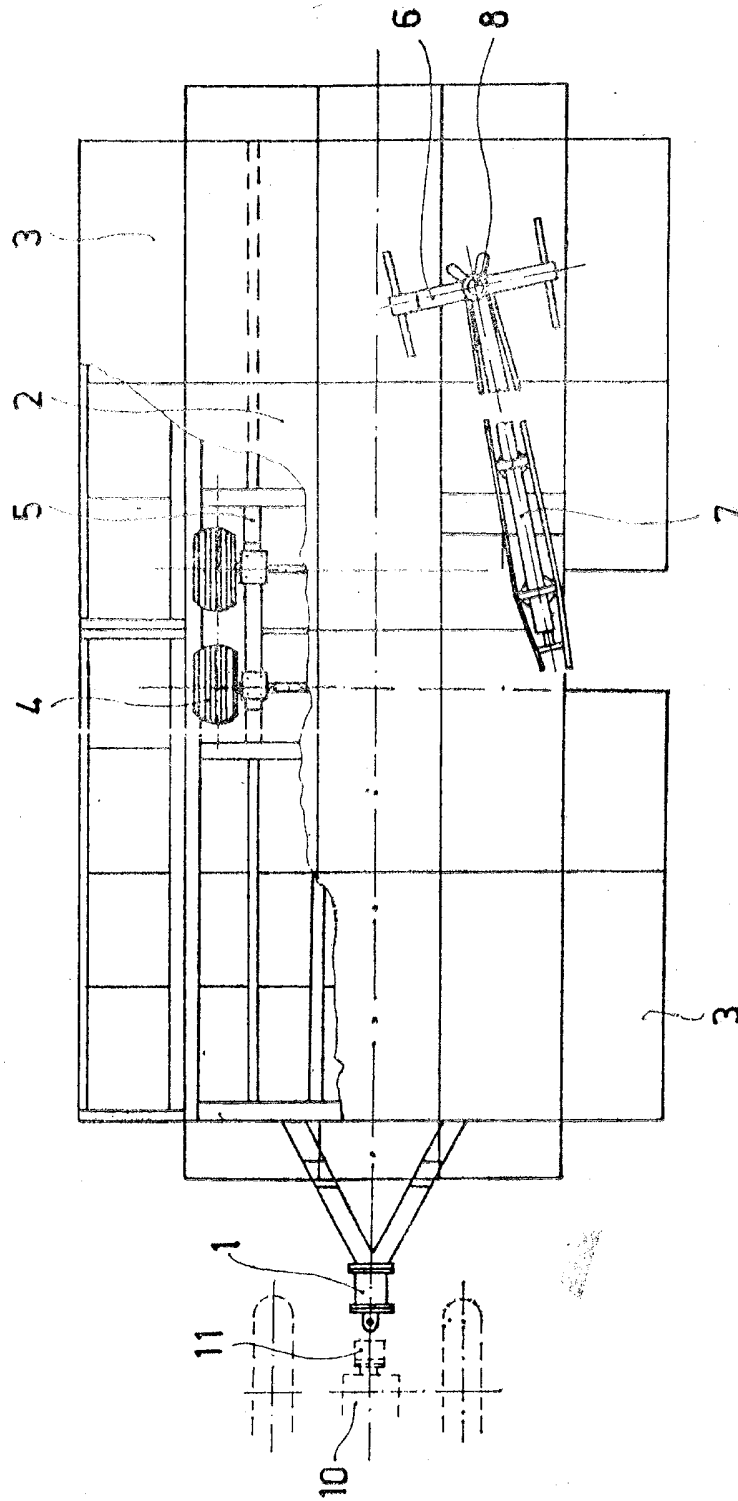
5. Přívěs pro dopravu balíků podle bodů 1 až 4, vyznačující se tím, že sklopný a nakládací výložník (7) zařízení pro posun balíků je opatřen vidlicovou svěrkou (6) ovládanou hydraulickým pracovním válcem (17).

6. Přívěs pro dopravu balíků podle bodů 1 až 5, vyznačující se tím, že dosah sklopného a nakládacího výložníku (7) se rovná alespoň poloviční délce horní ložné části.

7. Přívěs pro dopravu balíků podle bodů 5, 6, vyznačující se tím, že vidlicová svěrka (6) je otočná hydrostatickým rotorem (8).



Обр. 1



Обр. 2