

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2014152249, 24.05.2013

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
24.05.2012 ЕР 12169299.0

(43) Дата публикации заявки: 20.07.2016 Бюл. № 20

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 24.12.2014(86) Заявка РСТ:
ЕР 2013/060791 (24.05.2013)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2013/175001 (28.11.2013)Адрес для переписки:
109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
"Союзпатент"(71) Заявитель(и):
ИНВЕНЦИО АГ (CH)(72) Автор(ы):
КОХЕР Ханс (CH),
ЭЦВАЙЛЕР Лоренц (CH)

(54) ДЕМПФЕРНОЕ УСТРОЙСТВО ЛИФТА

(57) Формула изобретения

1. Демпферное устройство лифта для уменьшения вертикальных колебаний кабины (2) во время остановки, с расположенным напротив друг друга и перемещаемыми посредством исполнительного механизма между нормальным положением и активным положением, оборудованными тормозными колодками (7, 7') держателями (8, 8') тормозных колодок, причем тормозные колодки (7, 7') в нормальном положении во время движения кабины установлены с возможностью перемещения без контакта вдоль направляющей шины (3), а в активном положении во время остановки могут прижиматься к направляющей шине (3), при этом держатели (8, 8') тормозных колодок посредством привода соединены с исполнительным механизмом, а демпферное устройство имеет корпус или другую несущую структуру (20) для держателей (8, 8') тормозных колодок, отличающееся тем, что для установки с подпружиниванием корпуса или несущей структуры (20) пружинное устройство (6), закрепленное на корпусе или несущей структуре (20), выполнено с возможностью установки на кабине (2), причем пружинное устройство (6) выполнено в виде изгибной металлической пружины.

2. Демпферное устройство по п. 1, отличающееся тем, что пружинное устройство (6) в поперечном сечении образует примерно С-образный профиль.

3. Демпферное устройство по п. 1 или 2, отличающееся тем, что пружинное устройство (6) имеет прилегающий или налегающий на несущую структуру (20) крепежный участок (21) для прикрепления несущей структуры и две расположенные напротив друг друга,

A
4 4 2 2 1 5 2 0 1 4 2 0 1 5 2 2 4 9
RUR U
2 0 1 4 1 5 2 2 4 9
A

присоединяющиеся к крепежному участку преимущественно примерно под прямым углом боковые стенки (22).

4. Демпферное устройство по п. 3, отличающееся тем, что к боковым стенкам (22) присоединяются проходящие соответственно параллельно к крепежному участку концевые участки (23), через которые демпферное устройство (1) может прикрепляться к кабине (2).

5. Демпферное устройство по любому из пп. 1, 2, 4, отличающееся тем, что тормозные колодки (7, 7') соответственно, по меньшей мере, через один пружинный элемент (5) с подпружиниванием опираются на соответствующий держатель (8, 8') тормозной колодки.

6. Демпферное устройство по п. 3, отличающееся тем, что тормозные колодки (7, 7') соответственно, по меньшей мере, через один пружинный элемент (5) с подпружиниванием опираются на соответствующий держатель (8, 8') тормозной колодки.

7. Демпферное устройство по п. 5, отличающееся тем, что тормозные колодки (7, 7') установлены с возможностью ограниченного перемещения на держателях (8, 8') тормозных колодок.

8. Демпферное устройство по п. 6, отличающееся тем, что тормозные колодки (7, 7') установлены с возможностью ограниченного перемещения на держателях (8, 8') тормозных колодок.

9. Демпферное устройство по п. 5, отличающееся тем, что тормозные колодки (7, 7') закреплены на опорных элементах (9), в которые на одной стороне для подпружиненной установки тормозных колодок упираются пружинные элементы (5).

10. Демпферное устройство по любому из пп. 6-8, отличающееся тем, что тормозные колодки (7, 7') закреплены на опорных элементах (9), в которые на одной стороне для подпружиненной установки тормозных колодок упираются пружинные элементы (5).

11. Демпферное устройство по пп. 1, 2, 4, 6-9, отличающееся тем, что демпферное устройство для перемещения имеет общий двигатель (4), с помощью которого могут перемещаться оба держателя (8, 8') тормозных колодок.

12. Демпферное устройство по любому из пп. 1, 2, 4, 6-9, отличающееся тем, что держатели (8, 8') тормозных колодок посредством эксцентриковой конструкции могут перемещаться для установления нормального положения или активного положения.

13. Лифт с кабиной (2) и, по меньшей мере, одним установленным на кабине демпферным устройством (1) согласно любому из пп. 1-12.