



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204978402 U

(45) 授权公告日 2016.01.20

(21) 申请号 201520706452.1

(22) 申请日 2015.09.11

(73) 专利权人 天津盛相电子有限公司

地址 300000 天津市宝坻区九园工业园区三
号路 7 号

(72) 发明人 柯金鍊

(74) 专利代理机构 天津滨海科纬知识产权代理
有限公司 12211

代理人 张莹

(51) Int. Cl.

B60Q 1/20(2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

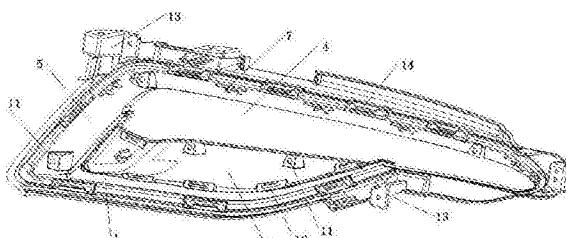
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种组合式汽车雾灯支架

(57) 摘要

本实用新型提供了一种组合式汽车雾灯支架，包括主体架、电镀条和装饰板，在主体架上设有雾灯安装空间、镀条安装部和装饰板安装部，电镀条安装在主体架上的镀条安装部上，装饰板安装在主体架上的装饰板安装部上，在主体架边缘的内侧还设有与汽车前保险杠相配合连接的卡扣，在主体架的外围边缘处设有与汽车保险杠配套连接的连接块，在连接块上开设有固定孔。本实用新型的有益效果：将汽车雾灯支架与汽车保险杠分体式设计，可优先进行雾灯支架的组装，然后进行雾灯与雾灯支架的安装，最后再进行保险杠的安装，优化雾灯支架的安装工序，电镀条和装饰板设计不仅能够调整雾灯与雾灯支架之间的间隙，而且还起到一定的装饰作用。



1. 一种组合式汽车雾灯支架,其特征在于:包括主体架、电镀条和装饰板,在所述主体架上开设有用于安装雾灯的雾灯安装空间,且在所述主体架上位于所述雾灯安装空间的上方设有镀条安装部,在所述主体架上位于所述雾灯安装空间的下方设有装饰板安装部,在所述镀条安装部上设有若干第一卡舌和连接孔,在所述装饰板安装部上设有若干第二卡槽和连接孔,在所述主体架的外围边缘处设有与汽车保险杠配套连接的连接块,在所述连接块上开设有固定孔,在所述主体架边缘的内侧还设有若干与汽车前保险杠相配合连接的卡扣,在所述电镀条上设有第一卡槽和安装孔,所述电镀条通过所述第一卡舌、第一卡槽、连接孔和安装孔安装在所述主体架上的镀条安装部上,在所述装饰板上设有第二卡舌和安装孔,所述装饰板通过所述第二卡舌、第二卡槽、连接孔和安装孔安装在所述主体架上的装饰板安装部上。

2. 根据权利要求 1 所述的一种组合式汽车雾灯支架,其特征在于:位于所述电镀条上的第一卡槽和安装孔的数量、位置、形状与所述镀条安装部上的第一卡舌和连接孔的数量、位置和形状相匹配。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的一种组合式汽车雾灯支架,其特征在于:位于所述装饰板上的第二卡舌和安装孔的数量、位置、形状与所述装饰板安装部上的第一卡舌和连接孔的数量、位置和形状相匹配。

一种组合式汽车雾灯支架

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件领域,尤其是涉及一种组合式汽车雾灯支架。

背景技术

[0002] 汽车雾灯支架是用于支撑汽车雾灯的支撑架,现有的汽车雾灯支架通常是与汽车的保险杠一体式设计,车体组装时较为麻烦,且缺少装饰性,不够美观,因此我们设计了一种与汽车保险杠分体式设计的汽车雾灯支架,方便车体的组装。

发明内容

[0003] 有鉴于此,本实用新型旨在提出一种组合式汽车雾灯支架,以实现与汽车保险杠的分体式连接,便于组装,并且使雾灯的整体外形更加美观。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种组合式汽车雾灯支架,包括主体架、电镀条和装饰板,在所述主体架上开设有用于安装雾灯的雾灯安装空间,且在所述主体架上位于所述雾灯安装空间的上方设有镀条安装部,在所述主体架上位于所述雾灯安装空间的下方设有装饰板安装部,在所述镀条安装部上设有若干第一卡舌和连接孔,在所述装饰板安装部上设有若干第二卡槽和连接孔,在所述主体架的外围边缘处设有与汽车保险杠配套连接的连接块,在所述连接块上开设有固定孔,在所述主体架边缘的内侧还设有若干与汽车前保险杠相配合连接的卡扣,所述主体架通过所述固定孔和卡扣与汽车保险杠连接,在所述电镀条上设有第一卡槽和安装孔,所述电镀条通过所述第一卡舌、第一卡槽、连接孔和安装孔安装在所述主体架上的镀条安装部上,在所述装饰板上设有第二卡舌和安装孔,所述装饰板通过所述第二卡舌、第二卡槽、连接孔和安装孔安装在所述主体架上的装饰板安装部上,所述电镀条和装饰板相配合使雾灯与雾灯支架间的间隙更加均匀,同时所述电镀条和装饰板还起到一定的装饰、美观作用。

[0006] 进一步的,位于所述电镀条上的第一卡槽和安装孔的数量、位置、形状与所述镀条安装部上的第一卡舌和连接孔的数量、位置和形状相匹配,便于所述电镀条的安装。

[0007] 进一步的,位于所述装饰板上的第二卡舌和安装孔的数量、位置、形状与所述装饰板安装部上的第一卡舌和连接孔的数量、位置和形状相匹配,便于所述装饰板的安装。

[0008] 相对于现有技术,本实用新型所述的一种组合式汽车雾灯支架具有以下优势:

[0009] 将汽车雾灯支架与汽车保险杠分体式设计,可优先进行雾灯支架的组装,然后进行雾灯与雾灯支架的安装,最后再进行保险杠的安装,优化雾灯支架的安装工序,解决雾灯支架与保险杠一体式设计时,安装繁琐、安装缝隙不均匀问题,电镀条和装饰板设计不仅能够调整雾灯与雾灯支架之间的间隙,而且还起到一定的装饰作用。

附图说明

[0010] 构成本实用新型的一部分的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,本实用新

型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型，并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中：

- [0011] 图1为本实用新型中电镀条的结构示意图；
- [0012] 图2为本实用新型中主体架的结构示意图；
- [0013] 图3为本实用新型中装饰板的结构示意图。
- [0014] 附图标记说明：
 - [0015] 1-主体架,2-电镀条,3-装饰板,4-雾灯安装空间,5-镀条安装部,6-装饰板安装部,7-第一卡舌,8-第一卡槽,9-第二卡舌,10-第二卡槽,11-连接孔,12-安装孔,13-连接块,14-卡扣。

具体实施方式

[0016] 需要说明的是，在不冲突的情况下，本实用新型中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0017] 下面将参考附图并结合实施例来详细说明本实用新型。

[0018] 一种组合式汽车雾灯支架，包括主体架1、电镀条2和装饰板3，在所述主体架1上开设有用于安装雾灯的雾灯安装空间4，且在所述主体架1上位于所述雾灯安装空间4的上方设有镀条安装部5，在所述主体架1上位于所述雾灯安装空间4的下方设有装饰板安装部6，在所述镀条安装部5上设有若干第一卡舌7和连接孔11，在所述装饰板安装部6上设有若干第二卡槽10和连接孔11，在所述主体架1的外围边缘处设有与汽车保险杠配套连接的连接块13，在所述连接块13上开设有固定孔，在所述主体架1边缘的内侧还设有若干与汽车前保险杠相配合连接的卡扣14，所述主体架1通过所述固定孔和卡扣14与汽车保险杠连接，在所述电镀条2上设有第一卡槽8和安装孔12，所述第一卡槽8和安装孔12的数量、位置、形状与所述镀条安装部5上的第一卡舌7和连接孔11的数量、位置和形状相匹配，所述电镀条2通过所述第一卡舌7、第一卡槽8、连接孔11和安装孔12安装在所述主体架1上的镀条安装部5上，在所述装饰板3上设有第二卡舌9和安装孔12，所述第二卡舌9和安装孔12的数量、位置、形状与所述装饰板安装部6上的第一卡舌7和连接孔11的数量、位置和形状相匹配，所述装饰板3通过所述第二卡舌9、第二卡槽10、连接孔11和安装孔12安装在所述主体架1上的装饰板安装部6上，所述电镀条2和装饰板3相配合使雾灯与雾灯支架间的间隙更加均匀，同时所述电镀条2和装饰板3还起到一定的装饰、美观作用。

[0019] 本实用新型的工作过程：首先进行雾灯支架的组装，通过第一卡舌7和第一卡槽8相配合将电镀条2安装在主体架1上，通过第二卡舌9和第二卡槽10相配合将装饰板3安装在主体架1上，再用螺钉通过安装孔12和连接孔11将电镀条2、装饰板3固定在主体架1上，然后将雾灯安装于雾灯支架上后，再将雾灯支架安装在车体上，最后再进行保险杠与雾灯支架以及车体的组装。

[0020] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

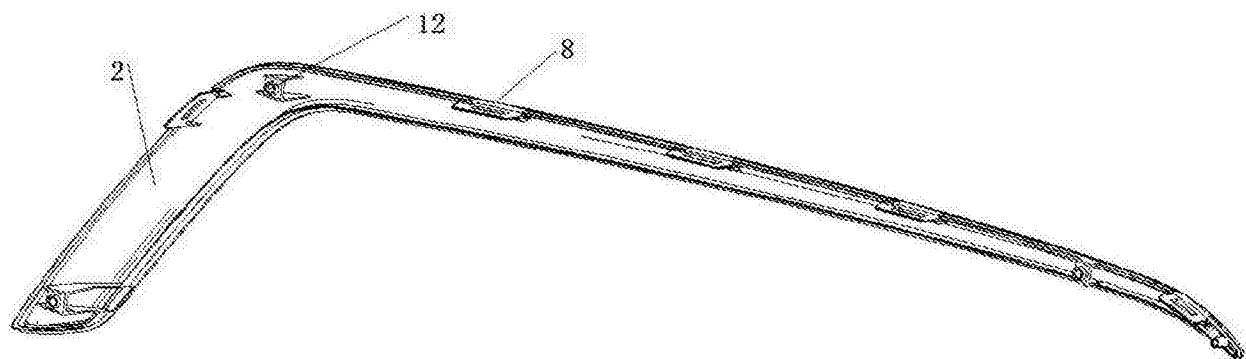


图 1

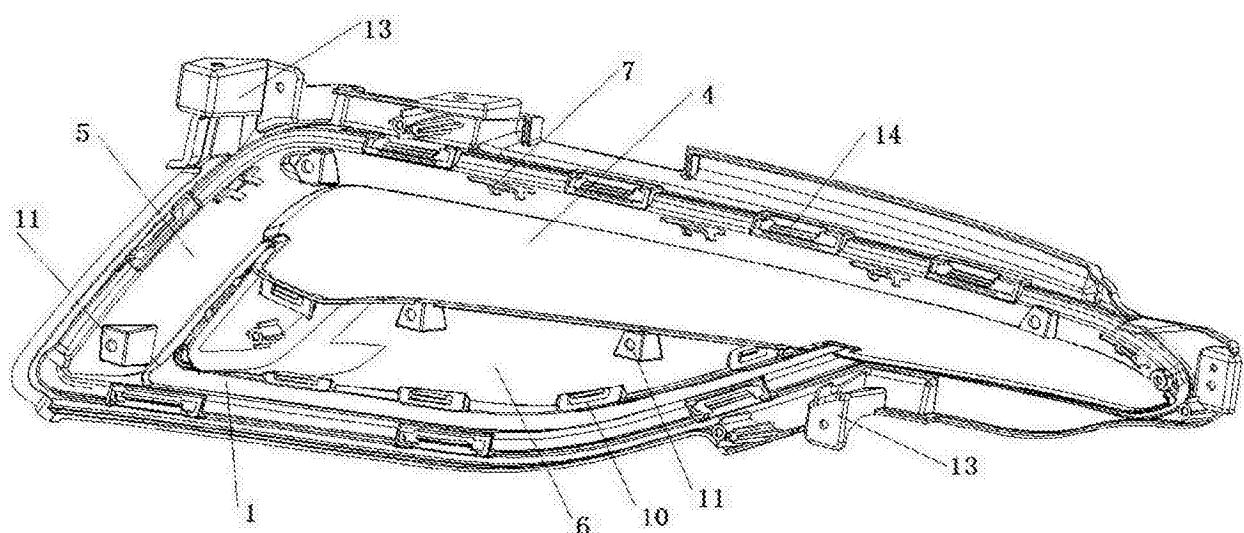


图 2

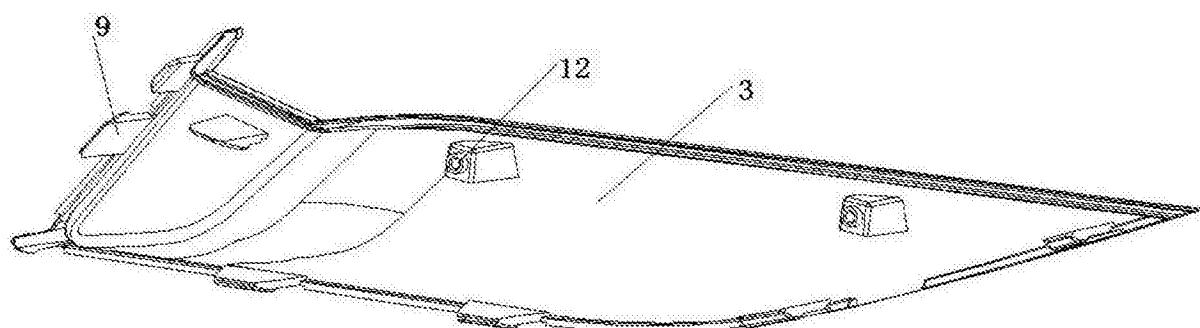


图 3