



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210561607 U

(45)授权公告日 2020.05.19

(21)申请号 201921246794.4

(22)申请日 2019.08.04

(73)专利权人 南京晓庄学院

地址 211100 江苏省南京市江宁区弘景大道3601号

(72)发明人 徐玉莲 仇飞

(74)专利代理机构 北京中索知识产权代理有限公司 11640

代理人 商金婷

(51) Int. Cl.

E01C 19/23(2006.01)

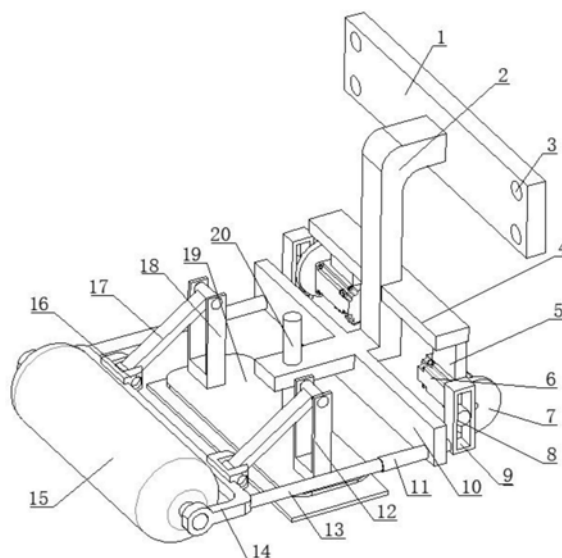
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

### (54)实用新型名称

一种路政道路施工压平设备

### (57)摘要

本实用新型公开了一种路政道路施工压平设备,包括Z形支架,其特征是:所述Z形支架的下侧横杆固定连接固定板,所述固定板的两端分别固定连接套筒,两个圆杆分别穿过所述套筒和固定板的两端,所述圆杆的一端分别固定连接U形支架的横杆两端,所述U形支架的两竖杆端部分别铰接压轮的两端中心轴。本实用新型涉及路面压平设备领域,具体地讲,涉及一种路政道路施工压平设备。本装置能够实现道路施工时路面的压平。



1. 一种路政道路施工压平设备,包括Z形支架(2),其特征是:所述Z形支架(2)的下侧横杆固定连接固定板(10),所述固定板(10)的两端分别固定连接套筒(11),两个圆杆(13)分别穿过所述套筒(11)和固定板(10)的两端,所述圆杆(13)的一端分别固定连接U形支架(14)的横杆两端,所述U形支架(14)的两竖杆端部分别铰接压轮(15)的两端中心轴。

2. 根据权利要求1所述的一种路政道路施工压平设备,其特征是:两个所述圆杆(13)的另一端分别固定连接直槽杆(9)的一侧下部,两个所述直槽杆(9)的滑槽内分别嵌入凸轴(8),两个所述凸轴(8)的一端分别固定转盘(7)的一侧边缘位置,两个所述转盘(7)分别固定连接电机(6)的中心,两个所述电机(6)分别固定连接电机支架(5),两个所述电机支架(5)分别固定连接横板(4)的两端下侧,所述横板(4)固定连接所述Z形支架(2)的竖杆。

3. 根据权利要求2所述的一种路政道路施工压平设备,其特征是:所述U形支架(14)的横杆一侧固定连接对称的U形连杆(16),两个所述U形连杆(16)内分别铰接连杆(17)的一端,两个所述连杆(17)的另一端分别铰接U形连接块(12)的内部上端,两个所述U形连接块(12)分别固定连接方板(19)上侧两端。

4. 根据权利要求3所述的一种路政道路施工压平设备,其特征是:所述方板(19)的上侧中部固定连接导向柱(20),所述导向柱(20)穿过所述Z形支架(2)的下侧横杆,所述方板(19)的下侧两端分别固定连接弹簧(21),两个所述弹簧(21)的下端分别固定连接压板(22)。

5. 根据权利要求1所述的一种路政道路施工压平设备,其特征是:所述Z形支架(2)的横杆端部固定连接安装板(1),所述安装板(1)的四角分别设置有安装孔(3)。

## 一种路政道路施工压平设备

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及路面压平设备领域,具体地讲,涉及一种路政道路施工压平设备。

### 背景技术

[0002] 道路压平设备是一种修路的设备,它在工程机械中属于道路设备的范畴,广泛用于高等级公路,铁路,机场跑道,大坝,体育场等大型工程项目的填方压实作业,可以碾压沙性,半粘性及粘性土壤,路基稳定土及沥青混凝土路面层,压路机以机械本身的重力作用,适用于各种压实作业,使被碾压层产生永久变形而密实;现有的市政施工用道路压平设备一般是使用路面压平机,路面压平机只有一个大的碾压轮进行碾压,压平路面方式单一,并且体积大、需要大型运输车进行运输,运输不方便,需要设计一种能够便于运输、具有多种压平方式的路面压平设备,此为现有技术的不足之处。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种路政道路施工压平设备,方便道路施工时对路面进行压平。

[0004] 本实用新型采用如下技术方案实现发明目的:

[0005] 一种路政道路施工压平设备,包括Z形支架,其特征是:所述Z形支架的下侧横杆固定连接固定板,所述固定板的两端分别固定连接套筒,两个圆杆分别穿过所述套筒和固定板的两端,所述圆杆的一端分别固定连接U形支架的横杆两端,所述U形支架的两竖杆端部分别铰接压轮的两端中心轴。

[0006] 作为本技术方案的进一步限定,两个所述圆杆的另一端分别固定连接直槽杆的一侧下部,两个所述直槽杆的滑槽内分别嵌入凸轴,两个所述凸轴的一端分别固定转盘的一侧边缘位置,两个所述转盘分别固定连接电机的中心,两个所述电机分别固定连接电机支架,两个所述电机支架分别固定连接横板的两端下侧,所述横板固定连接所述Z形支架的竖杆。

[0007] 作为本技术方案的进一步限定,所述U形支架的横杆一侧固定连接对称的U形连杆,两个所述U形连杆内分别铰接连杆的一端,两个所述连杆的另一端分别铰接U形连接块的内部上端,两个所述U形连接块分别固定连接方板上侧两端。

[0008] 作为本技术方案的进一步限定,所述方板的上侧中部固定连接导向柱,所述导向柱穿过所述Z形支架的下侧横杆,所述方板的下侧两端分别固定连接弹簧,两个所述弹簧的下端分别固定连接压板。

[0009] 作为本技术方案的进一步限定,所述Z形支架的横杆端部固定连接安装板,所述安装板的四角分别设置有安装孔。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的优点和积极效果是:本实用新型提供了一种路政道路施工压平设备。具备以下有益效果:

[0011] (1) 本装置能够进行路面的压平处理;

[0012] (2) 本装置能够固定在车上,安装板便于拆卸,方便运输;

[0013] (3) 电机的输出轴转动带动转盘转动,最终能够带动压轮往复转动和压板上下移动,对路面进行压平,压平效果更好。

### 附图说明

[0014] 图1为本实用新型的立体结构示意图一。

[0015] 图2为本实用新型的侧视图。

[0016] 图3为本实用新型的立体结构示意图二。

[0017] 图4为本实用新型的立体结构示意图三。

[0018] 图5为本实用新型的立体结构示意图四。

[0019] 图中:1、安装板,2、Z形支架,3、安装孔,4、横板,5、电机支架,6、转盘,7、转盘,8、凸轴,9、直槽杆,10、固定板,11、套筒,12、U形连接块,13、圆杆,14、U形支架,15、压轮,16、U形连杆,17、连杆,19、方板,20、导向柱,21、弹簧,22、压板。

### 具体实施方式

[0020] 下面结合附图,对本实用新型的一个具体实施方式进行详细描述,但应当理解本实用新型的保护范围并不受具体实施方式的限制。

[0021] 如图1-图5所示,本实用新型包括Z形支架2,所述Z形支架2的下侧横杆固定连接固定板10,所述固定板10的两端分别固定连接套筒11,两个圆杆13分别穿过所述套筒11和固定板10的两端,所述圆杆13的一端分别固定连接U形支架14的横杆两端,所述U形支架14的两竖杆端部分别铰接压轮15的两端中心轴。

[0022] 两个所述圆杆13的另一端分别固定连接直槽杆9的一侧下部,两个所述直槽杆9的滑槽内分别嵌入凸轴8,两个所述凸轴8的一端分别固定转盘7的一侧边缘位置,两个所述转盘7分别固定连接电机6的中心,两个所述电机6分别固定连接电机支架5,两个所述电机支架5分别固定连接横板4的两端下侧,所述横板4固定连接所述Z形支架2的竖杆。

[0023] 所述U形支架14的横杆一侧固定连接对称的U形连杆16,两个所述U形连杆16内分别铰接连杆17的一端,两个所述连杆17的另一端分别铰接U形连接块12的内部上端,两个所述U形连接块12分别固定连接方板19上侧两端。

[0024] 所述方板19的上侧中部固定连接导向柱20,所述导向柱20穿过所述Z形支架2的下侧横杆,所述方板19的下侧两端分别固定连接弹簧21,两个所述弹簧21的下端分别固定连接压板22。

[0025] 所述Z形支架2的横杆端部固定连接安装板1,所述安装板1的四角分别设置有安装孔3。

[0026] 所述压板22下移到最低处时和所述压轮15的下端平齐。

[0027] 本实用新型的工作流程为:使用时,通过螺栓将安装板1固定在移动车上,确保压轮15贴住地面,然后启动电机6,电机6的输出轴转动带动转盘7转动,转盘7带动凸轴8在直槽杆9的滑槽内转动,凸轴8带动直槽杆9往复移动,直槽杆9带动圆杆13沿套筒11和穿过固定板10的圆孔来回移动,圆杆13带动U形支架14来回移动,U形支架14带动压轮15往复移动,压轮15在与地面的摩擦力的作用下往复转动,对地面压平,同时U形支架14来回移动带动U

形连杆16来回移动,U形连杆16带动连杆17往复摆动,连杆17带动U形连接块12上下移动,U形连接块12带动方板19、弹簧21和压板22上下移动,方板19带动导向柱20沿穿过Z形杆2的通孔上下移动,在压板22和方板19的作用下,弹簧21往复压缩回弹,压板22上下移动辅助将压轮15滚过的地面压平。

[0028] 以上公开的仅为本实用新型的一个具体实施例,但是,本实用新型并非局限于此,任何本领域的技术人员能思之的变化都应落入本实用新型的保护范围。

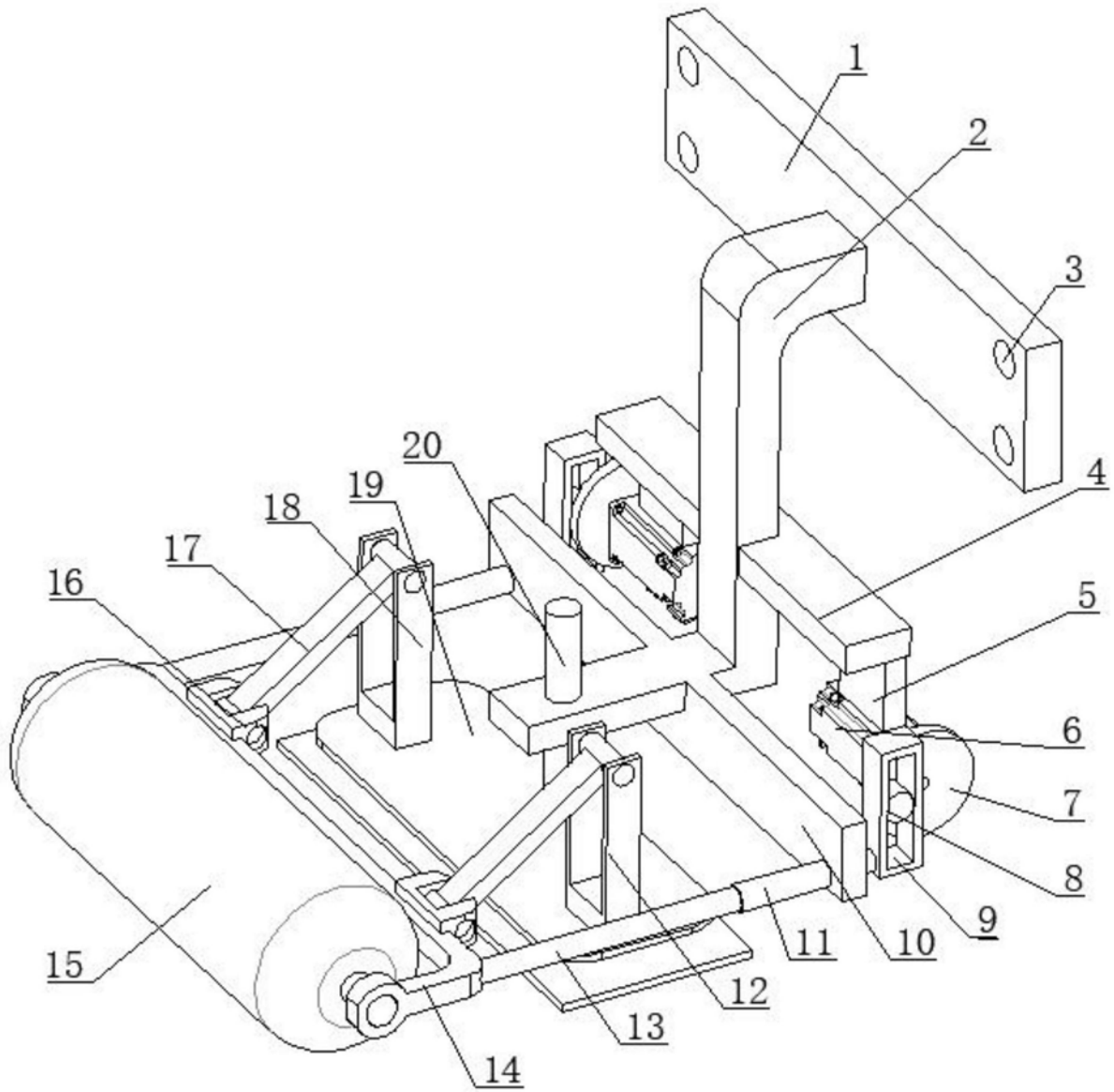


图1

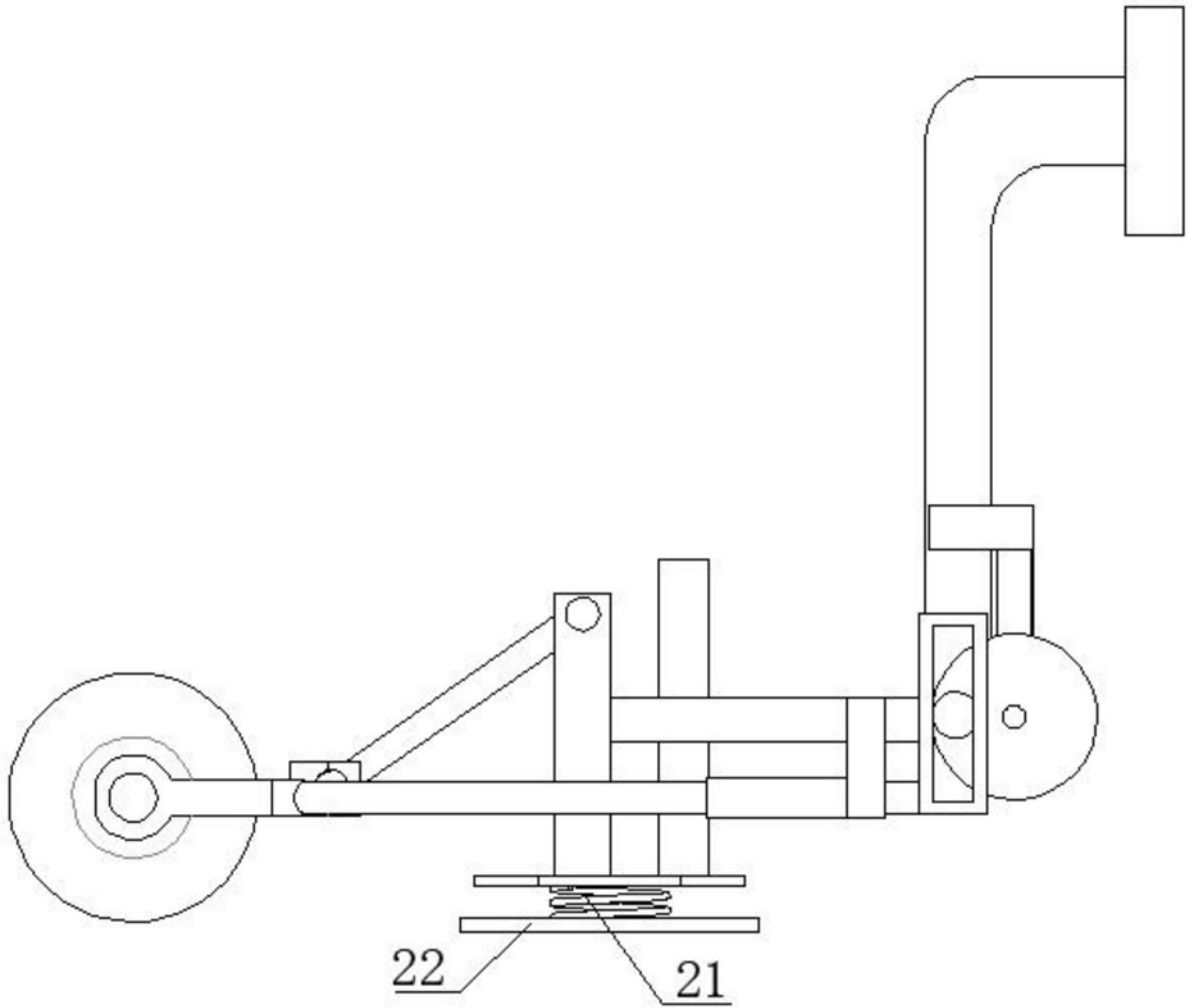


图2

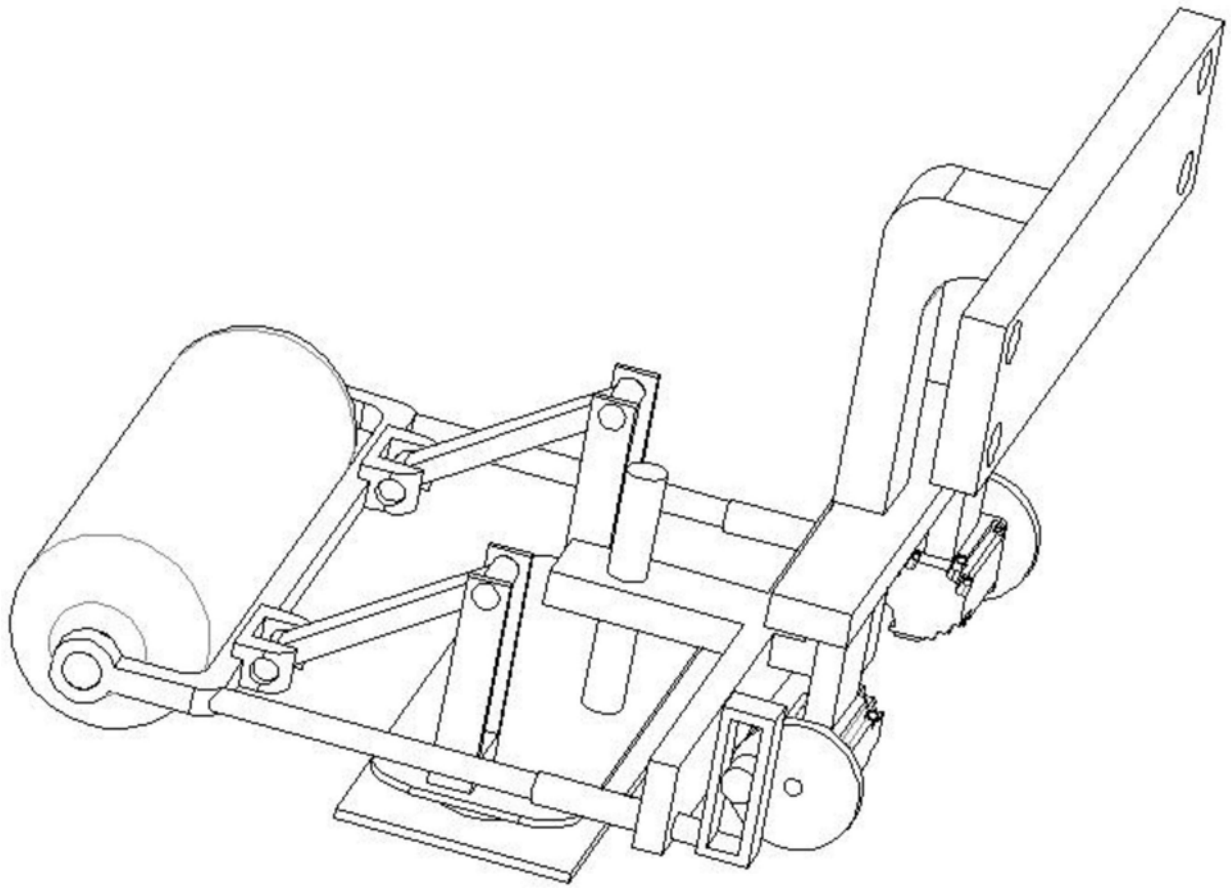


图3



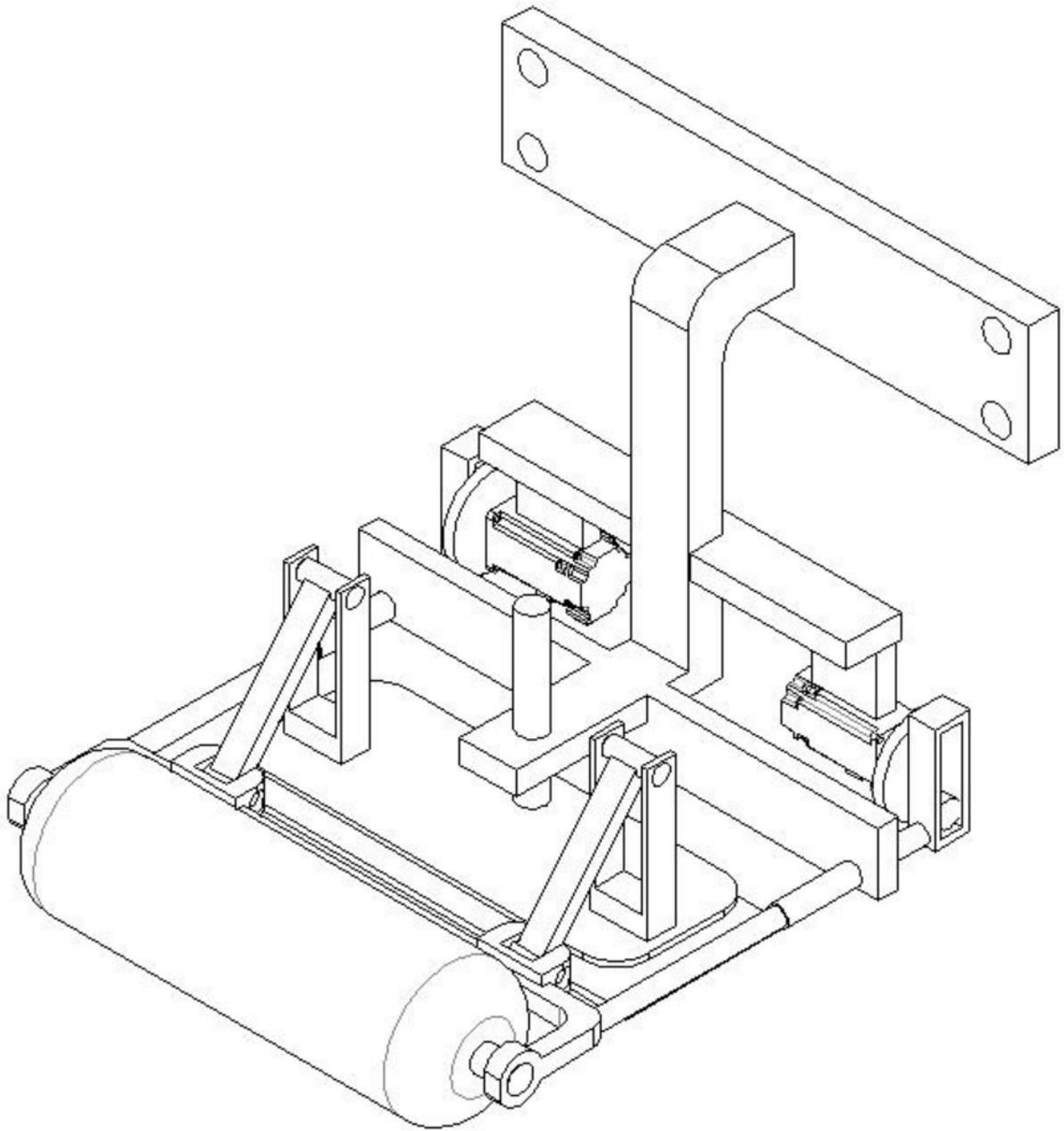


图4

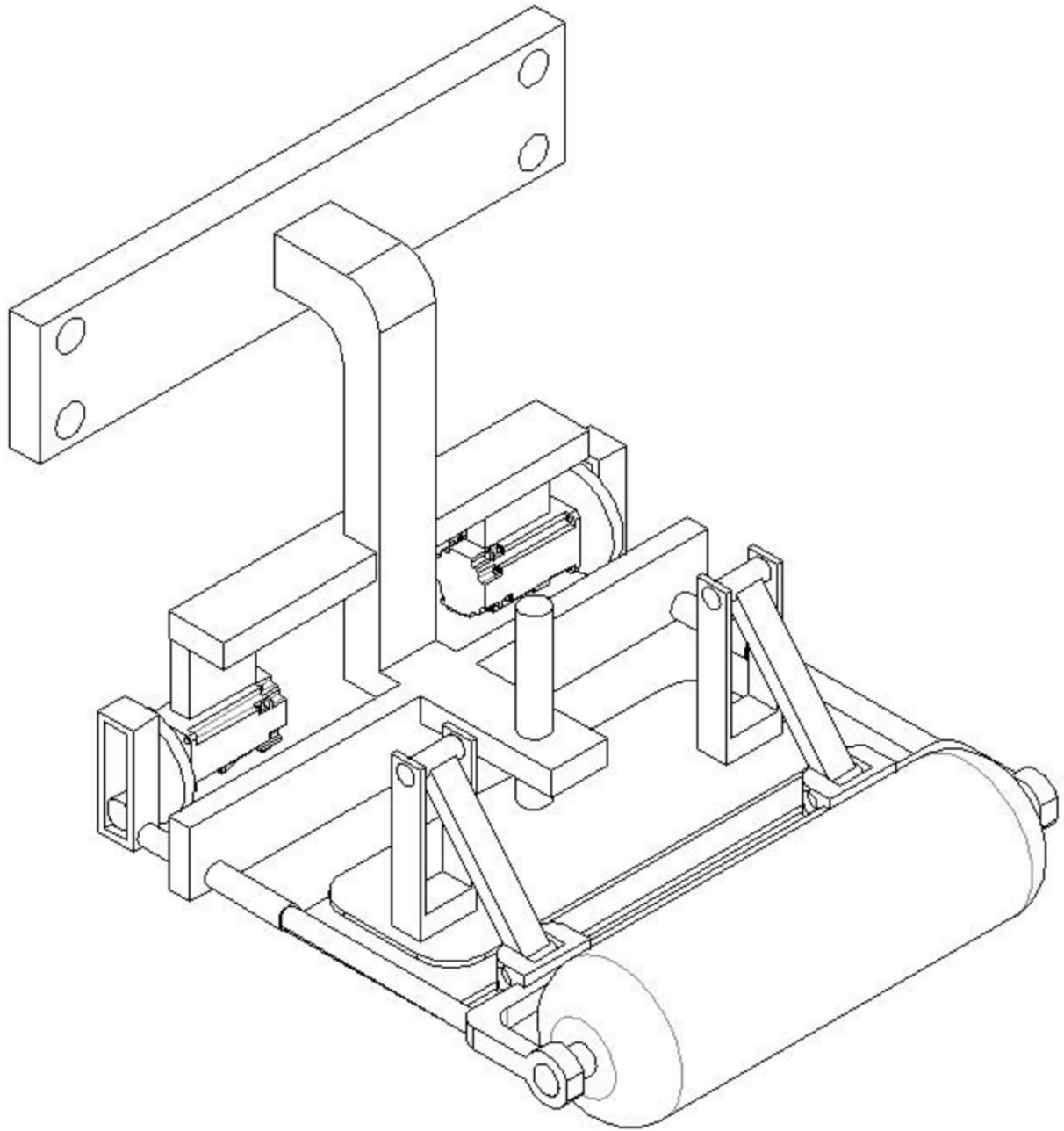


图5