



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

243761
(11) (B1)

[51] Int. Cl.⁴
F 02 N 15/02

(22) Prihlášené 03 11 82

(21) [PV 7808-82]

(40) Zverejnené 17 09 85

(45) Vydané 15 01 88

[75]

Autor vynálezu

NADHAJSKÝ KAMIL, POVAŽSKÁ BYSTRICA

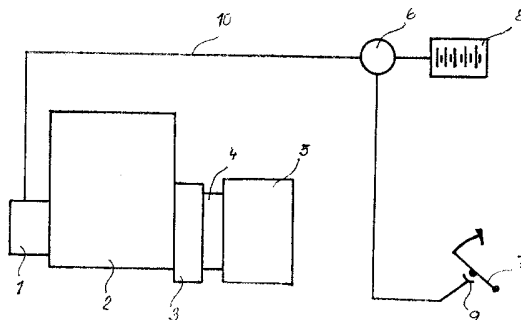
(54) Rozbehový agregát so samočinným vypínaním voľnobežného chodu motora

1

Účelom riešenia je zabránenie chodu motora hnacieho agregátu naprázdno.

Uvedeného účelu sa dosiahne rozbehovým agregátom, ktorý má dynamoštartér prepojený vedením, cez prepínač dynamo - štartér, ku ktorému je paralelne pripojená batéria, so spínačom štartéra. Dynamoštartér je pripojený na motor, ktorý je spojkou a voľnobežnou spojkou prepojený s prevodovkou.

2



Vynález rieši rozbehový agregát so samočinným vypínaním voľnobežného chodu motora.

V súčasnosti používané hnacie agregáty pre motorové vozidlá s výbušným motorom sú riešené tak, že majú voľnobežný chod. Jeho nevýhodou je, že pri voľnobežnom chode a znižovaní otáčok dochádza k nedostatočnému spaľovaniu pohonnej zmesi pričom vzniká najviac škodlivých exhalátov vo výfukových plynch.

Uvedenú nevýhodu odstraňuje rozbehový agregát pozostávajúci z dynamoštartéra, motora, spojky, voľnobežnej spojky, prevodovky, prepínača dynamo - štartér, spínača štartéra a batérie podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že na plynovom pedáli je upravený spínač štartéra, prepojený vedením cez prepínač dynamo - štartér, ku ktorému je paralelne pripojená batéria, s dynamoštartérom. Dynamoštartér je pripojený na motor, ktorý je spojkou a voľnobežnou spojkou prepojený s prevodovkou.

Výhody rozbehového agregátu podľa vy-

nálezu sú v tom, že vozidlo má v priemere tichší chod, menej škodlivých exhalátov vo výfukových plynch a zníži sa priemerná spotreba pohonných hmôt.

Príklad prevedenia rozbehového agregátu je znázornený schematicky na priloženom výkrese.

Rozbehový agregát pozostáva z dynamoštartéra 1, ktorý je vedením 10 prepojený cez prepínač 6 dynamo - štartér, ku ktorému je paralelne pripojená batéria 8, so spínačom 9 štartéra upravenom na plynovom pedáli 7. Dynamoštartér 1 je pripojený na motor 2, ktorý je spojkou 3 a voľnobežnou spojkou 4 prepojený s prevodovkou 5.

Štartovanie hnacieho agregátu sa uskutočňuje stlačením plynového pedálu 7, ktorým sa zapne spínač 9 štartéra. Po naštartovaní si dynamoštartér 1 samočinne v určitých obrátkach vypína štartér a prepína sa ako dynamo. Motor 2 pracuje okamžite po naštartovaní avšak len pri zaťažení t. j. keď sa privádza pohonná zmes.

PREDMET VYNÁLEZU

Rozbehový agregát so samočinným vypínaním voľnobežného chodu motora, vyznačený tým, že na plynovom pedáli (7) je upravený spínač (9) štartéra, prepojený vedením (10) s dynamoštartérom (1) cez prepí-

nač (6) dynamo - štartér, ku ktorému je paralelne pripojená batéria (8), pričom dynamoštartér (1) je pripojený na motor (2), ktorý je spojkou (3) a voľnobežnou spojkou (4) prepojený s prevodovkou (5).

