



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1211368** **A**

(5D) 4 E 01 B 27/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3680588/29-11
(22) 27.12.83
(46) 15.02.86. Бюл. № 6
(71) Проектно-технологическо-конструкторское бюро Главного управления пути МПС СССР
(72) В.В.Мартынов
(53) 625.242.2(088.8)
(56) Соломонов С.А. Путевые машины. М.: Транспорт, 1977, с.178-182.
(54)(57) 1. ХОППЕР-ДОЗАТОР, содержащий установленный на ходовые тележки кузов, в нижней части которого смонтирован бункер с разгрузочными люками, имеющими крышки, смонтированные с возможностью поворота вокруг горизонтальных осей, и силовыми

цилиндрами, отличающийся тем, что, с целью расширения технологических возможностей, крышки установлены с возможностью фиксации в промежуточных положениях при помощи механизма фиксации их положения.

2. Хоппер-дозатор по п.1, отличающийся тем, что каждый механизм фиксации положения крышек люков состоит из золотника, смонтированного на корпусе соответствующего силового цилиндра, и регулируемого упора для взаимодействия с золотником, установленного на штоке силового цилиндра, а золотник включен последовательно в магистраль к одной из полостей этого цилиндра.

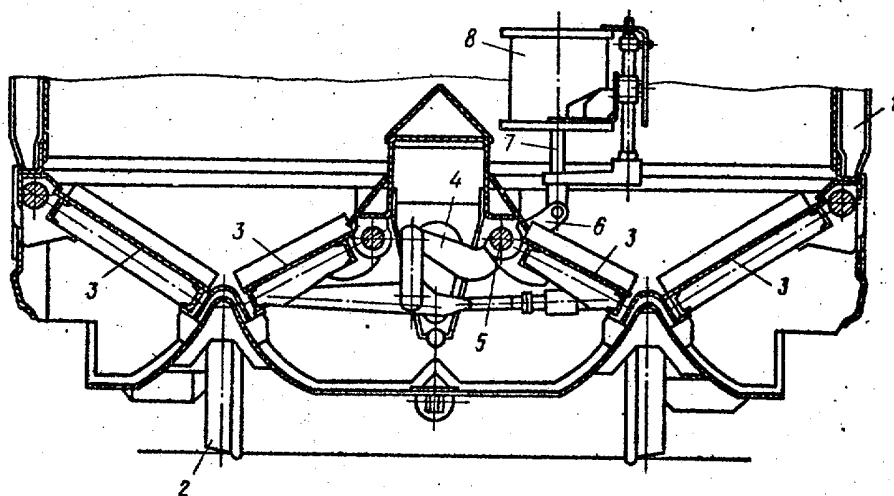


Fig. 1

(19) **SU** (11) **1211368** **A**

Изобретение относится к устройствам для перевозки, механизированной разгрузки, дозировки и разравнивания балласта на путевой решетке при реконструкции, капитальном, среднем и подъемном ремонтах железнодорожного пути, а также при его текущем содержании.

Цель изобретения - повышение технологических возможностей хоппер-дозатора.

На фиг.1 показано взаимодействие внутренних люков хоппер-дозатора с пневмоцилиндрами; на фиг.2 - механизм фиксирования положения крышек люков, общий вид; на фиг.3 - то же, вид сбоку; на фиг.4 - пневмосхема управления указанным механизмом; на фиг.5 - положение крышек люков при разгрузке балласта внутрь колеи; на фиг.6 - то же, при разгрузке балласта как внутрь колеи, так и наружу; на фиг.7 - то же, при разгрузке балласта в зоны расположения рельсов и за торцы шпал.

Хоппер-дозатор содержит кузов 1, опирающийся на ходовые тележки 2.

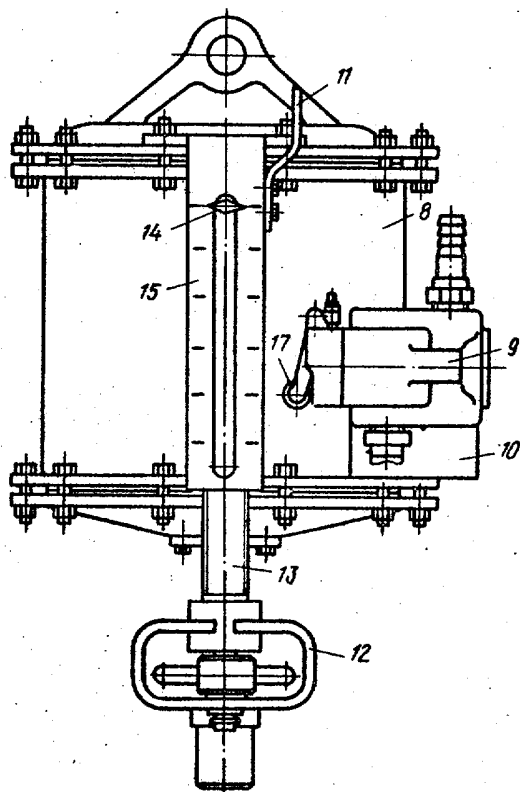
В нижней части кузова 1 имеется бункер с разгрузочными люками, имеющими крышки 3, которые посредством системы рычагов 4 соединены с валом 5. Вал 5 рычагом 6 соединен со штоком 7 соответствующего силового цилиндра 8, установленного на кузове 1. Хоппер-дозатор содержит также механизм фиксации положения каждой крышки 3, состоящий из золотника 9,

прикрепленного при помощи кронштейна 10 к корпусу цилиндра 8, и регулируемого упора 11, установленного на штоке 7 цилиндра 8 при помощи держателя 12, связанного с винтом 13, несущим упор 11. На упоре 11 закреплен указатель 14, который совмещается с необходимой отметкой на шкале 15, закрепленной на цилиндре 8. Золотник 9 включен последовательно в магистраль цилиндра 8.

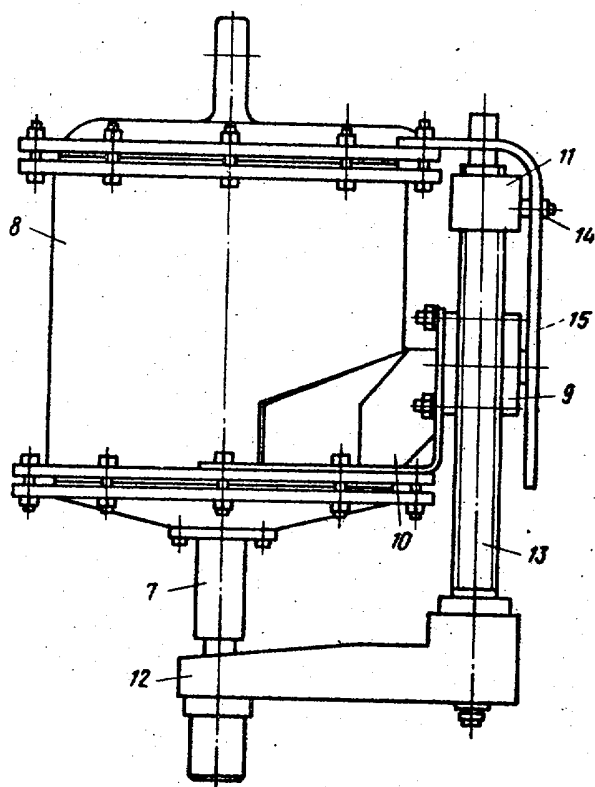
Перед разгрузкой хоппер-дозатора упор 11 устанавливается по шкале 15 указателем 14 на заданную величину открытия крышек 3.

При включении распределителя 16 (крышки открыты) воздух подается в поршневую полость цилиндра 8, шток 7 при движении вниз опускает одновременно с держателем 12 и винтом 13 упор 11. Воздух, выходящий из штоковой полости цилиндра 8, проходит через золотник 9, и при нажатии упором 11 на ролик 17 золотника 9 происходит перекрытие выпускной магистрали и остановка движения штока 7 вниз, а также фиксирование промежуточного положения открытия крышек 3.

При помощи механизма фиксации положения крышек люков обеспечивается разгрузка хоппер-дозатора как внутрь колеи (фиг.5) так и наружу (фиг.6), а также только в зоны расположения рельсов (фиг.7), исключая попадание балласта в среднюю часть пути.



Фиг. 2



Фиг. 3

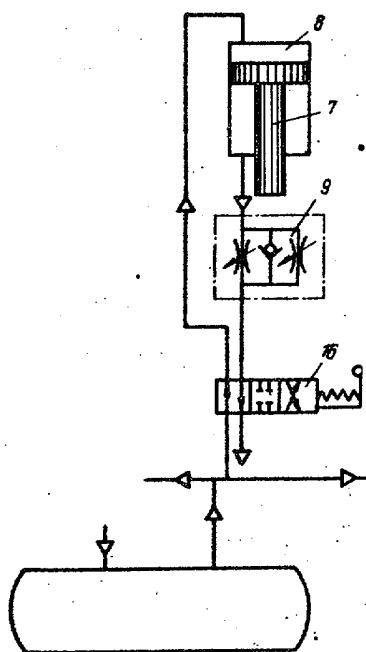


Fig. 4

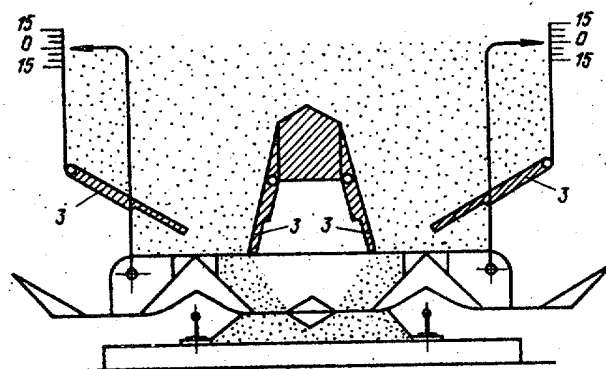


Fig. 5

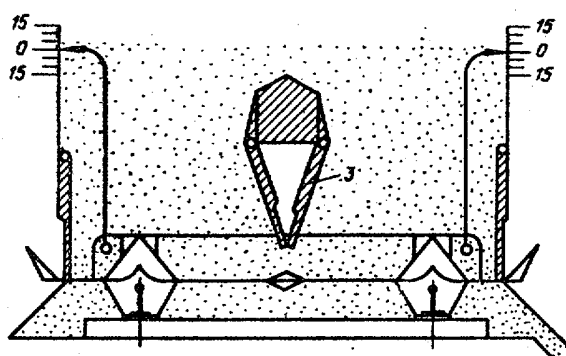


Fig. 6

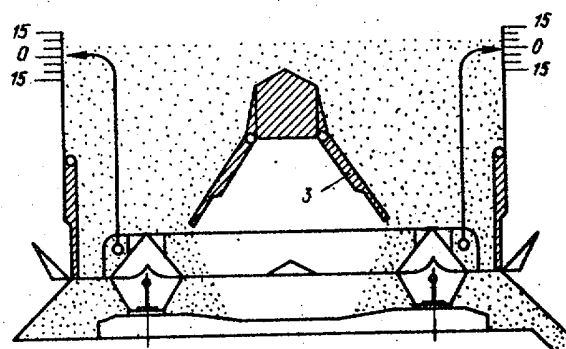


Fig. 7