



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204367945 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 03

(21) 申请号 201420758618. X

(22) 申请日 2014. 12. 05

(73) 专利权人 重庆长野汽车配件有限公司

地址 401329 重庆市九龙坡区金凤镇凤笙路
27 号附 6 号

(72) 发明人 陈大平 李航 高静

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理
有限公司 11246

代理人 裴娜

(51) Int. Cl.

B60N 2/56(2006. 01)

B60N 3/00(2006. 01)

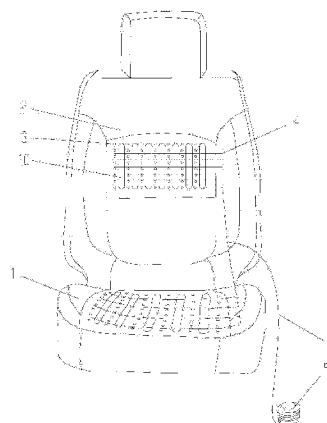
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

方便型汽车座椅

(57) 摘要

本实用新型公开了一种方便型汽车座椅,包括坐垫和靠背,座椅的皮套上与乘客臀腿部和背部接触的区域上设置有透气孔和透气管,还包括设置在车厢地板上的脚踏充气泵;靠背的背侧面上铰接有载物板,铰接部下方设置有支座,铰接部上方设置有绑带。当乘客感觉与坐垫接触部的身体出现发热或出汗等情况时,能通过脚踩脚踏充气泵向透气管输气实现散热,从而解决发热、出汗问题,座椅乘坐舒适感更高;且采用脚踏充气泵吹风透气,操作简单方便;并且通过在座椅背侧铰接连接载物板,在需要使用电脑时,松开绑缚载物板的绑带,并通过支座支撑载物板使载物板保持水平,乘客便能在载物板上放置电脑等娱乐工具,能给乘客带来很大的方便。



1. 一种方便型汽车座椅,包括坐垫和靠背,所述坐垫和靠背均包括皮套和垫芯,其特征在于:所述皮套上与乘客臀腿部和背部接触的区域上设置有透气孔,所述垫芯上靠近透气孔的部位上设置有若干透气管,所述透气管上设置有若干出气孔;

还包括设置在车厢地板上的脚踏充气泵,所述充气泵的出气口通过主气管和透气管连接;

所述靠背的背侧面上铰接有载物板,且铰接部下方的靠背上设置有支撑载物板以使其处于水平位置的支座,铰接部上方的靠背上设置有固定载物板的绑带。

2. 根据权利要求1所述的方便型汽车座椅,其特征在于:所述坐垫和靠背在设置透气孔区域的表面上设置有条形凸起。

3. 根据权利要求2所述的方便型汽车座椅,其特征在于:还包括固定载物板上物件的固定装置,所述固定装置包括沿载物板横向设置的导向方孔,所述导向孔中设置有与其滑动配合的L形左勾板和L形右勾板,所述载物板的底部螺纹连接有固定左勾板和右勾板的手柄。

4. 根据权利要求3所述的方便型汽车座椅,其特征在于:所述载物板的顶面横向两侧上设置有与L形左勾板和L形右勾板滑动配合的导向槽。

方便型汽车座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车配件,特别涉及一种汽车座椅。

背景技术

[0002] 长途汽车是非常重要的交通工具,极大的方便了人们的出行。现有技术中的长途汽车座椅均设置有软垫,软垫虽然能使乘坐变得舒适,但是软垫的透气性较差,在长时间乘坐过程中,与坐垫接触最紧密的背部和臀腿部容易发热出汗,这不仅会造成乘坐舒适感降低,甚至出汗还可能造成乘客感冒等问题。

[0003] 并且现有的长途汽车座椅不具有放置平板电脑、手提电脑的结构,而乘客在乘坐长途汽车时,经常会使用到电脑进行娱乐;但因为座椅不具备放置电脑的功能,使得电脑的使用十分不便。

实用新型内容

[0004] 有鉴于此,本实用新型的目的是提供一种方便型汽车座椅,以解决现有现有长途汽车座椅透气性差,容易使乘车与座椅接触部产生发热、出汗,以及座椅不具有放置电脑的结构、不方便乘客在长途旅行中使用电脑等工具的问题。

[0005] 本实用新型方便型汽车座椅,包括坐垫和靠背,所述坐垫和靠背均包括皮套和垫芯,所述皮套上与乘客臀腿部和背部接触的区域上设置有透气孔,所述垫芯上靠近透气孔的部位上设置有若干透气管,所述透气管上设置有若干出气孔;

[0006] 还包括设置在车厢地板上的脚踏充气泵,所述充气泵的出气口通过主气管和透气管连接;

[0007] 所述靠背的背侧面上铰接有载物板,且铰接部下方的靠背上设置有支撑载物板以使其处于水平位置的支座,铰接部上方的靠背上设置有固定载物板的绑带。

[0008] 进一步,所述坐垫和靠背在设置透气孔区域的表面上设置有条形凸起。

[0009] 进一步,所述方便型汽车座椅还包括固定载物板上物件的固定装置,所述固定装置包括沿载物板横向设置的导向方孔,所述导向孔中设置有与其滑动配合的 L 形左勾板和 L 形右勾板,所述载物板的底部螺纹连接有固定左勾板和右勾板的手柄。

[0010] 进一步,所述载物板的顶面横向两侧上设置有与 L 形左勾板和 L 形右勾板滑动配合的导向槽。

[0011] 本实用新型的有益效果:

[0012] 1、本实用新型方便型汽车座椅,当乘客感觉与坐垫接触部的身体出现发热或出汗等情况时,能通过脚踩脚踏充气泵向透气管输气,透气管输出的气流通过皮套上的透气孔流出,能对人体与坐垫接触部进行散热,从而解决发热、出汗问题,座椅乘坐舒适感更高;且采用脚踏充气泵吹风透气,操作简单方便。

[0013] 2、本实用新型方便型汽车座椅,其通过在座椅背侧铰接连接载物板,在需要使用电脑时,松开绑缚载物板的绑带,并通过支座支撑载物板使载物板保持水平,乘客便能在载

物板上放置电脑等娱乐工具,能给乘客带来很大的方便。

附图说明

[0014] 图 1 为本实用新型方便型汽车座椅的主视结构示意图;

[0015] 图 2 为图 1 的右视结构示意图;

[0016] 图 3 为图 2 中沿 A-A 的剖视结构示意图。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步描述。

[0018] 如图所示,本实施例方便型汽车座椅,包括坐垫 1 和靠背 2,所述坐垫和靠背均包括皮套和垫芯,所述皮套上与乘客臀腿部和背部接触的区域上设置有透气孔 3,所述垫芯上靠近透气孔的部位上设置有若干透气管 4,所述透气管上设置有若干出气孔;

[0019] 还包括设置在车厢地板上的脚踏充气泵 5,所述充气泵的出气口通过主气管 6 和透气管连接;

[0020] 所述靠背的背侧面上铰接有载物板 7,且铰接部下方的靠背上设置有支撑载物板以使其处于水平位置的支座 8,铰接部上方的靠背上设置有固定载物板的绑带 9。

[0021] 本实施例方便型汽车座椅,当乘客感觉与坐垫接触部的身体出现发热或出汗等情况时,能通过脚踩脚踏充气泵向透气管输气,透气管输出的气流通过皮套上的透气孔流出,能对人体与坐垫接触部进行散热,从而解决发热、出汗问题,座椅乘坐舒适感更高;且采用脚踏充气泵吹风透气,操作简单方便。

[0022] 并且本实施例方便型汽车座椅,其通过在座椅背侧铰接连接载物板,在需要使用电脑时,松开绑缚载物板的绑带,并通过支座支撑载物板使载物板保持水平,乘客便能在载物板上放置电脑等娱乐工具,能给乘客带来很大的方便。

[0023] 作为对本实施例的改进,所述坐垫和靠背在设置透气孔区域的表面上设置有条形凸起 10,通过条形凸起支撑乘客背部和臀腿部,能减少背部和臀腿部与坐垫的接触面积,进而能减少接触不的发热量;同时条形凸起还能增大乘客背部和臀腿部与坐垫间的缝隙,有利于气流从缝隙部流出,能提高散热降温效果,乘坐舒适型更高。

[0024] 作为对本实施例的改进,本实施例方便型汽车座椅还包括固定载物板上物件的固定装置,所述固定装置包括沿载物板横向设置的导向方孔 11,所述导向孔中设置有与其滑动配合的 L 形左勾板 12 和 L 形右勾板 13,所述载物板的底部螺纹连接有固定左勾板和右勾板的手柄 14;当手提电脑等工具比载物板大时,通过将左勾板和右勾板从导向方孔中拉出钩挡在电脑侧面,再拧紧手柄,即可将电脑固定,从而能使载物板承载比其大的物品,使用方便性更好。

[0025] 作为对本实施例的改进,所述载物板的顶面横向两侧上设置有与 L 形左勾板和 L 形右勾板滑动配合的导向槽 15;当放置在载物板上的物品比载物板小时,可将 L 形左勾板和 L 形右勾板沿导向槽 15 向内收缩,从而可将小物品固定在载物板上,进一步提高了载物板的使用方便性。

[0026] 最后说明的是,以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本

实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术方案的宗旨和范围,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

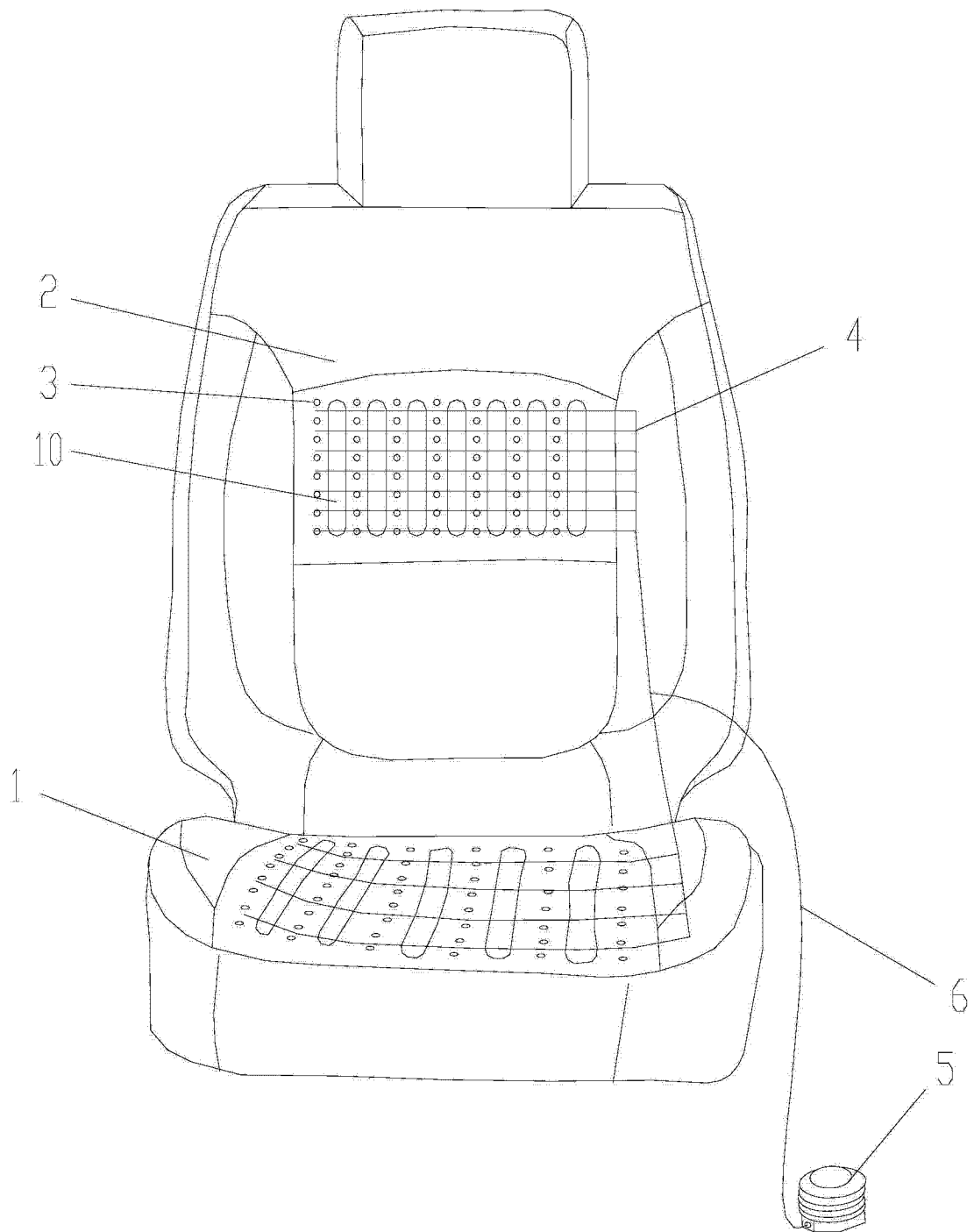


图 1

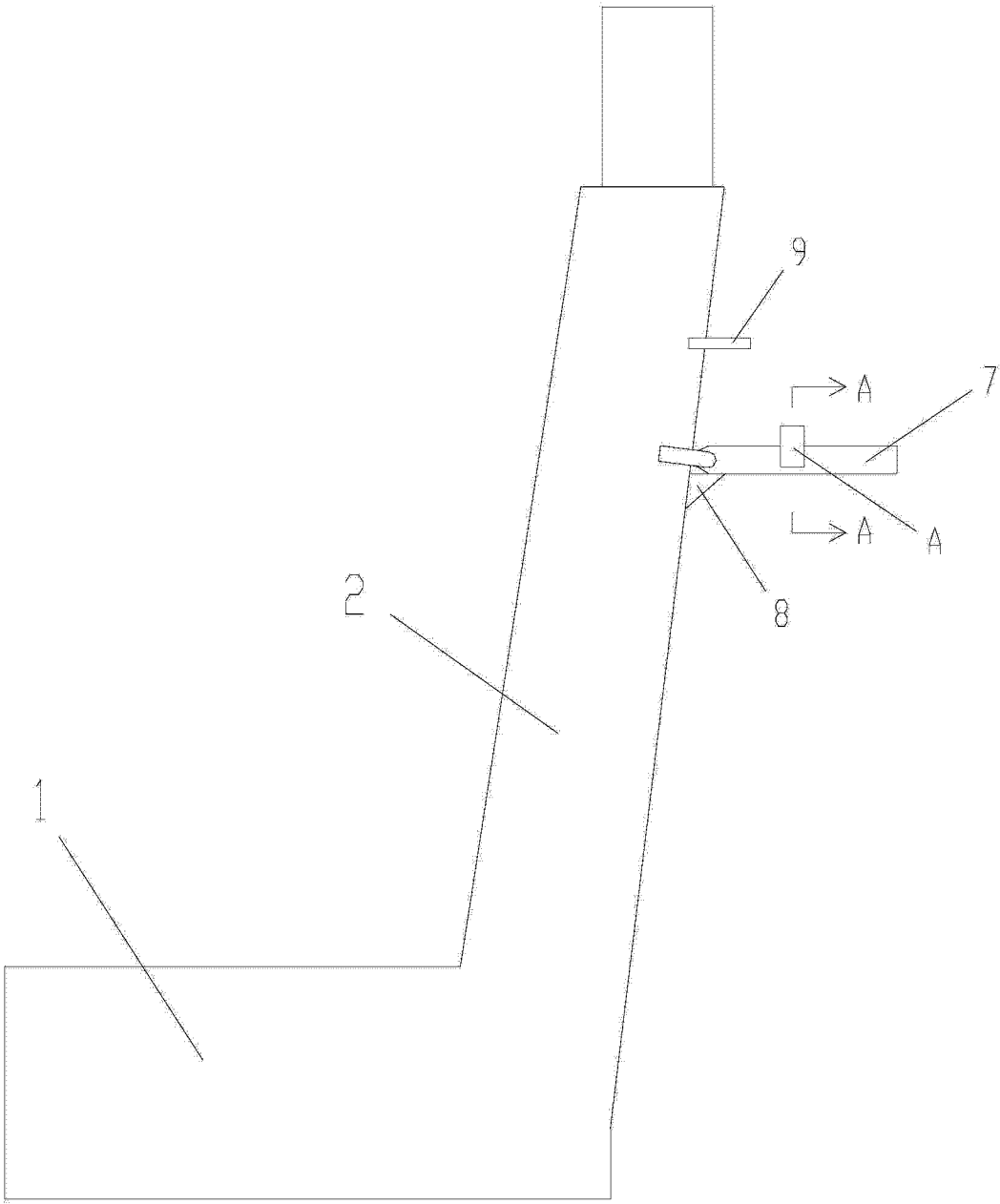


图 2

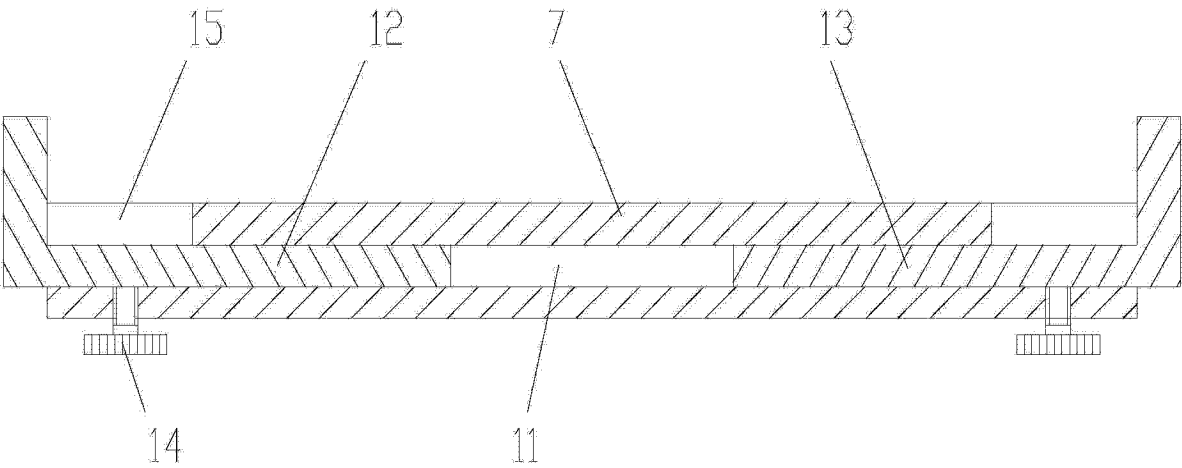


图 3