



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201849263 U

(45) 授权公告日 2011. 06. 01

(21) 申请号 201020603772. 1

(22) 申请日 2010. 11. 12

(73) 专利权人 厉巍

地址 221116 江苏省徐州市中国矿业大学南
湖校区梅苑三号 A1241

专利权人 谢海峰
陈刚

(72) 发明人 厉巍 谢海峰 陈刚

(51) Int. Cl.

B60C 23/04 (2006. 01)

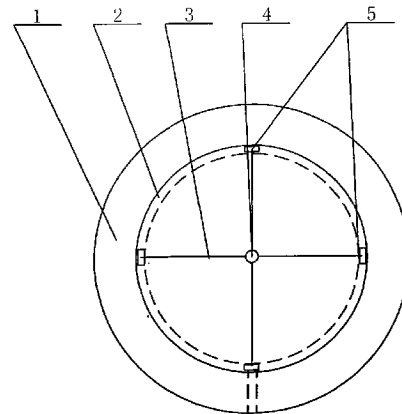
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

轮胎气压报警器

(57) 摘要

轮胎气压报警器,它涉及报警装置技术领域,具体涉及一种轮胎气压报警器。它包含轮胎体(1)、内轮毂(2)、信号线(3)、报警装置(4)和接触感应装置(5);轮胎体(1)的中心位置设置有报警装置(4),内轮毂(2)上均匀设置有数个接触感应装置(5),接触感应装置(5)通过信号线(3)同时连接报警装置(4)。它结构简单,报警系统准确性能高,具有较高的使用价值,排出很多安全隐患。



1. 轮胎气压报警器,其特征在于它包含轮胎体(1)、内轮毂(2)、信号线(3)、报警装置(4)和接触感应装置(5);轮胎体(1)的中心位置设置有报警装置(4),内轮毂(2)上均匀设置有数个接触感应装置(5),接触感应装置(5)通过信号线(3)同时连接报警装置(4)。

轮胎气压报警器

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及报警装置技术领域，具体涉及一种轮胎气压报警器。

背景技术：

[0002] 轮胎的使用范围及其广泛，其中汽车轮胎要求最为高的轮胎。由于汽车轮胎的承受质量重，对轮胎的各方面要求都必须很高，气压是最关键。然而往往很多车主长期驾驶忽视了轮胎的气压，导致轮毂受损，严重的甚至造成车祸。虽然有不少高级轿车配备了气压检测装置，但是缺乏底线的报警装置，容易让人疏忽。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是提供一种轮胎气压报警器，它结构简单，报警系统准确性能高，具有较高的使用价值，排出很多安全隐患。

[0004] 为了解决背景技术所存在的问题，本实用新型是采用以下技术方案：它包含轮胎体 1、内轮毂 2、信号线 3、报警装置 4 和接触感应装置 5；轮胎体 1 的中心位置设置有报警装置 4，内轮毂 2 上均匀设置有数个接触感应装置 5，接触感应装置 5 通过信号线 3 同时连接报警装置 4。

[0005] 所述的接触感应装置 5 根据轮胎规格尺寸设置为 2-5CM。

[0006] 本实用新型结构简单，报警系统准确性能高，具有较高的使用价值，排出很多安全隐患。

附图说明：

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式：

[0008] 参看图 1，本具体实施方式是采用以下技术方案：：它包含轮胎体 1、内轮毂 2、信号线 3、报警装置 4 和接触感应装置 5；轮胎体 1 的中心位置设置有报警装置 4，内轮毂 2 上均匀设置有数个接触感应装置 5，接触感应装置 5 通过信号线 3 同时连接报警装置 4。

[0009] 所述的接触感应装置 5 根据轮胎规格尺寸设置为 2-5CM。

[0010] 本具体实施方式结构简单，报警系统准确性能高，具有较高的使用价值，排出很多安全隐患。

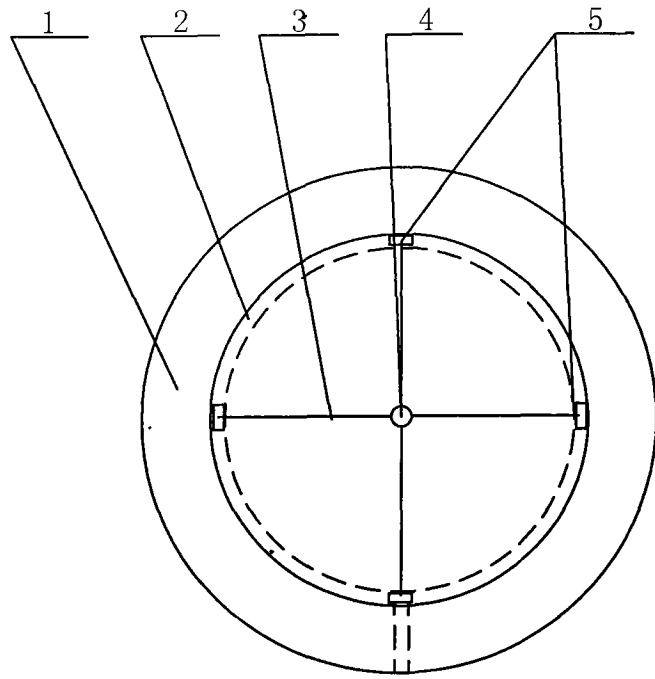


图 1