(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202493548 U
(45)授权公告日 2012.10.17

(21)申请号 201220000950.0

(22)申请日 2012.01.04

(73)专利权人 杭州匡盛机械有限公司
地址 311226 浙江省杭州市萧山区义蓬工业园区

(72)发明人 杨如兴 潘利锋

(74)专利代理机构 杭州金源通汇专利事务所（普通合伙） 33236
代理人 林君勇

(51)Int.Cl.
F16B 35/00(2006.01)

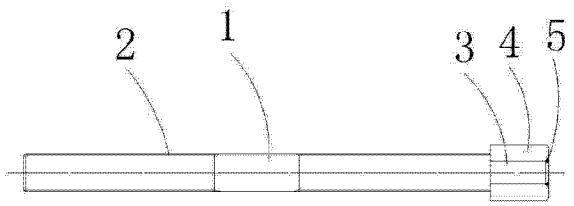
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

用于地铁钢模的开关模螺纹杆

(57)摘要

本实用新型专利涉及一种开关模螺纹杆，尤其涉及一种用于地铁钢模的开关模螺纹杆，属于地铁钢模的配件。包括螺纹杆，所述的螺纹杆的上端和下端分别设有双螺纹，所述的螺纹杆的一侧端设有螺母轴，所述的螺母轴上套有螺母。用于地铁钢模的开关模螺纹杆结构简单，装配精度高，操作性能好。



CN 202493548 U

1. 一种用于地铁钢模的开关模螺纹杆，其特征在于：包括螺纹杆（1），所述的螺纹杆（1）的上端和下端分别设有双螺纹（2），所述的螺纹杆（1）的一侧端设有螺母轴（3），所述的螺母轴（3）上套有螺母（4）。

2. 根据权利要求 1 所述的用于地铁钢模的开关模螺纹杆，其特征在于：所述的螺母（4）与螺纹杆（1）相贴合，所述的螺母（4）与螺母轴（3）通过焊接层（5）相固定，所述的螺母（4）的直径大于螺纹杆（1）的直径。

用于地铁钢模的开关模螺纹杆

技术领域

[0001] 本实用新型专利涉及一种开关模螺纹杆，尤其涉及一种用于地铁钢模的开关模螺纹杆，属于地铁钢模的配件。

背景技术

[0002] 目前现有的开关模螺纹杆结构复杂，而且装配精度低，使用时所能达到的效果不理想。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足，提供一种结构简单，而且装配精度高的用于地铁钢模的开关模螺纹杆。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的：

[0005] 一种用于地铁钢模的开关模螺纹杆，包括螺纹杆，所述的螺纹杆的上端和下端分别设有双螺纹，所述的螺纹杆的一侧端设有螺母轴，所述的螺母轴上套有螺母。

[0006] 此结构相对简单，而且定位性能好，同时装配精度高。

[0007] 作为优选，所述的螺母与螺纹杆相贴合，所述的螺母与螺母轴通过焊接层相固定，所述的螺母的直径大于螺纹杆的直径。

[0008] 本实用新型提供用于地铁钢模的开关模螺纹杆，结构简单，装配精度高，操作性能好。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面通过实施例，并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0011] 实施例 1：如图 1 所示，一种用于地铁钢模的开关模螺纹杆，包括螺纹杆 1，所述的螺纹杆 1 的上端和下端分别设有双螺纹 2，所述的螺纹杆 1 的一侧端设有螺母轴 3，所述的螺母轴 3 上套有螺母 4，所述的螺母 4 与螺纹杆 1 相贴合，所述的螺母 4 与螺母轴 3 通过焊接层 5 相固定，所述的螺母 4 的直径大于螺纹杆 1 的直径。

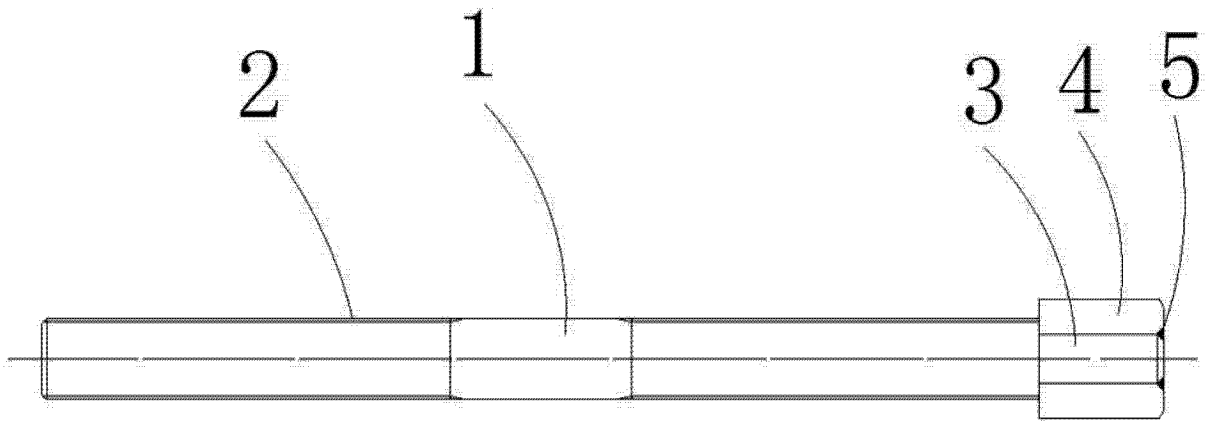


图 1