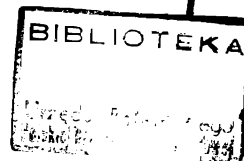


25 września 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



A016 39/22



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 12339.

Kl. 45 ~~a~~ 40.

Siemens-Schuckertwerke Aktiengesellschaft
(Berlin-Siemensstadt, Niemcy).

45a, 39/22

Mechanizm napędowy do silnikowych maszyn rolniczych, a zwłaszcza do gryzów ziemnych.

Zgłoszono 22 grudnia 1928 r.

Udzielono 21 lipca 1930 r.

Pierwszeństwo: 24 grudnia 1927 r. (Niemcy).

Gryzy ziemne są napędzane zwykle zapomocą silnika, który uruchamia jednocześnie wał gryzu właściwego oraz koła biegowe. Ruch gryzu wymaga zazwyczaj zastosowania kilku stopni szybkości, celem przystosowywania gryzu do właściwości gleby lub umożliwienia szybkiej jazdy po drogach. Celem osiągnięcia różnych szybkości ruchu znane dotychczas gryzy ziemne posiadają skomplikowane stosunkowo pędnie, co znacznie podnosi koszt nabycia i utrzymywania narzędzia.

W przeciwieństwie do tego wynalazek niniejszy znacznie upraszcza i czyni tań-

szą pędnie do gryzów ziemnych. Cel powyższy osiąga się w ten sposób, że napęd kół biegowych uskutecznia się zapomocą kółka zębatego o osi osadzonej ruchomo, co umożliwia zamianę osadzonego na niej kółka napędzającego kółkami o innych wymiarach. W ten sposób szybkość ruchu postępowego maszyny można zmieniać bez potrzeby stosowania skrzynki biegowych znaczniejszych rozmiarów.

Na rysunku uwidoczniiono tytułem przykładu dwa małe gryzy ziemne, kierowane przez idącego z tyłu robotnika zapomocą czepigi p. Fig. 1 przedstawia gryz w

widoku bocznym, fig. 2 — widok tegoż zgóry, częściowo w przekroju, fig. 3 i 4 — szczegóły pędni.

Na figurach tych litera *a* oznacza osadzony nieruchomo w ostoi *b* gryzu silnik do napędu kół biegowych *c* oraz wału gryzu *d*. Napęd przenosi łańcuch *e*, obejmujący kółko napędzające *f* oraz kółko *g*, umocowane na wale gryzu *d*, i opasujący z jednej strony koło pośrednie *h*, z którym połączony jest kółko zębate *i*, zazębiające się z zębatym wieńcem wewnętrznym *k* koła biegowego; zazębienie to można wyłączać zapomocą przesuwania kółka *i*. Koło *h* jest osadzone na dźwigni *m*, która obraca się na osi *j* koła *k* i służy jednocześnie do naprężania łańcucha napędowego *e* zapomocą koła *h*. Ramię *m* jest wyposażone w śrubę *o*, wstawioną w wykrój szczelinowy *n* ostoi *b* gryzu. Zapomocą śruby tej ramię *m* można zamocowywać w każdym odpowiednim położeniu. Wykrój szczelinowy może być wykonany w dźwigni, a wówczas śruba zostaje osadzona w ostoi.

Według fig. 3 można dźwignię *m* zaopatrzyć w sprężynę *q*, przyciskającą koło *h* do łańcucha *e* i zabezpieczającą w ten sposób należyte naprężenie łańcucha.

Koło pośrednie *h* jest wymienne, można więc je zastąpić innymi kołami pośrednimi o rozmaitej średnicy. Umożliwia to w sposób prosty nadawanie maszynie różnych szybkości w zależności od rodzaju gleby. Koła *h* można umieścić przesuwnie obok siebie na wspólnym wałku (fig. 4), umożliwiając w ten sposób każdorazowe sprzężenie z łańcuchem odpowiedniego koła tego zespołu.

Zastosowanie w myśl wynalazku urządzenia wewnętrznego na kole biegowym *c* (zamiast uzębienia zewnętrznego) posiada tę zaletę, że usuwa potrzebę posługiwania się osobnym kołem pośrednim do zmiany kierunku. W gryzach ziemnych jest pożądane, aby wyposażony w narzędzia robocze

wał posiadał ten sam kierunek obrotu, co i koła biegowe, a opór gruntu działał w kierunku ruchu maszyny.

Fig. 5 przedstawia podobny gryz o napędzie elektrycznym, w którym silnik mieści się pomiędzy kołami biegowymi, współosiowo z nimi.

Wynalazek można zastosować do wszelkich maszyn rolniczych, w których silnik napędowy, oprócz narządu roboczego, wprowadza jednocześnie w ruch maszynę jako całość.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Mechanizm napędowy do silnikowych maszyn rolniczych z narzędziem roboczym, napędzanym ruchem maszyny, zwłaszcza do gryzów ziemnych, w których jedno lub kilka kół biegowych jest napędzane przez kółko zębate, zazębiające się z wieńcem zębatym, zespolonym z kołem biegowym, znamienny tem, że oś kółka zębatego (*i*) które służy do napędu koła biegowego, osadzona jest przesuwnie, co umożliwia zamianę osadzonego na osi kółka (*i*) koła napędzającego (*h*) kołami innych wymiarów.

2. Mechanizm według zastrz. 1, znamienny tem, że przesuwne kółko zębate (*i*) jest sprzężone z silnikiem (*a*) maszyny zapomocą cięgna (*e*), które służy jednocześnie do napędu narzędzia roboczego (*d*), przyczem pomiędzy kołem napędzającym (*f*) silnika (*a*) a sprzężonym z narzędziem roboczym kołem napędzanym (*g*) jest umieszczone przesuwne kółko zębate (*h*).

3. Mechanizm według zastrz. 1 lub 2, znamienny tem, że kółko zębate (*i*) jest osadzone w ramieniu (*m*), wahliwym w płaszczyźnie uzębienia koła biegowego.

4. Mechanizm według zastrz. 3, znamienny tem, że wahliwe ramię (*m*) obraca się wokoło osi (*j*) koła biegowego (*c*).

5. Mechanizm według zastrz. 3, zna-

mienny tem, że ramię wahliwe (m) jest zaopatrzone w sprężynę (q), przyciskającą sprzężone z kółkiem zębatem (i) koło (h) do ciągnia.

6. Mechanizm według zastrz. 3, znamieny tem, że jest wyposażony w kilka kółek zębatych o różnej średnicy, osadzo-

nych przesuwnie na wspólnym wałku, umocowanym w ramieniu wahliwym (m).

Siemens-Schuckertwerke
Aktiengesellschaft.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

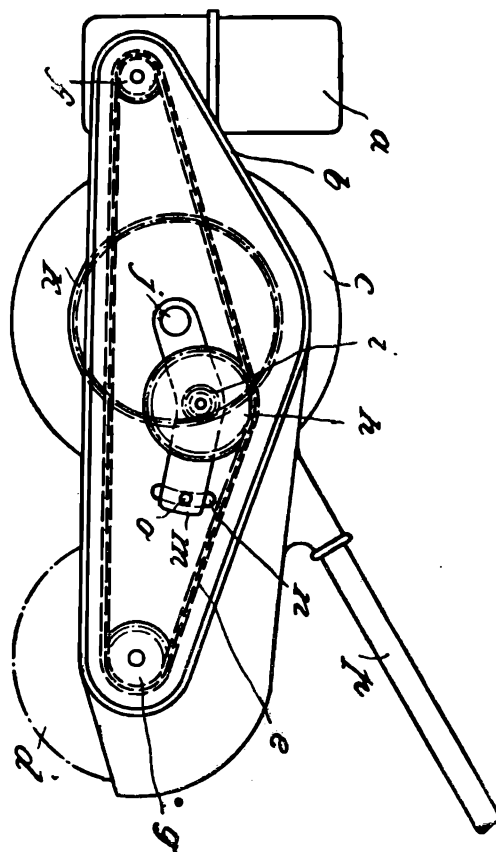


Fig. 1

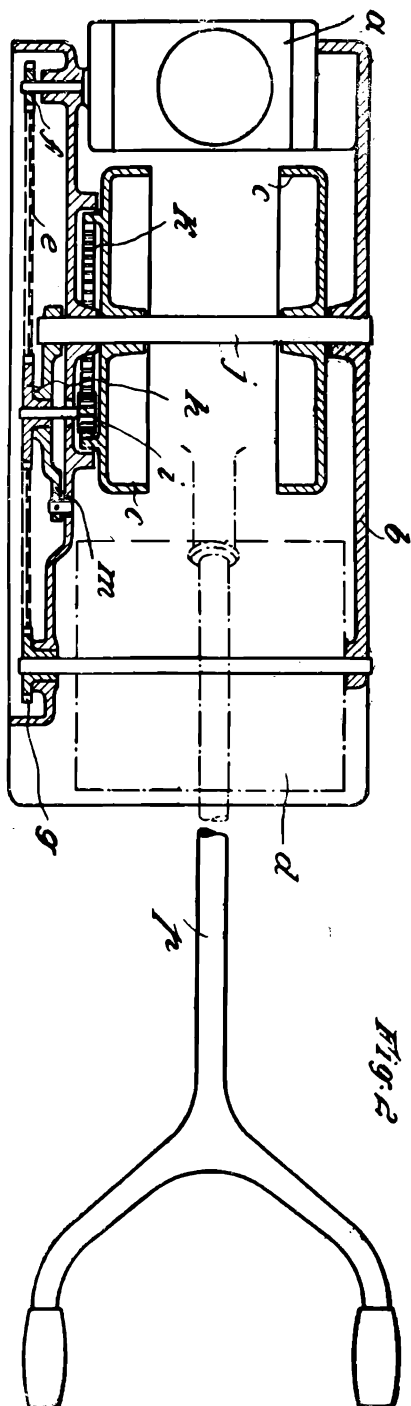


Fig. 2

