

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

147 648

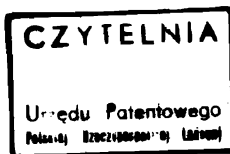
Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 87 02 11 /P. 264050/

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 87 09 21

Opis patentowy opublikowano: 1989 11 30



Int. Cl.⁴ B60R 22/36

Twórcy wynalazku: Waldemar Filutowski, Emil Wolski, Tadeusz Diupero, Jerzy Kula,
Dariusz Piątkiewicz, Andrzej Żurawski, Zbigniew Nowiński,
Elżbieta Kownacka

Uprawniony z patentu: Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Warszawa /Polska/

ZWIJACZ Z AUTOMATYCZNYM BLOKOWANIEM TAŚMY SAMOCHODOWEGO PASA BEZPIECZEŃSTWA

Przedmiotem wynalazku jest zwijacz z automatycznym blokowaniem taśmy samochodowego pasa bezpieczeństwa. W dotychczas stosowanych zwijaczach pasa bezpieczeństwa taśma pasa jest nawijana bezpośrednio na oś zwijacza. Powoduje to nierównomierne jej nawijanie, wywołane tarciem taśmy o powierzchnie wewnętrzne korpusu zwijacza.

Znany jest również, z opisu patentowego RPN nr 26 29 220, zwijacz samochodowego pasa bezpieczeństwa wyposażony w szpulę z tworzywa sztucznego do nawijania taśmy pasa, która osadzona jest na metalowej osi wykonanej z płaskownika. Szpula wraz z osią osadzona jest obrótowo, za pomocą łożysk, w korpusie zwijacza.

W zwijaczu według wynalazku oś osadzona jest w korpusie za pomocą łożysk mających powierzchnie oporowe, które tworzą wraz z tą osią szpulę do nawijania taśmy pasa bezpieczeństwa. Nawijanie taśmy pasa bezpieczeństwa na tak utworzoną szpulę zapobiega jej tarcia o powierzchnie wewnętrzne korpusu zwijacza, co zapewnia bardziej równomierne nawijanie się taśmy. Zwijacz według wynalazku jest prosty konstrukcyjnie i materiałowo oszczędny.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia oś zwijacza z łożyskami w widoku a fig. 2 - zwijacz w przekroju przez oś.

Zwijacz z automatycznym blokowaniem taśmy samochodowego pasa bezpieczeństwa wyposażony jest w korpus 1, do którego w sposób trwały przymocowany jest wieniec zębaty 2 o zębach wewnętrznych. W otworach korpusu 1 osadzona jest oś 3 zwijacza za pomocą łożysk 4 mających powierzchnie oporowe 5, które tworzą wraz z tą osią szpulę do nawijania taśmy 6 pasa. Wystająca poza korpus 1 zwijacza część 7 jednego z łożysk 4 służy do przejmowania momentu skręcającego od sprężyny nawijającej taśmę 6.

Oś 3 ma podłużne prześięcie 8, przez które przechodzi zszyta końcówka taśmy 6 pasa, i w którą wkładana jest przetyczka 9 dla zablokowania tej taśmy w osi 3. Na osi 3 zwijacza osadzony jest element blokujący 10, współpracujący z wieńcem zębatym 2.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Zwijacz z automatycznym blokowaniem taśmy samochodowego pasa bezpieczeństwa, mający szpulę do nawijania taśmy pasa ułożyskowaną w korpusie, z n a m i e n n y t y m , że łożyska /4/ mają powierzchnie oporowe /5/ tworzące wraz z osią /3/ szpulę do nawijania taśmy /6/ pasa.

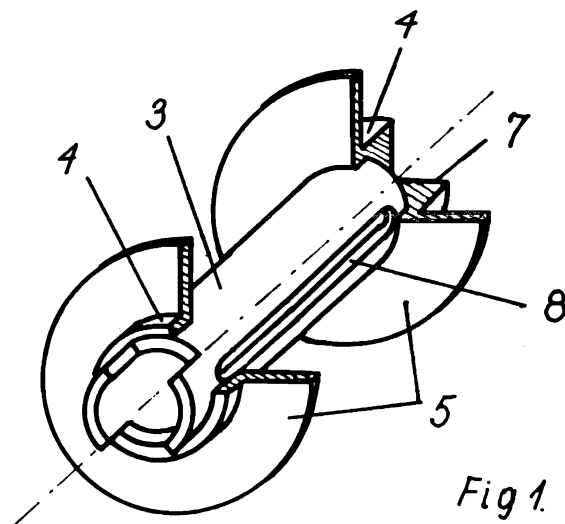


Fig 1.

