



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202608847 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 19

(21) 申请号 201220216870. 9

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2012. 05. 15

(73) 专利权人 昆山小小恐龙儿童用品有限公司

地址 215343 江苏省苏州市昆山市千灯镇石
浦兴浦南路 183 号

(72) 发明人 梁先红

(74) 专利代理机构 南京纵横知识产权代理有限
公司 32224

代理人 董建林

(51) Int. Cl.

B62B 7/06 (2006. 01)

B62B 9/12 (2006. 01)

B62B 9/24 (2006. 01)

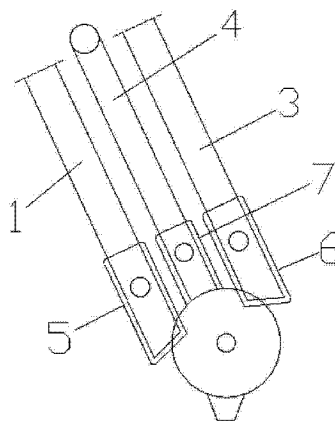
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 9 页

(54) 实用新型名称

婴儿车的扶手结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种婴儿车的扶手结构,包括前脚杆、后脚杆、推杆、扶手,所述后脚杆的顶端连接于所述推杆,所述前脚杆与所述推杆通过收合组件与所述扶手连接,所述收合组件包括固定在前脚杆后端的第一连接件、固定在推杆前端的第二连接件以及固定在扶手一端的扶手座,所述收合组件具有打开和折叠两种状态,所述收合组件处于打开状态时,所述扶手座卡入所述第一连接件与第二连接件之间;所述收合组件处于折叠状态时,所述第一连接件、第二连接件平行固定在所述扶手座上。本实用新型通过使用简单的第一连接、第二连接件与扶手座组合,从而达到不影响婴儿车的折叠,而且使折叠尺寸最小化,携带方便。



1. 一种婴儿车的扶手结构,包括前脚杆、后脚杆、推杆、扶手,所述后脚杆的顶端连接于所述推杆,所述前脚杆与所述推杆通过收合组件与所述扶手连接,其特征在于:所述收合组件包括固定在前脚杆后端的第一连接件、固定在推杆前端的第二连接件以及固定在扶手一端的扶手座,所述收合组件具有打开和折叠两种状态,所述收合组件处于打开状态时,所述扶手座卡入所述第一连接件与第二连接件之间;所述收合组件处于折叠状态时,所述第一连接件、第二连接件平行固定在所述扶手座上。

2. 根据权利要求1所述的婴儿车的扶手结构,其特征在于:所述第一连接件包括第一圆盘、部分固定在第一圆盘左下端的第一套管,所述第二连接件包括第二圆盘、部分固定在第二圆盘右下端的第二套管,所述扶手座包括第三圆盘、固定在第三圆盘左上端的第三套管以及固定在第三圆盘底端的凸台。

3. 根据权利要求2所述的婴儿车的扶手结构,其特征在于:所述第一套管与前脚杆固定,所述第二套管与所述推杆固定,所述第三套管与所述扶手固定。

4. 根据权利要求3所述的婴儿车的扶手结构,其特征在于:所述第一套管右侧的倾斜度与所述凸台左侧的倾斜度相配合,所述第二套管左侧的倾斜度与所述凸台右侧的倾斜度相配合。

5. 根据权利要求2所述的婴儿车的扶手结构,其特征在于:所述第三圆盘位于所述第一圆盘与第二圆盘之间,且所述第一圆盘位于第三圆盘的前方。

婴儿车的扶手结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种婴儿用品,尤其涉及一种婴儿车的扶手结构。

背景技术

[0002] 婴儿车是一种供儿童玩耍用的工具车,为避免婴儿乘坐在婴儿车上时发生跌落的情况,都会在婴儿车的推杆上设置限制活动的扶手结构,利用扶手来确保婴儿的安全。但是,当携带婴儿车乘火车、汽车时很不方便,特别是人多、拥挤不好上车时,要求婴儿车的折叠尺寸尽可能地缩小,折叠过程中扶手对折叠尺寸的影响很大,有时还需要把扶手取下来才能缩小折叠尺寸,携带非常不方便,给父母带来很大的困扰。

发明内容

[0003] 本实用新型克服了现有技术的不足,提供一种结构简单、折叠时尺寸小的婴儿车的扶手结构。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型采用的技术方案为:一种婴儿车的扶手结构,包括前脚杆、后脚杆、推杆、扶手,所述后脚杆的顶端连接于所述推杆,所述前脚杆与所述推杆通过收合组件与所述扶手连接,所述收合组件包括固定在前脚杆后端的第一连接件、固定在推杆前端的第二连接件以及固定在扶手一端的扶手座,所述收合组件具有打开和折叠两种状态,所述收合组件处于打开状态时,所述扶手座卡入所述第一连接件与第二连接件之间;所述收合组件处于折叠状态时,所述第一连接件、第二连接件平行固定在所述扶手座上。

[0005] 本实用新型一个较佳实施例中,婴儿车的扶手结构进一步包括所述第一连接件包括第一圆盘、部分固定在第一圆盘左下端的第一套管,所述第二连接件包括第二圆盘、部分固定在第二圆盘右下端的第二套管,所述扶手座包括第三圆盘、固定在第三圆盘左上端的第三套管以及固定在第三圆盘底端的凸台。

[0006] 本实用新型一个较佳实施例中,婴儿车的扶手结构进一步包括所述第一套管与前脚杆固定,所述第二套管与所述推杆固定,所述第三套管与所述扶手固定。

[0007] 本实用新型一个较佳实施例中,婴儿车的扶手结构进一步包括所述第一套管右侧的倾斜度与所述凸台左侧的倾斜度相配合,所述第二套管左侧的倾斜度与所述凸台右侧的倾斜度相配合。

[0008] 本实用新型一个较佳实施例中,婴儿车的扶手结构进一步包括所述第三圆盘位于所述第一圆盘与第二圆盘之间,且所述第一圆盘位于第三圆盘的前方。

[0009] 本实用新型解决了背景技术中存在的缺陷,本实用新型通过使用简单的第一连接、第二连接件与扶手座组合,从而达到不影响婴儿车的折叠,而且使折叠尺寸最小化,携带方便。

附图说明

[0010] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

- [0011] 图 1 是本实用新型的优选实施例的结构示意图；
- [0012] 图 2 是扶手座与第一连接件、第二连接件打开状态的结构示意图；
- [0013] 图 3 是扶手座与第一连接件、第二连接件折叠状态的结构示意图；
- [0014] 图 4 是本实用新型的优选实施例的第一连接件的主视图；
- [0015] 图 5 是本实用新型的优选实施例的第一连接件的俯视图；
- [0016] 图 6 是本实用新型的优选实施例的第二连接件的主视图；
- [0017] 图 7 是本实用新型的优选实施例的第二连接件的俯视图；
- [0018] 图 8 是本实用新型的优选实施例的扶手座的主视图；
- [0019] 图 9 是本实用新型的优选实施例的扶手座的第三圆盘与第三套管的俯视图。

具体实施方式

[0020] 现在结合附图和实施例对本实用新型作进一步详细的说明，这些附图均为简化的示意图，仅以示意方式说明本实用新型的基本结构，因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0021] 如图 1 所示，一种婴儿车的扶手结构，包括前脚杆 1、后脚杆 2、推杆 3、扶手 4，所述后脚杆 2 的顶端连接于所述推杆 3，所述前脚杆 1 与所述推杆 3 通过收合组件与所述扶手 4 连接，所述收合组件包括固定在前脚杆 1 后端的第一连接件 5、固定在推杆 3 前端的第二连接件 6 以及固定在扶手 4 一端的扶手座 7。

[0022] 本实用新型优选所述第一连接件 5 包括第一圆盘 8、部分固定在第一圆盘 8 左下端的第一套管 9，第一套管 9 与前脚杆 1 固定；所述第二连接件 6 包括第二圆盘 10、部分固定在第二圆盘 10 右下端的第二套管 11，第二套管 11 与所述推杆 3 固定；所述扶手座 7 包括第三圆盘 12、固定在第三圆盘 12 左上端的第三套管 13 以及固定在第三圆盘 12 底端的凸台 14，第三套管 13 与所述扶手 4 固定。

[0023] 如图 4- 图 9 所示，第一套管 9 右侧 A 的倾斜度与所述凸台 14 左侧 B 的倾斜度相配合，所述第二套管 11 左侧 C 的倾斜度与所述凸台 14 右侧 D 的倾斜度相配合。所述第三圆盘 12 位于所述第一圆盘 8 与第二圆盘 10 之间，且所述第一圆盘 8 位于第三圆盘 12 的前方，则第一连接件 5 和第二连接件 6 与扶手座 7 之间的连接面是错开的，第一连接件 5、第二连接件 6 和扶手座 7 的厚度尺寸达到最小化。

[0024] 本实用新型的收合组件具有打开和折叠两种状态，收合组件处于打开状态时，如图 2 所示，第一连接件 5 与第二连接件 6 成一条直线，扶手座 7 的凸台 14 卡入所述第一连接件 5 的第一套管 9 右侧 A 与第二连接件 6 的第二套管 11 左侧 C 之间，此时，扶手座 7 被卡死而不能转动；收合组件处于折叠状态时，如图 3 所示，所述第一连接件 5 的第一圆盘 8、第二连接件 6 的第二圆盘 10 可绕扶手座 7 的第三圆盘 12 的轴心转动到使第一套管 9、第二套管 11 与第三套管 13 平行，此时前脚杆 1、推杆 3、扶手 4 平行，然后再将第一圆盘 8、第二圆盘 10 与第三圆盘 12 固定，从而达到最小的折叠尺寸。

[0025] 以上依据本实用新型的理想实施例为启示，通过上述的说明内容，相关人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内，进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容，必须要根据权利要求范围来确定技术性范围。

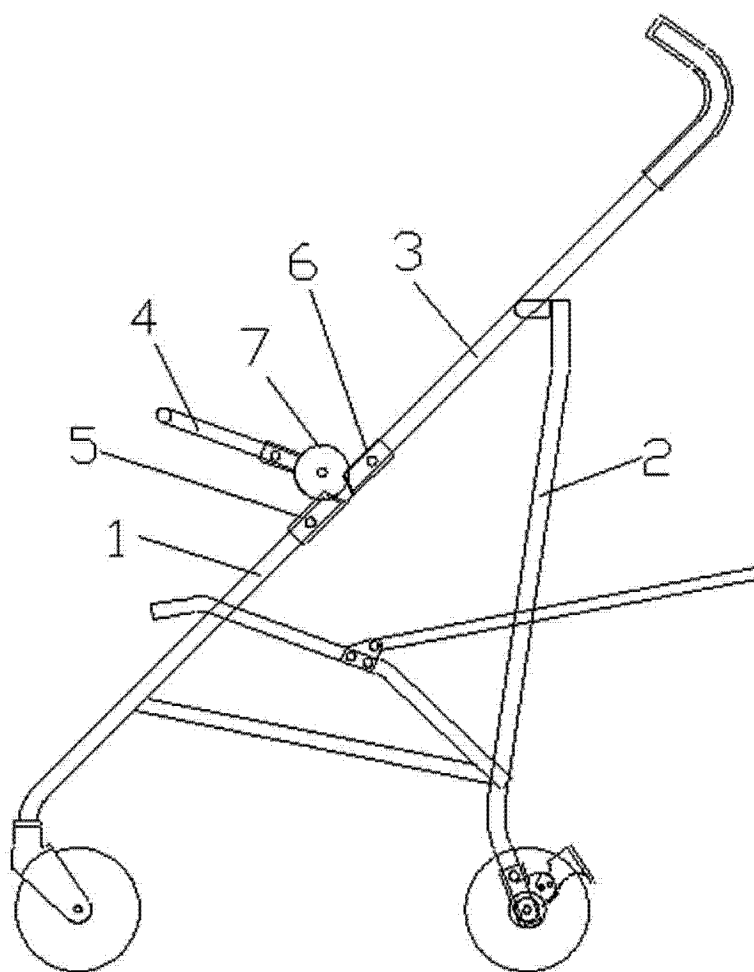


图 1

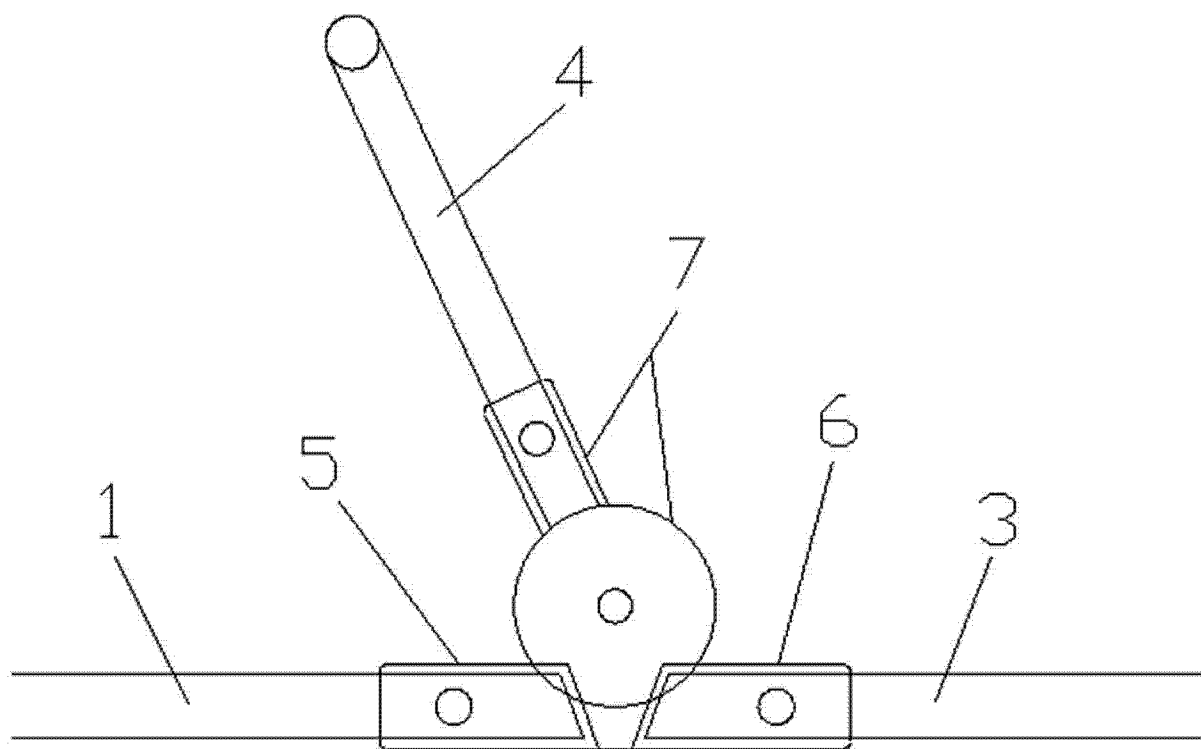


图 2

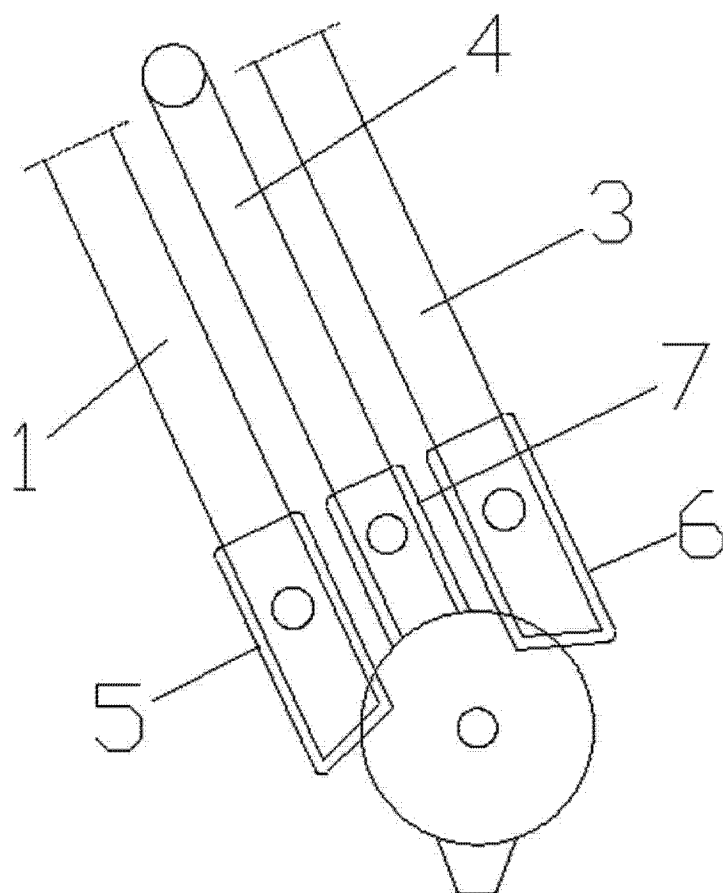


图 3

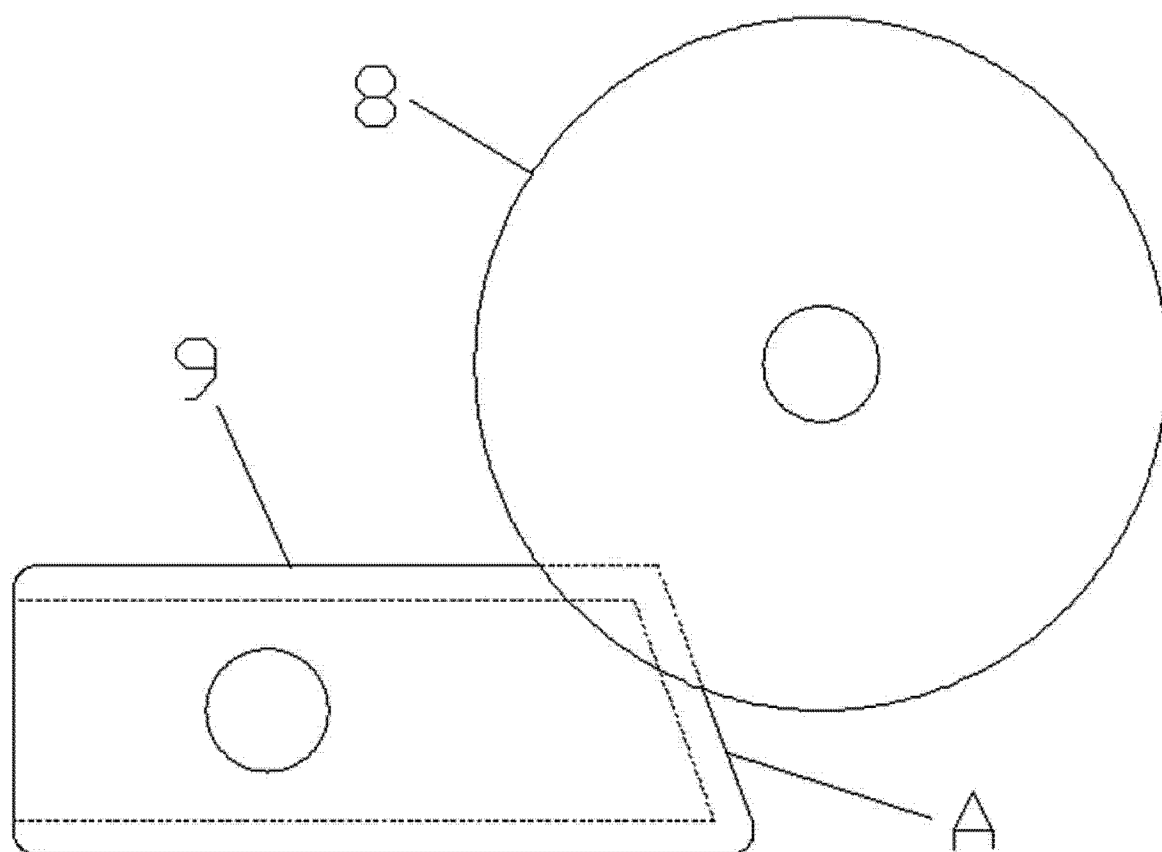


图 4

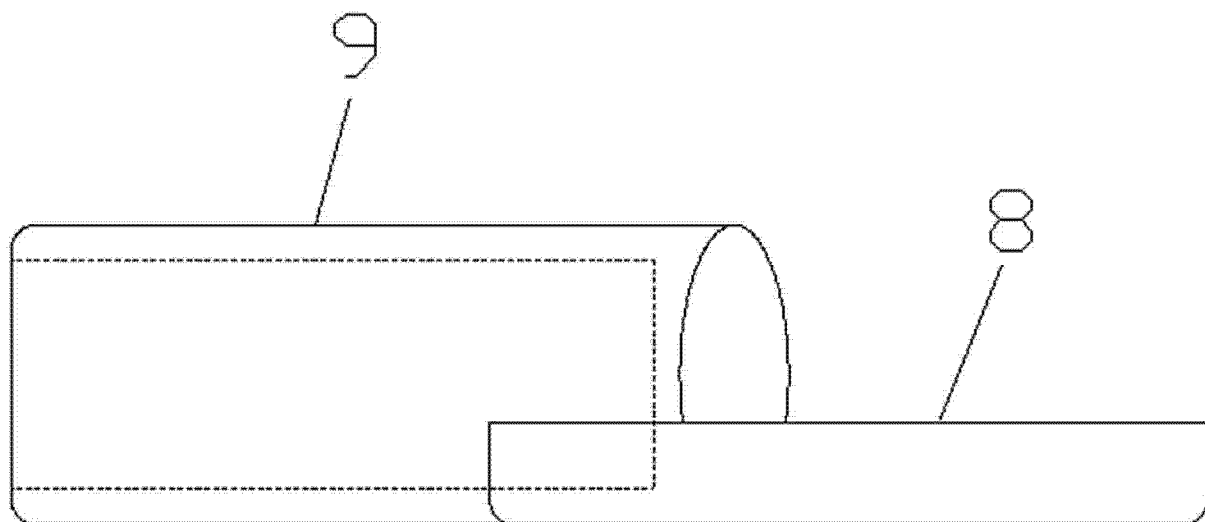


图 5

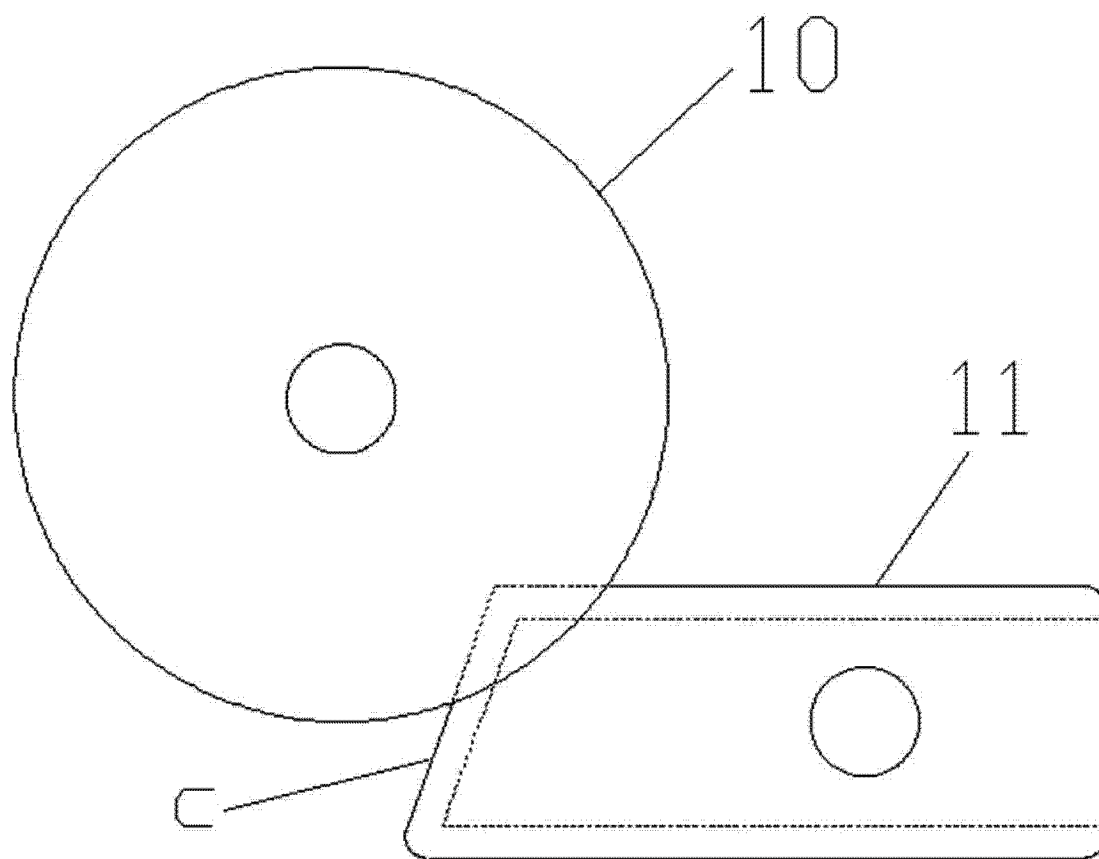


图 6

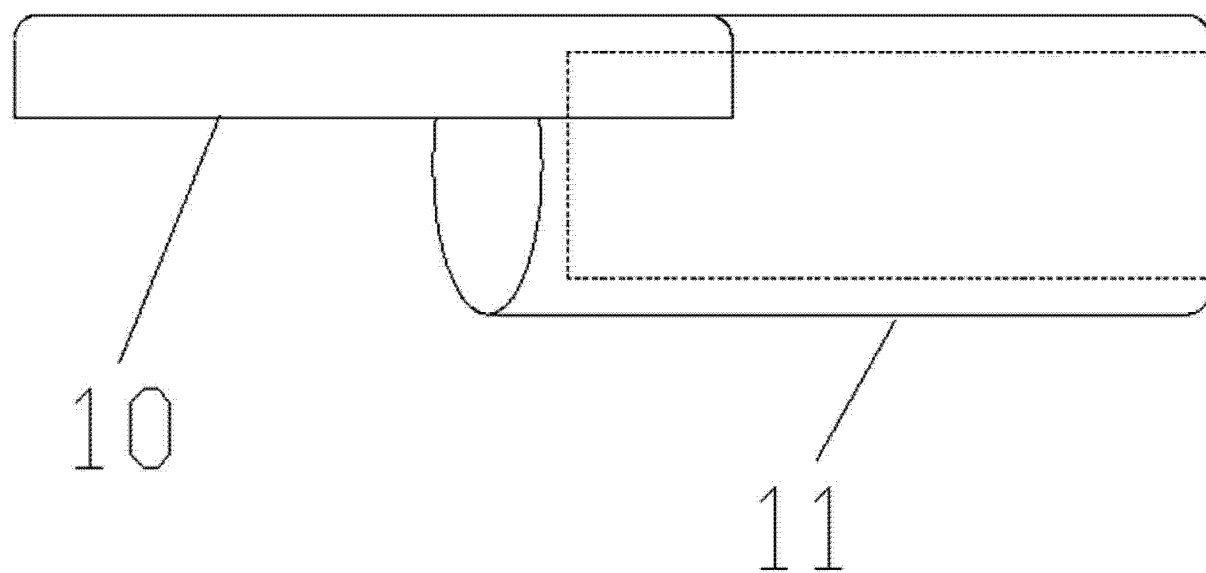


图 7

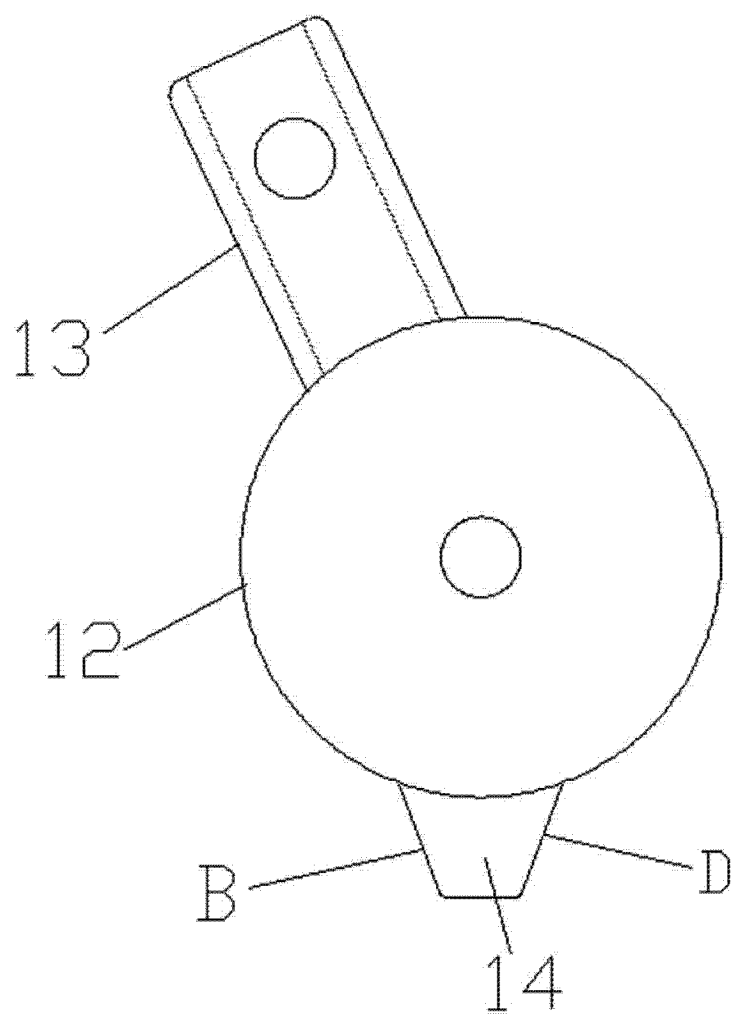


图 8

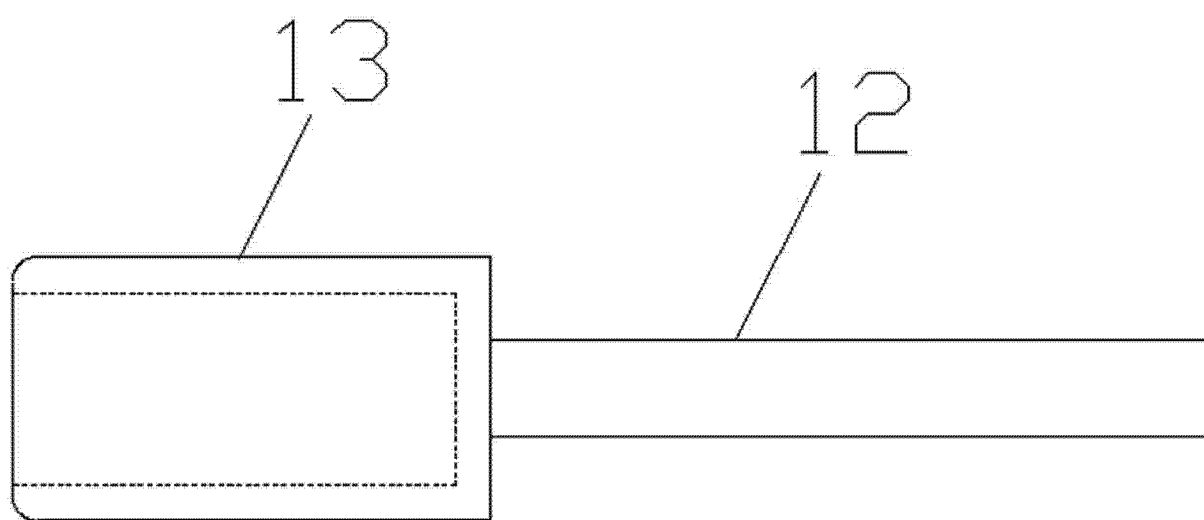


图 9