

10 kwietnia 1931 r.

B61f 5/36

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13147.

Kl. 20 d 21.

Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken
(Göteborg, Szwecja).

Układ łożysk w wagonach kolejowych lub podobnych.

Zgłoszono 28 stycznia 1929 r.

Udzielono 25 lutego 1931 r.

Pierwszeństwo: 31 marca 1928 r. (Szwecja).

Wynalazek dotyczy układów łożyskowych do wagonów kolejowych lub podobnych, które pozwalają na przesunięcie zestawu kół względem ramy wagonu zarówno w kierunku promienia, jak i w kierunku osi. Ten swobodny ruch osi wraz z przynależnym zestawem kół posiada szczególnie znaczenie podczas jazdy na krzywiznach, ponieważ zmniejsza się dodatkowe obciążenie, a wskutek tego — pękanie resorów.

W znanych dotychczas układach łożyskowych wyżej podany sposób działania wymaga oddzielnego przyrządu kierowniczego lub też połączonych w szereg wahaających się strzemion, które są umocowane między resorami a maźnicami, konstrukcja zatem jest skomplikowana i droga, a sam układ — mniej pewny w działaniu.

Niniejszy wynalazek ma na celu wprowadzenie takich układów łożyskowych, które, posiadając znacznie prostszą konstrukcję, byłyby niezawodne w działaniu.

Zasadniczo wynalazek polega na tem, że na każdym końcu osi umocowane jest strzemie, które połączone jest z ramą wagonu zapomocą resorów i może poruszać się prostopadle do ramy; strzemie to służy jako prowadnica do poruszającej się w kierunku osiowym maźnicy, w której znajduje się zespół łożysk samonastawnych. Wspomniane strzemie może być podparte przez maźnicę w jednym lub kilku miejscach, położonych poniżej środka osi.

Na załączonym rysunku uwidoczniiony jest przykład wykonania układu łożyskowego w myśl wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok z boku części ramy razem z urządzeniem łożyskowym, widzianem z końca osi. Fig. 2 — widok z boku w większej skali urządzenia łożyskowego z częściowym przekrojem osiowym.

Cyfra 1 na rysunku oznacza ramę wagonu, na której umocowane są listwy 2, które stanowią prowadnice dla ruchomego strzemiesienia 3. W górnej części tego strzemiesienia umocowany jest zespół płaskich resorowych piór 4, na których zapomocą haków 5, opierających się na resorach, zawieszona jest rama 1. Dolne końce strzemiesienia 3 mają kształt półokrągły i opierają się na odpowiednich panewkach lub wklęsłościach 7 ramion dźwigających 9; panewki lub wklęsłości 7 znajdują się poniżej środka osi; ramiona 9 są odlane razem. Maźnica 8 zaopatrzona jest na bokach w płaszczyzny prowadzące 10, które znajdują się naprzeciw płaskich prowadnic, wykonanych wewnątrz strzemiesienia 3, wskutek czego maźnica może swobodnie odchyłać się w kierunku łuku półokrągłych grzbietów 6. W maźnicy 8 mieści się umocowane do zestawu kół 13 łożysko samonastawne rolkowe 12.

Przedstawiona konstrukcja umożliwia maźnicy 8 razem z osią 13 swobodne poruszanie się częściowo w kierunku promieniowym, dzięki prostopadłym prowadnicom 2 strzemiesienia 3, częściowo zaś w kierunku osiowym wskutek wahań maźnicy około grzbietu 6 i dzięki samonastawnemu łożysku 12.

Niezbędne dotychczas urządzenia kierownicze lub połączone w szereg wahlwe strzemiona mogą być przy zastosowaniu

wynalazku zupełnie usunięte, a zamiast nich potrzebne jest tylko proste strzemiesie resorowe oraz umieszczone w maźnicy samonastawne łożysko lub zespół łożysk.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Układ łożysk w wagonach kolejowych lub podobnych, który pozwala na ruch zestawu kół zarówno w kierunku promieniowym, jak i osiowym względem ramy wagonu, znamieny tem, że na każdym końcu osi umocowane jest ruchome strzemiesie (3), połączone z ramą (1) wagonu zapomocą zespołu piór resorowych (4), które może poruszać się prostopadle do ramy i stanowi prowadnicę dla poruszającej się w kierunku osiowym maźnicy (8), w której znajduje się samonastawne łożysko (12) lub zespół łożysk.

2. Układ według zastrz. 1, znamieny tem, że poruszające się prostopadle do ramy (1) wagonu strzemiesie (3) podparte jest przez maźnicę (8) w jednym lub kilku miejscach (7), znajdujących się poniżej środka osi.

3. Układ według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że maźnica (8) zaopatrzona jest w ramię nośne (9) z wklęsłościami lub panewkami (7), na których opierają się półokrągłe grzbiety (6), znajdujące się na dolnych końcach strzemiesienia resorowego (3).

Aktiebolaget Svenska
Kullagerfabriken.
Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

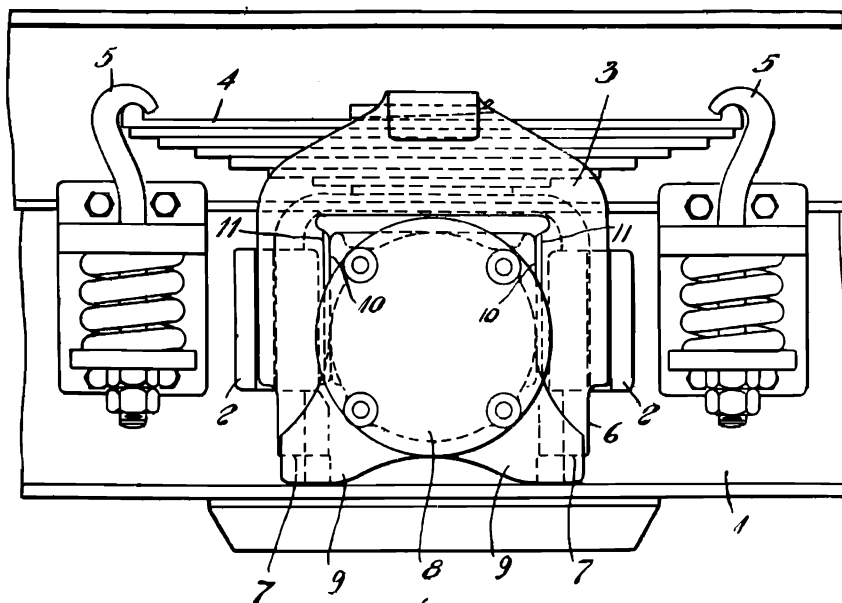


Fig. 2

