



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900471458
Data Deposito	16/10/1995
Data Pubblicazione	16/01/1996

Titolo

**RECUPERO DELLA SPINTA REATTIVA SUL BRACCIO LUNGO DI LEVA DI SECONDO TIPO
CON DUE CERCHI CHE SI RESPINGONO SUL TIRANTE**

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo:

RECUPERO DELLA SPINTA REATTIVA SUL BRACCIO LUNGO
DI LEVA DI SECONDO TIPO CON DUE CERCHI CHE SI RESPI-
NGONO SUL TIRANTE -di SERI Raniere Inventore unico,
di nazionalità italiana, residente in Serravalle di
Chienti, 62038, Macerata, via Acquapagana n° 2, devisa-
tata il 16 OTT. 1995

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Per l'anno 2.000 contiamo di avere la 2 ruota per la
civiltà della donna, fatta di PACE, sviluppo, benessere,
socialità, solidarietà, culto e cultura, al contrario
dell'era del maschio della ruota 1. La sua forza dipen-
de dal sistema motore che recupera la spinta reat-
tiva del braccio lungo della leva di secondo tipo,
e con due spinte opposte e contrarie la rimette in
direzione della pressione del braccio corto per un
moto circolare unidirezionale: figura 1 e 2, col ti-
rante sulla linea centrale appeso a una corda che
tira i pali-leva, con e senza il peso in centrifuga-
zione radiale sulla stessa linea, con e senza un cer-
chio e ruota di contenimento. La fig. 3 e 4 prevede:
la combinazione nella stessa ruota della differenza
di angoli in pressione opposta, su ruota, con cinghia

Tommaso Serri Francesco Mori



1) Ogni autorotante con leva di secondo tipo e tirante (molla stirata, elastico, e/ o martinette, e/ o peso radiale in centrifugazione, e altre) al centro, braccia certe in pressione di ruota e ponte su sezioni, e braccia lunga su raggio di una corona libera al centro, con gancio che spinge l'altro del peso e della ruota (cerchio, cilindro, contenitore) che lo contiene come alla fig. n° 2.

3) Ruote concentriche per il sostegno di altre ruote e cerchi agli estremi, che contengono due bicicli per spinta eccentrica, sbilanciata, con tirante appoggiate a una delle due ruote concentriche e ritorne dal centro al centro delle ruote polari.

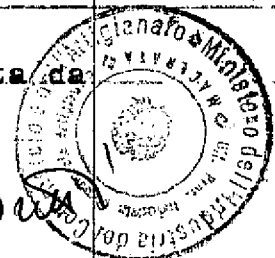
4) Come al n. 3), ma con il tirante allontanato (sbilanciato) da un appoggio abbondante (spirale allargata) sulla ruota esterna delle due concentriche, la cui interna serve all'appoggio rotante con e senza denti.

5) Autorotante con due bicicli interni, di cui uno sul perno centrale e l'altro laterale circondata e stabilizzata dal prolungamento del tirante, che afferra l'altro cerchio interno al biciclo centrale e lo aggancia a quelle interne, laterale, per spingere il ponte del gancio e sezione delle ruote.

6) Due ruote concentriche di cui una sbilanciata da

Romero

Francesco



tirante il cui prolungamento avvolge l'altra ruota, un suo biciclo, la corona libera centrale e tira un raggio di altro biciclo sulla medesima (interna nell'ipotesi) per spingere con l'altro raggio la ruota già tirata dalla parte attiva del tirante.

7) Ruota con doppi bicicli appoggiati ad un terzo al centro, i cui due raggi opposti sono tirati dal tirante attaccato ad una delle corone dei due bicicli laterali, uniti anche da denti, con altre raggi in pressione laterale-eccentrica della ruota, come dal tirante il cui prolungamento avvolge e stabilizza verso il centro i due bicicli laterali.

8) Come sopra al n. 7), ma con avvolgimenti-stabilizzanti fatti da corde senza tirante.

9) Come sopra al n. 7) e al n. 8), ma con appoggi stabilizzatori fatti da aste rigide su una delle due ruote concentriche, con e senza corda e/o ganci di trascinamento-sincronia.

10) Come sopra ai nn. 7), 8), ma con due cinghie stabilizzatrici, che uniscono i due bicicli, e tricicli laterali, separatamente, una con quelle centrale, l'altra con quelle laterale, e recupero della spinta reattiva convertita col dente a contatto di una corona, e che spinge la ruota e sezioni con e senza un

Romero

Franca Mondini



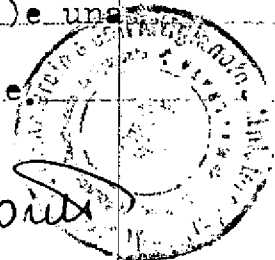
piccolo tirante tra le cinghie parallele (delle quali cioè esse siano il prolungamento) per tenere più strette le ruote - corone coi pali della pressione eccentrica sulla ruota.

11) Come sopra al n. 10), ma semplificando l'unione tra le corone interne alla scatola (cilindri, cuscinetti a sfere, bicicli) con una cinghia incrociata, con e senza un piccolo tirante, ("corone interne," e esterne in altra ipotesi), le corone portatrici di due pali-raggi con tirante, e una con pale-raggio in pressione di ruota, e sezioni con ponte, e gancie, con e senza denti tra queste e la cinghia, e le altre corone e quella del centro, sia libera che della ruota, con e senza altre cerchi e ruota di contenimento del sistema motore (bicicli) e corda parallela e comunque.

12) Biciolo grande oppure ruote concentriche e ruota e cerchi, portatore (portatrice) di tirante (cfr. sopra n. 1) e prolungamenti corda, per premere contro aste eccentriche sull'altra ruota e corona del centro con e senza corda e/o ganci (n. 13) di trascinamento. Ruote concentriche e sezioni, e ruota e cerchi concentrici, con tirante su una delle due (figg. geom.) e una e due (una coppia e due coppie di aste angolate

Francesco Morini

Francesco Morini



13) Pressione eccentrica da parte del tirante appoggiate interne alla ruota esterna (nell'ipotesi) • cerchio esterno, su aste-pali retti e paralleli al centro, e comunque, anche doppi, ad angolo sotto il raccordo dell'incentro del tirante, quasi parallelo al palo, da una parte e dall'altra trasversale, corrette (aiutate) nella parte trasversale dall'asta inclinata verso l'interno, appoggiata su raggio della corona centrale, sia libera che della ruota interna, • appoggiata, attaccata, più verso il centro sulla detta corona, con e senza ganci e corda di trascinamento della ruota (e cerchio) esterna da parte della ruota interna (nell'ipotesi) • ruota motore.

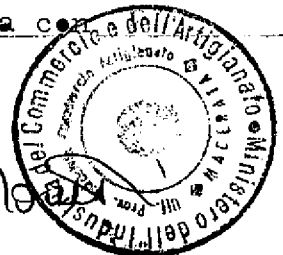
14) Come sopra ai nn. 12) e 13), ma con una ruota attaccata con pale alla circonferenza (e cerchio, esterno, esterna, nell'ipotesi) in direzione del centro, con due piccoli raggi, uno per attaccare il tirante e l'altro per premere sul pale eccentrico della ruota interna (nell'ipotesi), in modo che la spinta reattiva si annulli al centro, essendo in coppia a 180° , (come sopra ai nn. 12, e 13). Con e senza corda di trascinamento e ganci tra la ruota motore e l'altra.

15), 16), 17) Ruota bloccata da appoggio al centro e parte reattiva del tirante che preme sull'altra con asta e pale. E corda e ganci di trascinamento.

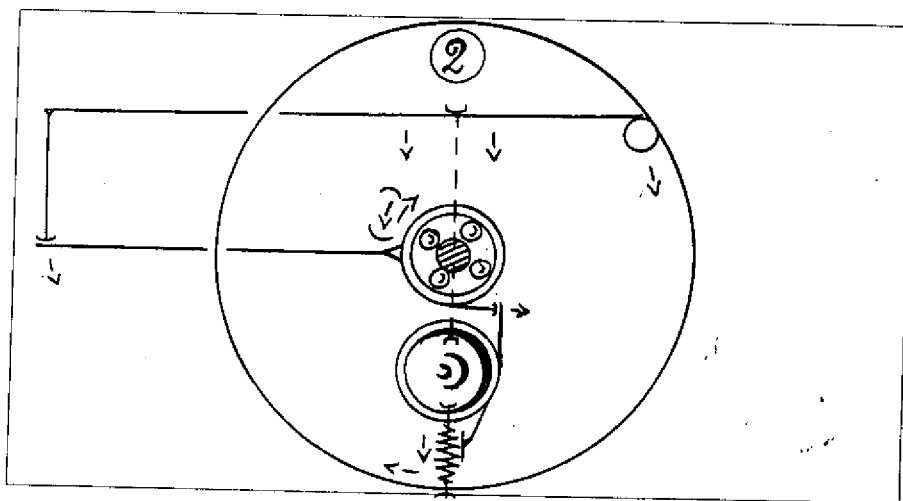
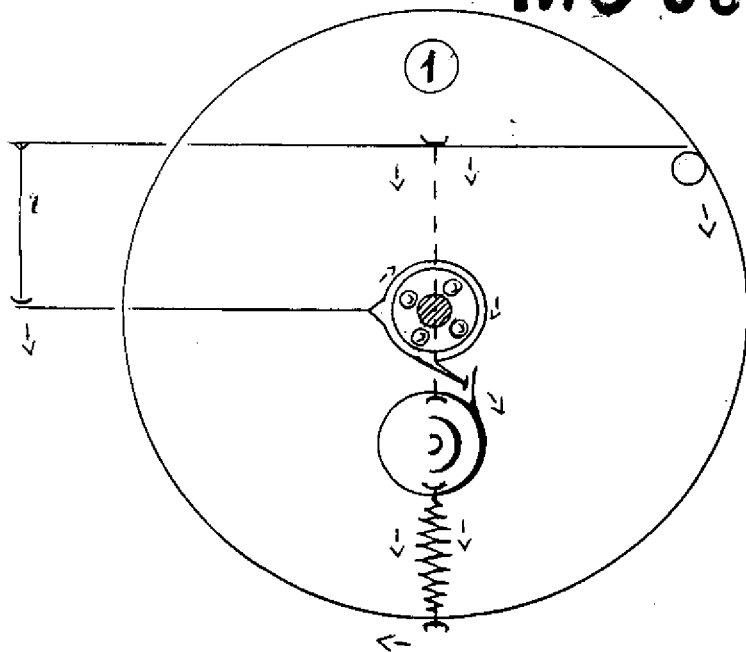
Tommaso

Francesco

Motta



MC 95 A 000 109

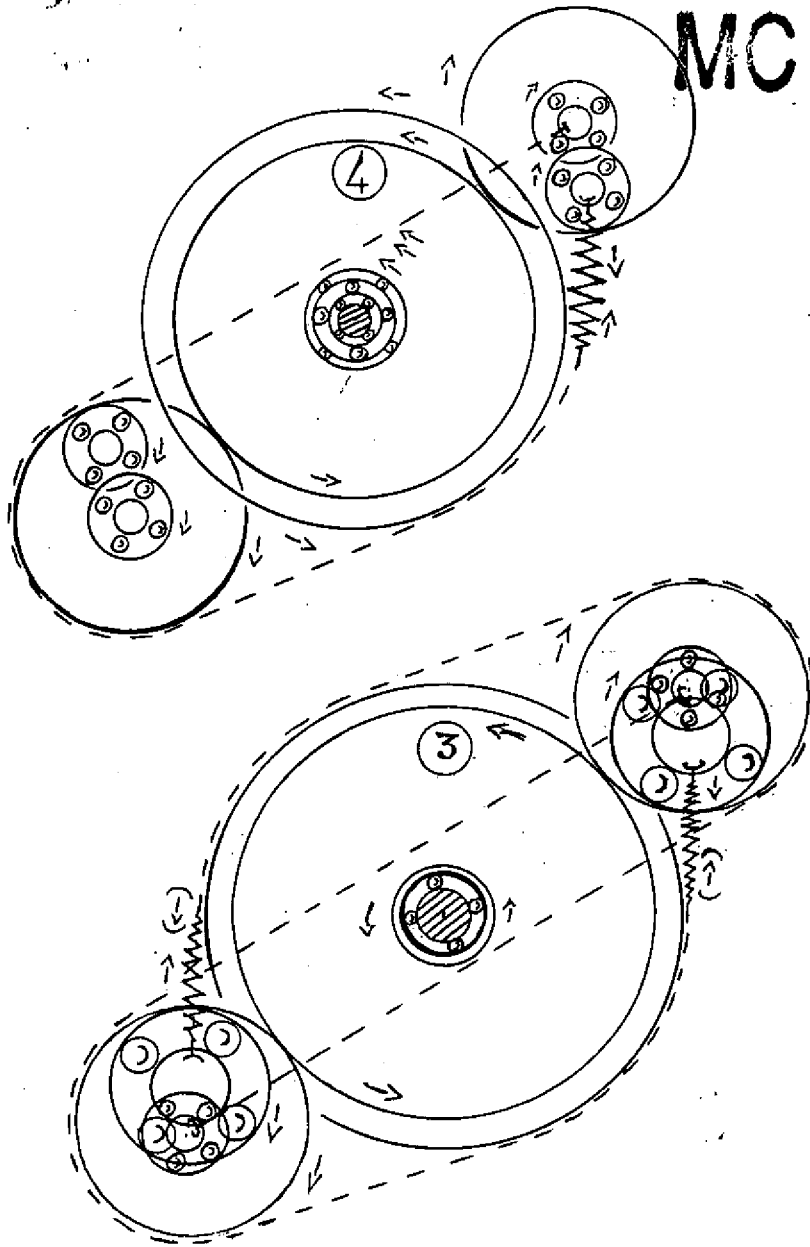


Tommaso

Enrico Mori



MC 95 A 000 109

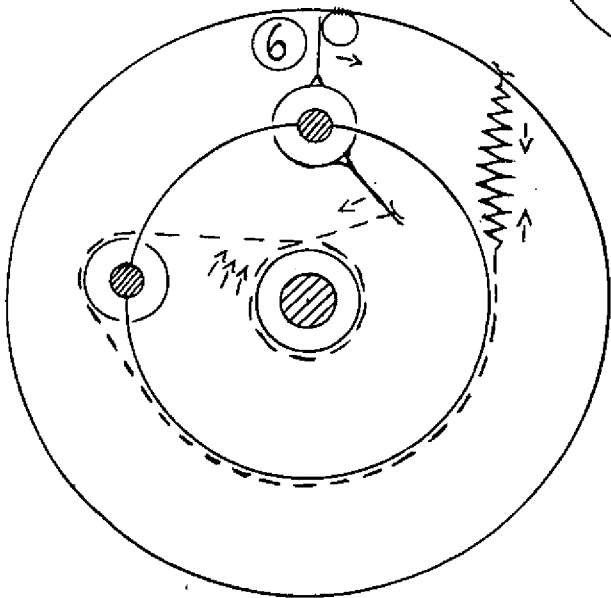
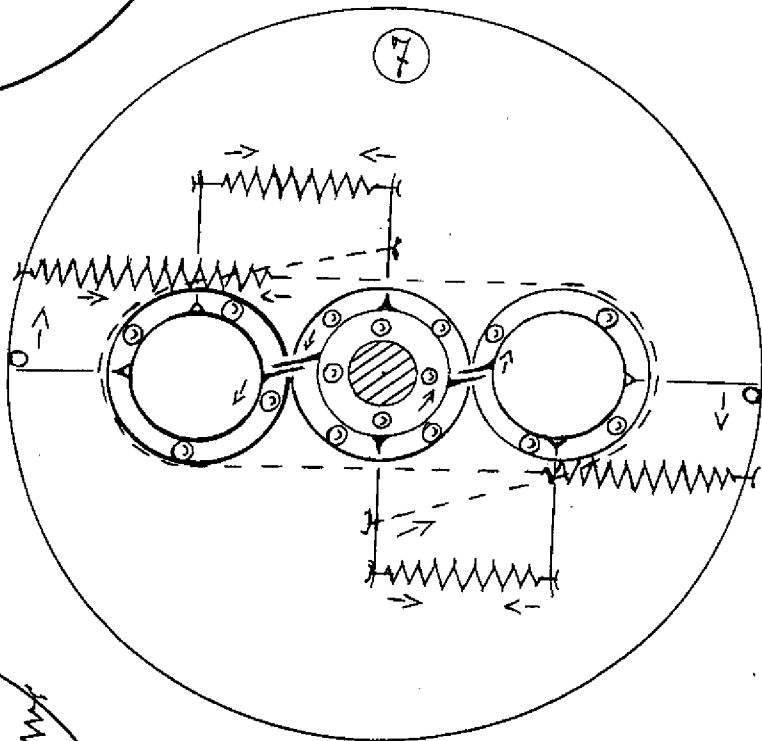
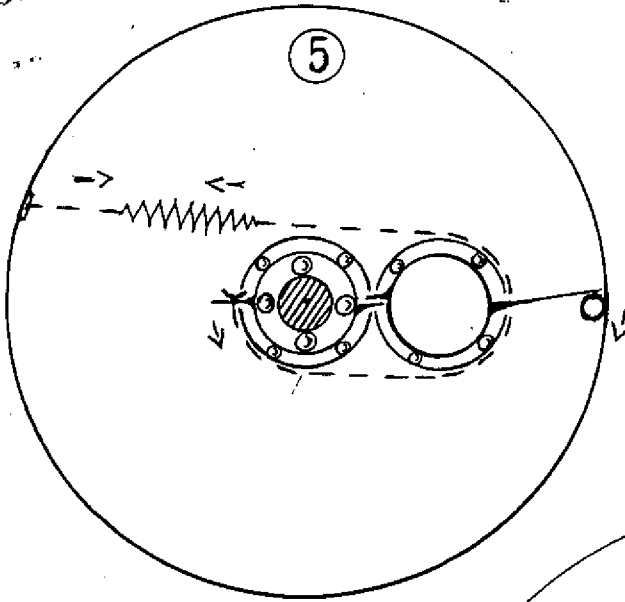


Tomerfor

Francesco Morini



MC 95 A 000 109

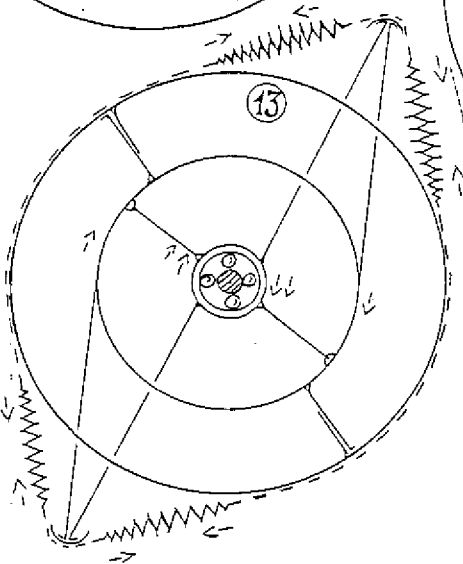
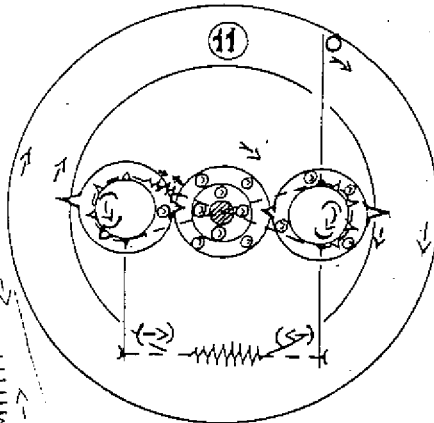
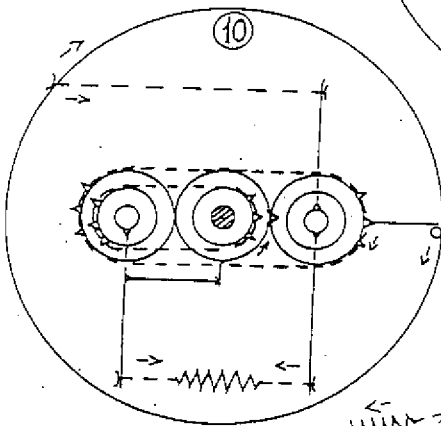
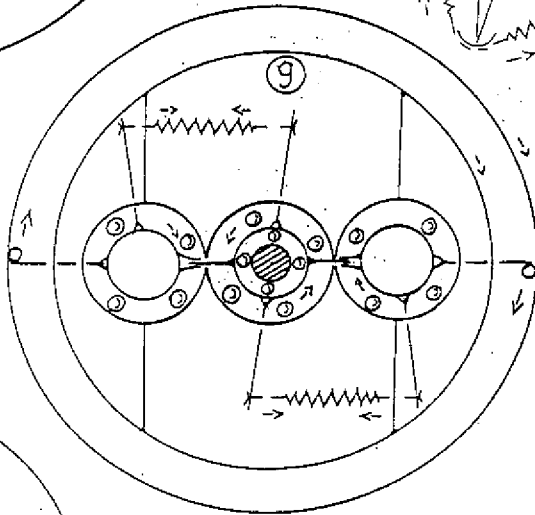
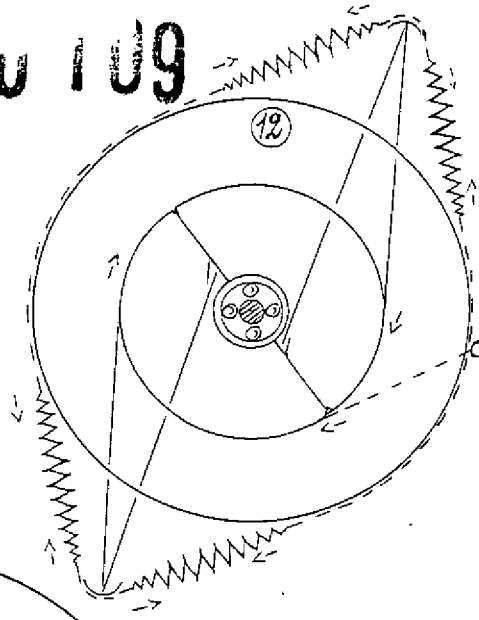
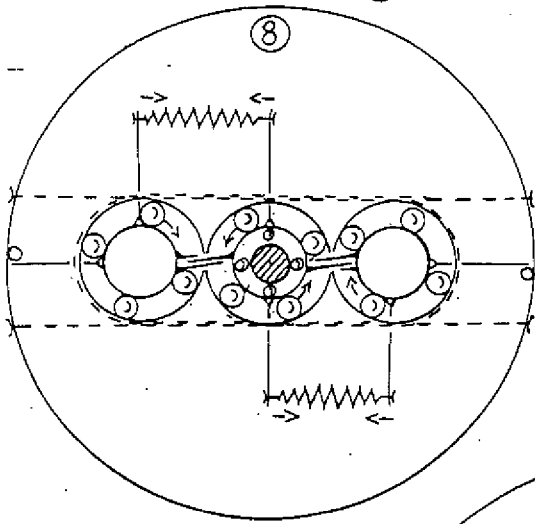


Antonio

Franco



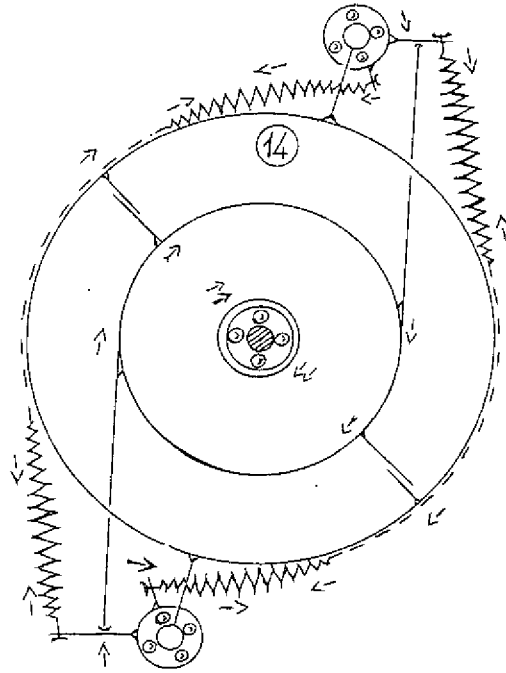
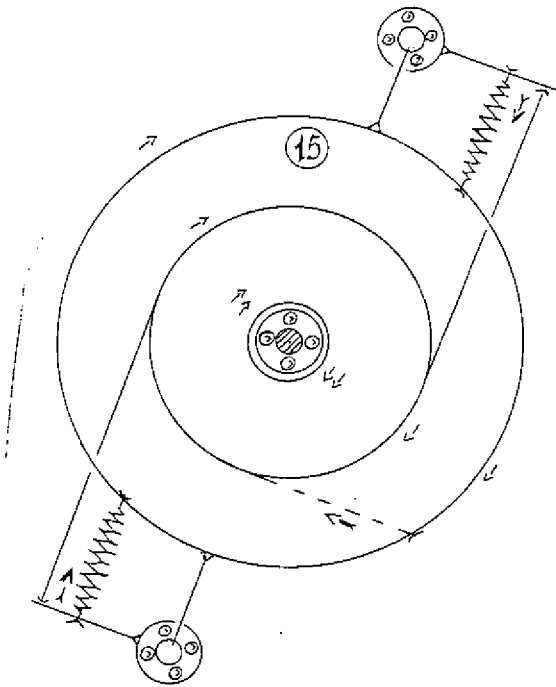
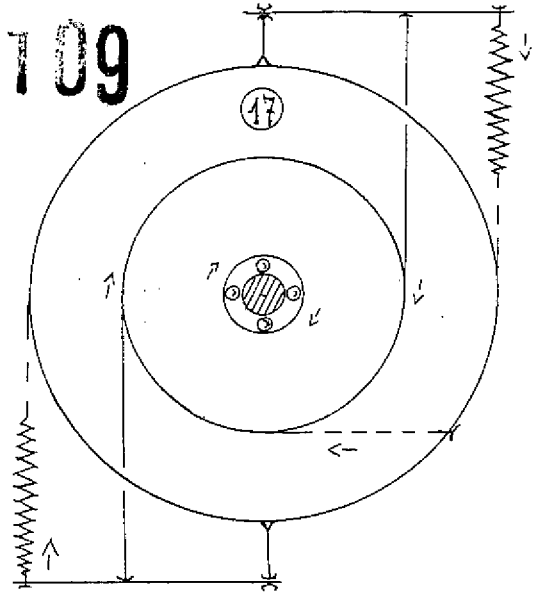
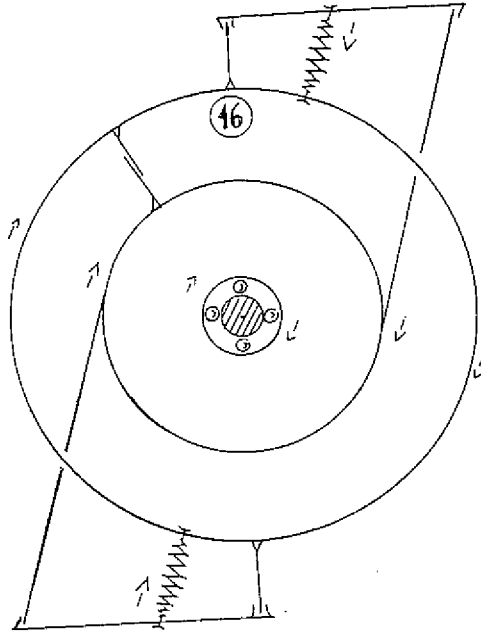
MC 95 A 000 109



Transfer
J. Russo



MC 95 AUUU 109



Handwritten signature

Handwritten signature

