

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
E01F 9/047 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820090040.X

[45] 授权公告日 2009年2月4日

[11] 授权公告号 CN 201190264Y

[22] 申请日 2008.5.21

[21] 申请号 200820090040.X

[73] 专利权人 杨寨彬

地址 158100 黑龙江省鸡西市交警支队

[72] 发明人 杨寨彬

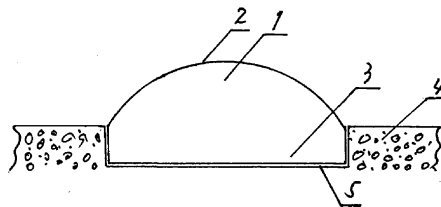
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

道路安全减速带

[57] 摘要

本实用新型公开了一种道路安全减速带。它是由两个以上的路拱纵向拼接，嵌入并粘接在道路上的路槽内而形成的；所述的路拱的上部为横向弧面，突出于道路路面；路拱的下部为矩形座体，嵌入并粘接在道路上的路槽内。本实用新型的特点是：设计合理，安装方便；由于以混凝土为主要材料，其造价相对较为低廉；又由于其嵌入并粘接在道路上的路槽内，使用寿命也相对较长，而且不易丢失。本实用新型适合各类道路安全减速带的安装使用。



1、道路安全减速带，其特征在于，它是由两个以上的路拱（1）纵向拼接，嵌入并粘接在道路（4）上的路槽（5）内而形成的；所述的路拱（1）的上部为横向弧面（2），突出于道路（4）路面；所述的路拱（1）的下部为矩形座体（3），嵌入并粘接在道路（4）上的路槽（5）内。

道路安全减速带

技术领域

本实用新型涉及到道路交通安全设施，尤其涉及到道路安全减速带。

背景技术

目前，交通管理部门为保证行人安全，在过往人流较多的路段设置减速带。这种减速带大都是金属或橡胶减速路拱，通过地脚螺栓或膨胀螺栓固定排列而成。它的缺点一是造价高；二是安装较为复杂；三是使用寿命较短，尤其是金属路拱，一旦破损随即丢失。同时，紧固螺栓的热胀冷缩系数较大，不适合寒冷地区使用。

发明内容

本实用新型的发明目的，在于提供一种能够较好地克服上述问题，造价低，安装简便，使用寿命较长的道路安全减速带。

本实用新型的技术方案是这样的，道路安全减速带是由两个以上的路拱纵向拼接，嵌入并粘接在道路上的路槽内而形成的；所述的路拱的上部为横向弧面，突出于道路路面；路拱的下部为矩形座体，嵌入并粘接在道路上的路槽内。

本实用新型的特点是：设计合理，安装方便；由于以混凝土为主要材料，其造价相对较为低廉；又由于其嵌入并粘接在道路上的路槽内，使用寿命也相对较长，而且不易丢失。本实用新型适合各类道路安全减速带的安装使用。

附图说明

图1为路拱的主视示意图；

图 2 为路拱的俯视示意图；

图 3 为路拱的侧视示意图

图 4 为路拱置于路槽内横向剖视示意图

其中：1 路拱、2 横向弧面、3 矩形座体、4 道路、5 路槽。

具体实施方式

如附图所示，道路安全减速带是由两个以上的路拱 1 纵向拼接，嵌入并粘接在道路 4 上的路槽 5 内而形成的；所述的路拱 1 的上部为横向弧面 2，突出于道路 4 路面；路拱 1 的下部为矩形座体 3，嵌入并粘接在道路 4 上的路槽 5 内。

布设减速带时，在道路上纵向开一路槽，路槽的宽度与路拱下部的矩形座体宽度大体相等。然后在路槽内和路拱下部的矩形座体上涂上粘接物质，将若干个路拱拼接在路槽内即形成减速带。路拱的宽度可根据需要而定。

本实施例给出的路拱的上部为横向弧面，其横截面也可以是梯形等既可达到降低车辆速度的目的，又有利于车辆通过的几何形状。

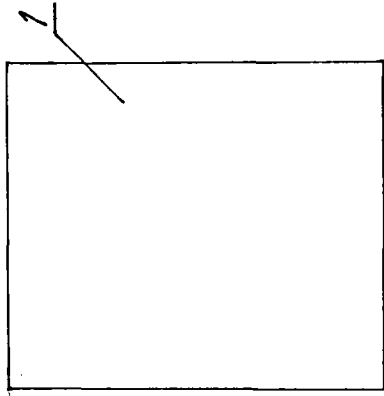


图2

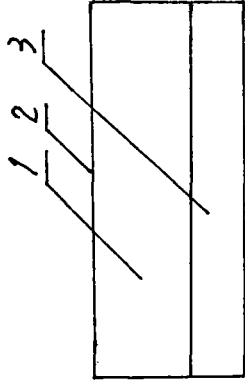


图3

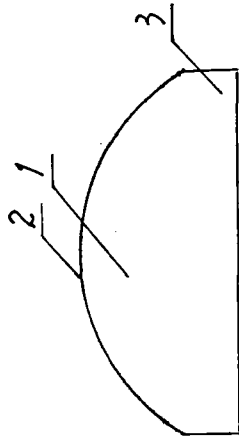


图1

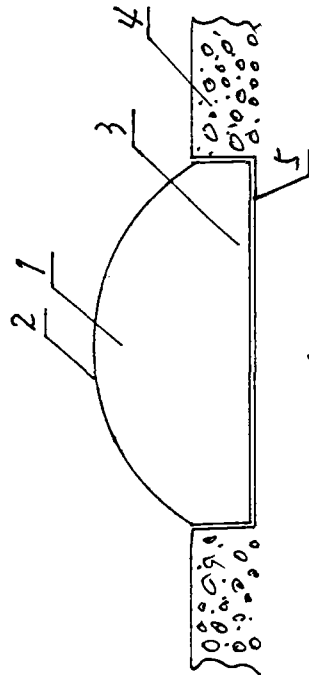


图4