



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202007901564296
Data Deposito	12/10/2007
Data Pubblicazione	12/04/2009

Priorità	202006015937.1
Nazione Priorità	DE
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	63	C		

Titolo

ACCESSORIO PER UN VEICOLO DI MOBILITA' INDIVIDUALE.

DESCRIZIONE del modello industriale d'utilità dal
titolo:

"Accessorio per un veicolo di mobilità individuale"

di: WITTENBAUER Rudolf, nazionalità tedesca,
Haydnstrasse 4, 94486 OSTERHOFEN - GERMANIA

Depositata il: 12 ottobre 2007

* * *

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Il presente trovato riguarda un accessorio per un veicolo di mobilità individuale, ossia un veicolo a due ruote con una piattaforma e con un bilanciamento elettronico, nel quale le due ruote sono disposte lateralmente rispetto alla piattaforma, per una persona che sta in piedi su essa. Questi veicoli sono prodotti da Dean L. Kamen, e sono descritti in molte sue descrizioni di brevetto, ad esempio in DE-600 26 522 T2. Non solo essi vengono utilizzati in ambito pubblico, ma anche in particolare per il trasporto interno rapido di singole persone negli stabilimenti, dove esse possono spostarsi in modo più rapido ed agevole su percorsi normali ed anche stretti. Così, ad esempio, è vantaggioso che in una linea di produzione con una serie di macchine di produzione

Ing. Paolo CAN
N. 1000 480 505
e-mail: p.can@univ.it

sia possibile effettuare un'assistenza o una riparazione su una delle macchine di produzione per poter eliminare rapidamente un costoso arresto dell'intera linea di produzione, in cui la persona necessaria a svolgere questa operazione non deve spostarsi fino alla relativa posizione con attrezzature o parti di ricambio, ma può utilizzare un tale veicolo mobile per gli spostamenti e per il trasporto degli attrezzi o delle parti di ricambio.

Il presente trovato ha lo scopo di perfezionare questo obiettivo.

Esiste il problema, nonostante questi veicoli mobili a due ruote possano essere direttamente sterzati intorno al loro asse verticale e quindi possano spostarsi anche in spazi molto ristretti, che gli oggetti portati sciolti con sé oppure sospesi in modo inadeguato possano compromettere la capacità di sterzata del veicolo mobile, poiché si influisce sulla stabilità controllata elettronicamente ogni volta che si sposta il baricentro. Ma quando gli oggetti portati con sé possono oscillare, lo spostamento desiderato del baricentro che permette di governare il veicolo mobile viene influenzato in modo dannoso. Quindi,

Il presente trovato ha lo scopo di perfezionare questo obiettivo.

il trovato si propone di utilizzare per lo scopo sopra descritto, ma anche per altri impieghi del veicolo di mobilità a due ruote, una disposizione degli oggetti portati sul veicolo che non comprometta se non in modo molto limitato lo spostamento del baricentro. Ciò si ottiene secondo il trovato essenzialmente per il fatto che sul bordo lateralmente più esterno della piattaforma, all'altezza degli assi delle ruote è disposto un sopporto che si estende verso l'alto, che presenta al di sopra delle due ruote una sede piana rivolta verso l'esterno sulla quale può essere fissato un contenitore portatile.

La soluzione generale secondo il trovato risulta dalla rivendicazione 1, i perfezionamenti risultando dalle rivendicazioni subordinate.

Ulteriori dettagli, caratteristiche e vantaggi risulteranno dai disegni allegati, nei quali è illustrata schematicamente ed in prospettiva una forma d'attuazione preferita del trovato, e nei quali:

la **Figura 1** rappresenta una vista schematica prospettica di una forma d'attuazione preferita,

la **Figura 2** rappresenta una vista frontale,

kg. Paolo Cazz
in viale A. Moro 105
a Torino - Tel. 51111

la Figura 3 rappresenta una vista laterale, e

la Figura 4 rappresenta una vista in pianta.

La forma d'attuazione rappresentata nella Figura 1 illustra un veicolo di mobilità individuale 10, ovvero un veicolo a due ruote con una piattaforma e con un bilanciamento elettronico, in cui due ruote 12 realizzate come ruote motorizzate sono disposte lateralmente rispetto ad una piattaforma 14 per una persona che sta in piedi su di essa. Per definire un arresto per la persona che sta sulla piattaforma, da questa sporge nella direzione di marcia un'asta 16 con una coppia d'impugnature 18 di ritegno e di manovra all'estremità superiore. La persona che sta sulla piattaforma 14 manovra e sposta il veicolo di mobilità 10 in modo noto mediante lo spostamento del baricentro che viene convertito in una regolazione dei movimenti delle ruote in un dispositivo di controllo disposto al di sotto della piattaforma 14.

Per gli impieghi descritti nell'introduzione o per impieghi di tipo analogo, è conveniente trasportare gli oggetti senza che essi siano sciolti oppure sospesi liberamente o con

possibilità di spostamento. A questo scopo, ed in particolare per portare con sé apparecchi ed attrezzi per la manutenzione di macchine di produzione in una linea di produzione, sono previsti bauli 20 o analoghi contenitori che possono essere portati sul veicolo secondo il trovato senza nuocere al conducente ed alle caratteristiche di movimento. Essi sono disposti in modo amovibile su di un supporto 22, il loro collegamento con il supporto 22 essendo garantito in modo tale che non possano originare alcun movimento di oscillazione.

Nella presente forma d'attuazione, il supporto 22 consiste in una staffa 24 a due gambe, rigidamente collegata alla piattaforma 14 ad entrambi i lati esterni della piattaforma 14 all'altezza dei mozz delle ruote 12, che si estende verso l'alto da tale collegamento 26 dapprima fra il lato interno delle ruote 12 fino ad un gomito 28. Attraverso questo gomito 28, il supporto 22 prosegue al di sopra delle ruote 12 verso l'esterno in modo incurvato, arrivando in senso verticale verso l'alto fino circa a metà altezza dell'asta 16, per essere quindi rigidamente

100. 70000 CAN
12. 10000 1000 500
100. 70000 CAN
12. 10000 1000 500

collegato a guisa di staffa chiusa 22 con una piastra 30 disposta esternamente ad essa. Su questa piastra 30 può appoggiare il baule 20 con il suo lato interno, ed essere collegato amovibilmente alla piastra 30. Per tale scopo può essere impiegato un innesto a baionetta 32 serrabile sulle estremità anteriori e posteriori della piastra 30. È tuttavia anche possibile realizzare una disposizione di feritoie e di spine con testa a forma di rivetto o simile, semplicemente sbloccabile e bloccabile. In ogni caso, viene realizzato un collegamento rigido sicuro e con possibilità di distacco, che non permetta alcun movimento d'oscillazione e che comunque possa essere attivato e rimosso rapidamente.

Ing. Paolo Ciani
N. 1000. 1000. 1000.
In presenza di un 1000

RIVENDICAZIONI

1. Accessorio per un veicolo di mobilità individuale, particolarmente un veicolo a due ruote con piattaforma e con bilanciamento elettronico, in cui le due ruote sono disposte lateralmente rispetto alla piattaforma per una persona,

caratterizzato dal fatto che sul bordo lateralmente più esterno della piattaforma (14), all'altezza degli assi delle ruote, è disposto un sopporto (22) che si estende verso l'alto, che presenta al di sopra delle due ruote (12) una sede piana (30) rivolta verso l'esterno, sulla quale può essere fissato un contenitore portatile (20) con possibilità di bloccaggio rigido e amovibile, al fine di permettere una disposizione di oggetti trasportati che non influisca in alcun modo o solo in modo molto ridotto sullo spostamento del baricentro.

2. Accessorio secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il sopporto (22) consiste in una staffa (24) a due gambe, che è rigidamente collegata con la piattaforma (14) su entrambi i lati esterni della piattaforma (14) all'altezza dei mozz delle ruote (12), e da tale

Ing. Paolo Ciani
Attestato Auto 203
per deposito e per di altri

collegamento (26) si estende verso l'alto dapprima fra il lato interno delle ruote (12) fino ad un gomito (28), in cui la staffa (22) prosegue in modo incurvato con tale gomito (28) al di sopra delle ruote (12) verso l'esterno e verso l'alto in senso verticale fino a circa metà altezza di un'asta (16) che serve per trattenere la persona, per essere rigidamente collegata in tale posizione, sotto forma di una staffa chiusa (22), con una piastra (30) disposta esternamente ad essa.

3. Accessorio secondo le rivendicazioni 1 e 2, caratterizzato dal fatto che sulla piastra (30) appoggia con il suo lato interno un contenitore o baule (20), che può essere collegato alla piastra (30) in modo amovibile.

4. Accessorio secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che ciascun collegamento amovibile consiste in un innasto a baionetta (32) serrabile sulle estremità anteriori e posteriori della piastra (30).

5. Accessorio secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che ciascun collegamento amovibile consiste in una disposizione di feritoie e di spine con testa a rivetto serrabile sulle

120 Paolo Ciani
120 Paolo Ciani
120 Paolo Ciani
120 Paolo Ciani
120 Paolo Ciani

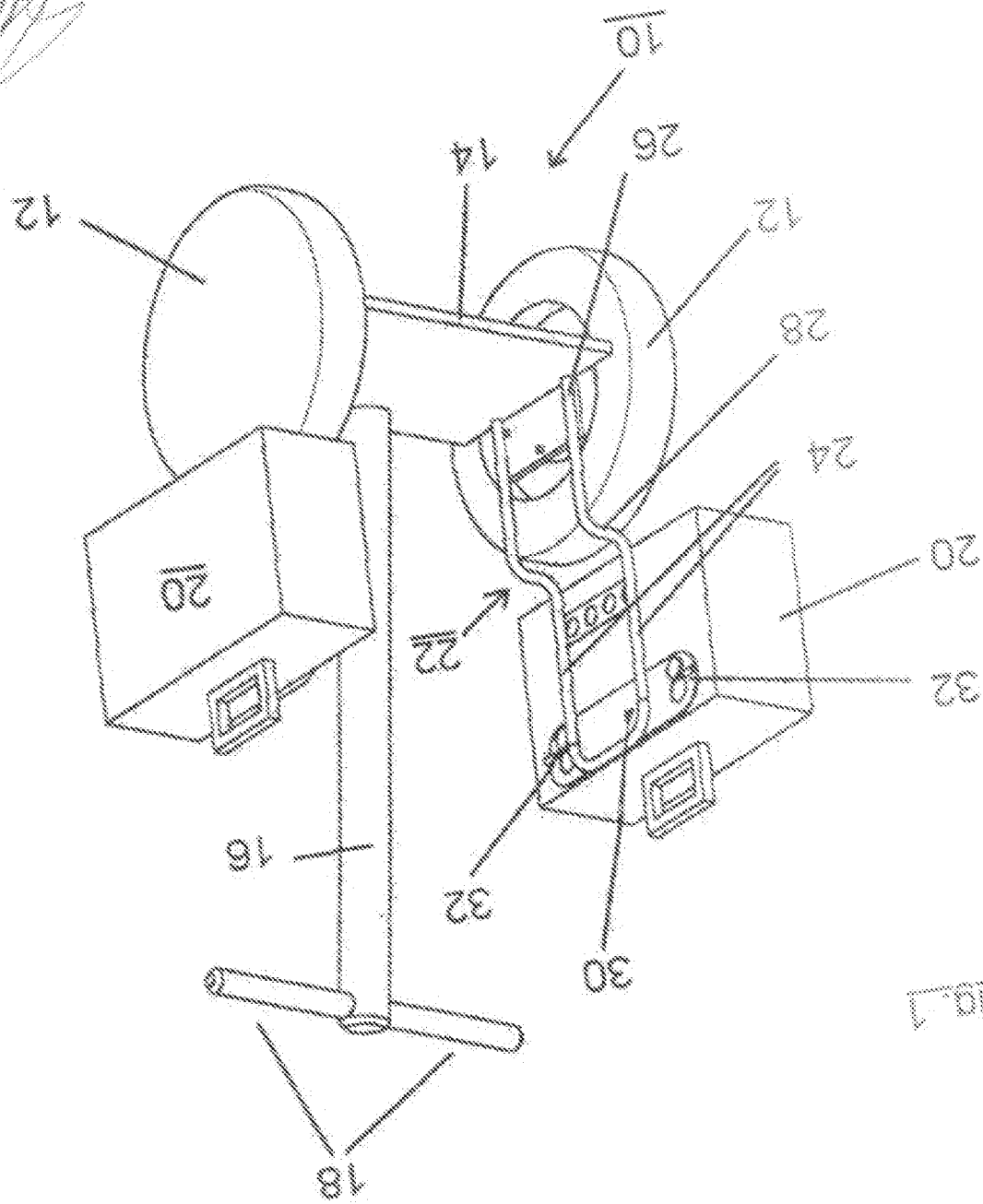
In witness whereof, I have hereunto set my hand and the seal of the said Court, at the City of New York, this 10th day of June, 1900.



(30)

estrarre le parti anteriori e posteriori della piastra

Fig. 1



ALL RIGHTS RESERVED
NO COPY MAY BE
MADE OR USED
WITHOUT WRITTEN
PERMISSION OF THE
OWNER

Be posted a per of only
IN WASH DC
MAY 10 2006
MAY 10 2006

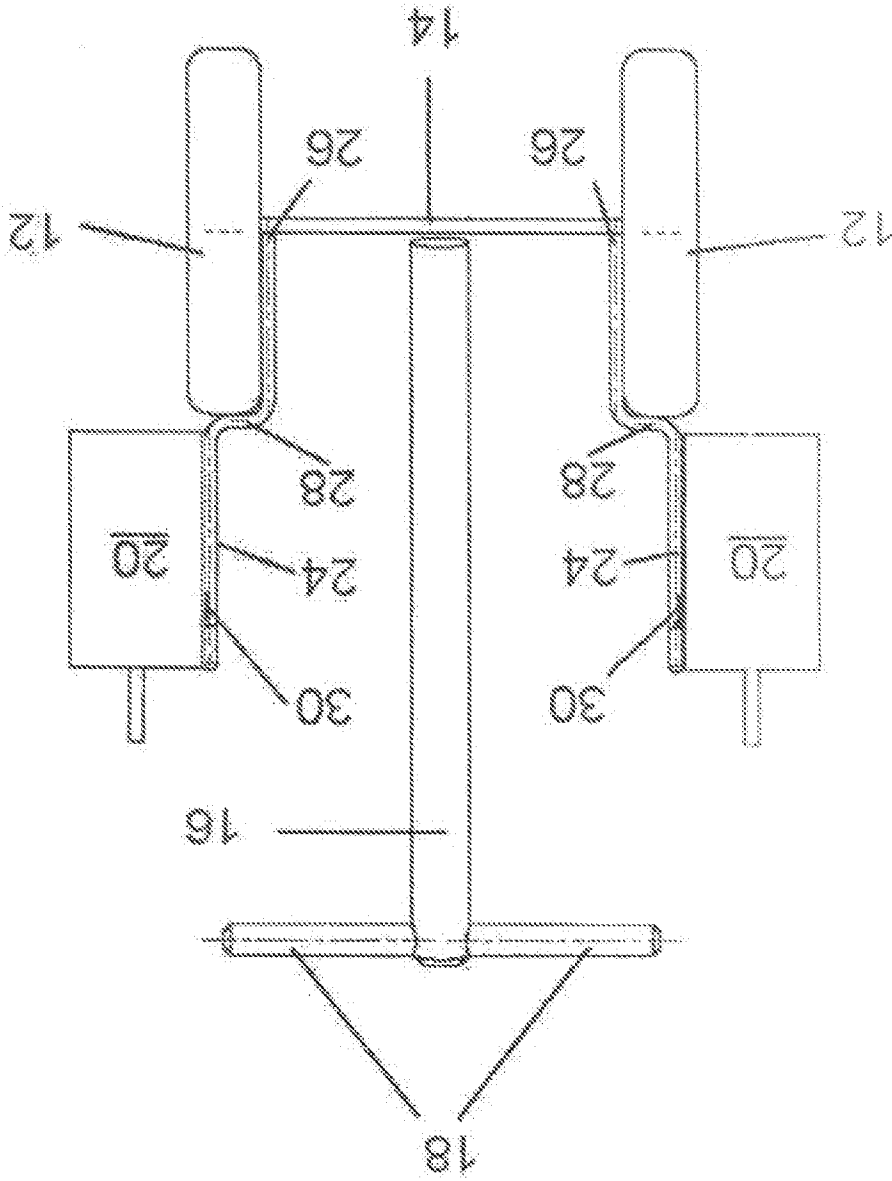


Fig. 2

INVENTOR
BY
ATTORNEY

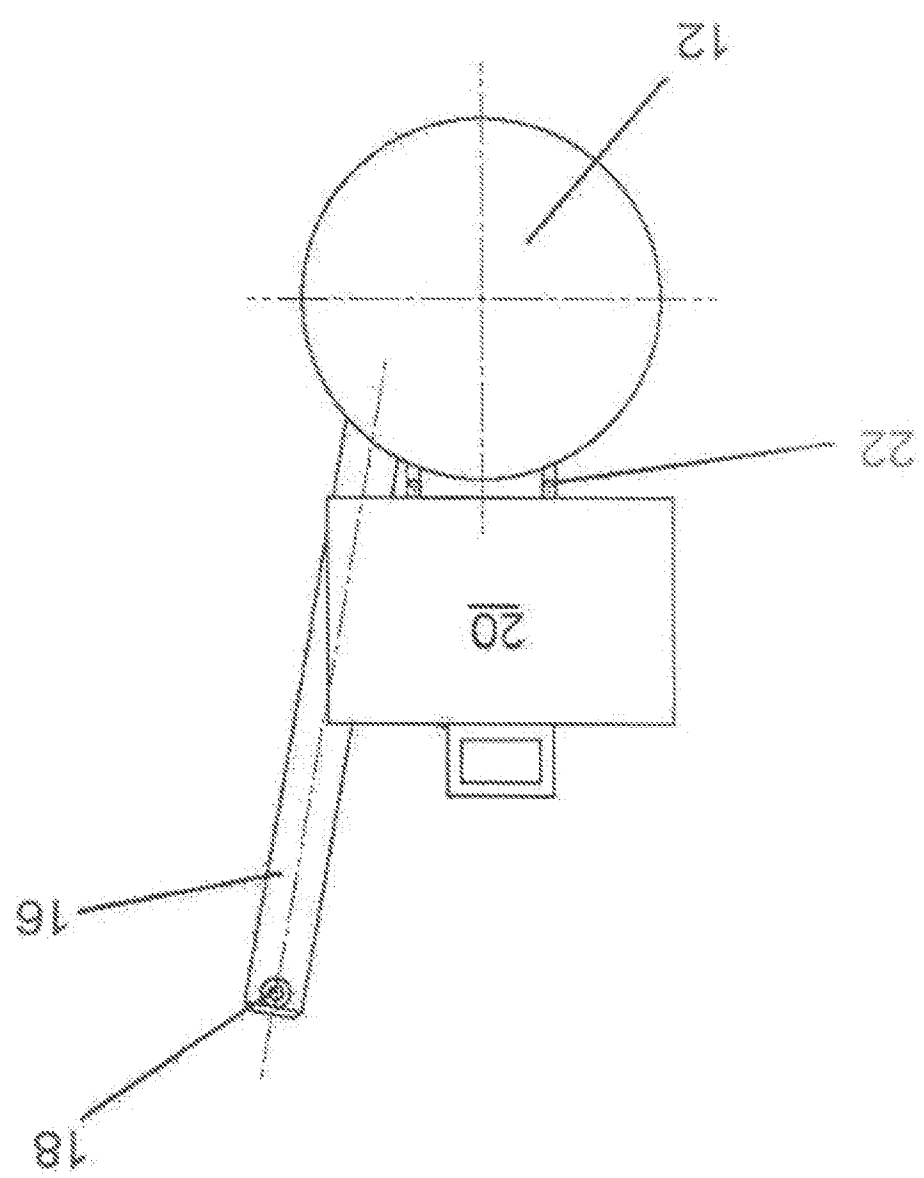


Fig. 3

NO. 1000 0000 0000
N. 1000 0000 0000
FOR DEPOSIT & FOR SALE

[Handwritten signature]

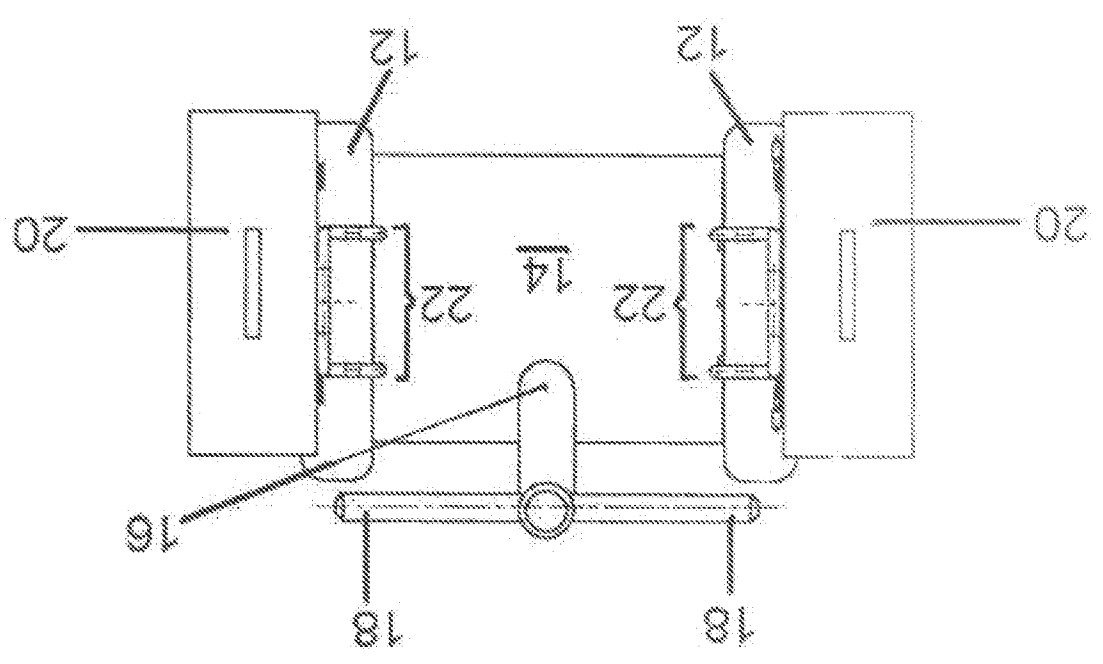


Fig. 4