

Warszawa, 5 września 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



B64c 39/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23329.

Kl. 62 b, 35/01.

Bronisław Surowiec
(Kamieniec Litewski, Polska).

Samolot z obrotowymi skrzydłami.

Zgłoszono 24 czerwca 1935 r.

Udzielono 6 czerwca 1936 r.

Przedmiotem wynalazku jest samolot z obrotowymi skrzydłami, umieszczonymi wzdłuż boków kadłuba samolotu, obracającymi się dookoła osi, skierowanych pod ostrym kątem ku sobie i ku górze przednimi końcami. Ruch obrotowy skrzydeł zostaje w myśl wynalazku częściowo wykorzystany do wytwarzania prądu elektrycznego. W tym celu skrzydła są wykonane jako tworniki, obracające się w polu magnetycznym elektromagnesów, umieszczonych w osłonie skrzydeł. Skrzydła samolotu są napędzane znanym używanym dotychczas w lotnictwie benzynowym silnikiem spalinowym. Wzbudzenie pola magnetycznego skrzydeł-tworników i wytwarzanie prądu może być stosowane wówczas, gdy zajdzie potrzeba zmniejsze-

nia liczby obrotu skrzydeł lub też gdy prąd elektryczny jest potrzebny do innych celów.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania samolotu według wynalazku.

Samolot wykonany jest z materiału, używanego dotychczas w lotnictwie, z wyjątkiem skrzydeł tworników i statora. Skrzydła *t*, stanowiące jednocześnie tworniki, składają się z aluminiowych cewek (czteroramiennych gwiazd uzwojonych drutem izolowanym), połączonych ze sobą wałem i stanowiących skrzydła obrotowe w postaci dwu wydłużonych płaszczyzn, przecinających się pod prostym kątem, których krawędzie są stopniowo skręcone wzdłuż linii śrubowych. Statory składają się z aluminiowych nasad biegu-

nowych kształtu paraboli z wystającymi licznymi rdzeniami magnesów, których bieguny oddzielnie izolowane ogólnie tworzą dwa duże przeciwległe bieguny.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Samolot z obrotowymi skrzydłami, posiadający wał napędowy silnika, przechodzący wzdłuż podłużnej osi samolotu, oraz skrzydła, umieszczone na wałkach wzdłuż boków kadłuba samolotu i obraca-

jące się dookoła osi tych wałków, napędzanych silnikiem samolotu, znamienny tem, że skrzydła (t) są wykonane w postaci tworników, obracających się w polu magnetycznym.

2. Samolot według zastrz. 1, znamienny tem, że wałki (osie) skrzydeł są przymocowane swymi końcami i środkowymi częściami do kadłuba samolotu po obu jego bokach.

Bronisław Surowiec.

