(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201786058 U
(45)授权公告日 2011.04.06

(21)申请号 201020225815.7

(22)申请日 2010.06.13

(73)专利权人 扬州恒通企业有限公司
地址 225009 江苏省扬州市邗江区百祥路 8-15 号

(72)发明人 陈有川

(74)专利代理机构 南京苏高专利商标事务所（普通合伙）32204
代理人 柏尚春

(51)Int.Cl.
E04H 6/00(2006.01)
E04H 6/08(2006.01)
E04F 17/06(2006.01)

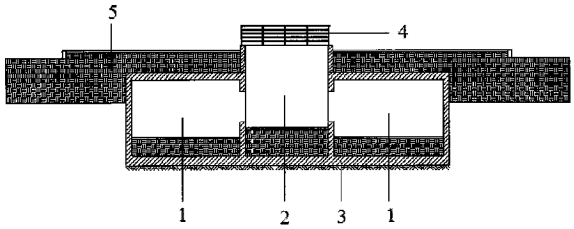
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种节能地下车库

(57)摘要

本实用新型公开了一种节能地下车库。该节能地下车库包括 2 个分开的车库，所述的车库设置在地下；在 2 个车库之间设置有景观采光井。本实用新型的节能地下车库，结构简单，建造方便，节能节电，绿化好，具有良好的通风效果，利于生活小区车辆的集中管理。设计和使用均能够达到环保节能要求，具有很好的经济前景，能够产生很好的社会效益。



CN 201786058 U

1. 一种节能地下车库，其特征在于：包括 2 个分开的车库 (1)，所述的车库 (1) 设置在地下；在 2 个车库 (1) 之间设置有景观采光井 (2)。

2. 根据权利要求 1 所述的节能地下车库，其特征在于：所述的 2 个车库 (1) 通过景观采光井 (2) 之间的通道相通。

一种节能地下车库

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车库，尤其涉及一种生活小区的节能地下车库。

背景技术

[0002] 目前，人民生活水平的不断提高，人们对居住环境提出了更高的要求，安全、舒适、清净的居住环境日益为大众所青睐。在一些生活小区中，车辆较多，而车库相对较少，这样使得部分车辆就在小区乱停乱放，影响交通，同时也影响小区的美观。即使有的生活小区有车库，这些车库也大多建在楼底的地下室内，周边墙体严实，不透光，不透气。几乎所有使用时间都要开灯和机械通风，这样就使用了大量的能源，在节能时代，显然不符合要求。

实用新型内容

[0003] 发明目的：针对现有技术中存在的不足，本实用新型的目的是提供一种节能地下车库，以实现环保节能，生活小区美观大方，满足使用要求。

[0004] 技术方案：为了实现上述发明目的，本实用新型采用的技术方案为：

[0005] 一种节能地下车库，包括 2 个分开的车库，所述的车库设置在地下；在 2 个车库之间设置有景观采光井。

[0006] 所述的 2 个车库通过景观采光井之间的通道相通。

[0007] 针对现在大部分的生活小区的设计，本实用新型优选将地下车库建在小区活动广场或空旷的地表之下。将地下车库周边外墙设置在地表下，与周边土壤接触，车库中间局部设置露天景观采光井，利于采光通风，在这个景观采光井内设置景观绿化区。同时在景观采光井顶周边设置有护栏，起到安全保障作用。采用这样的设计之后，使得该地下车库明亮透气，在白天不需要打开灯光进行照明，不要通风机进行换气，从而节约了大量的能源。景观采光井内栽种绿化，改善了地下室的绿化环境及视觉效果。车辆的集中停放在地下室，使得生活小区内没有任何乱停的车辆，从而使生活小区内有良好的交通秩序，很好的改善了人们的生活环境。

[0008] 有益效果：本实用新型的生活小区的节能地下车库，结构简单，建造方便，节能节电，绿化好，具有良好的通风效果，利于生活小区车辆的集中管理。设计和使用均能够达到环保节能要求，具有很好的经济前景，能够产生很好的社会效益。

附图说明

[0009] 附图是本实用新型的节能地下车库的结构示意图。

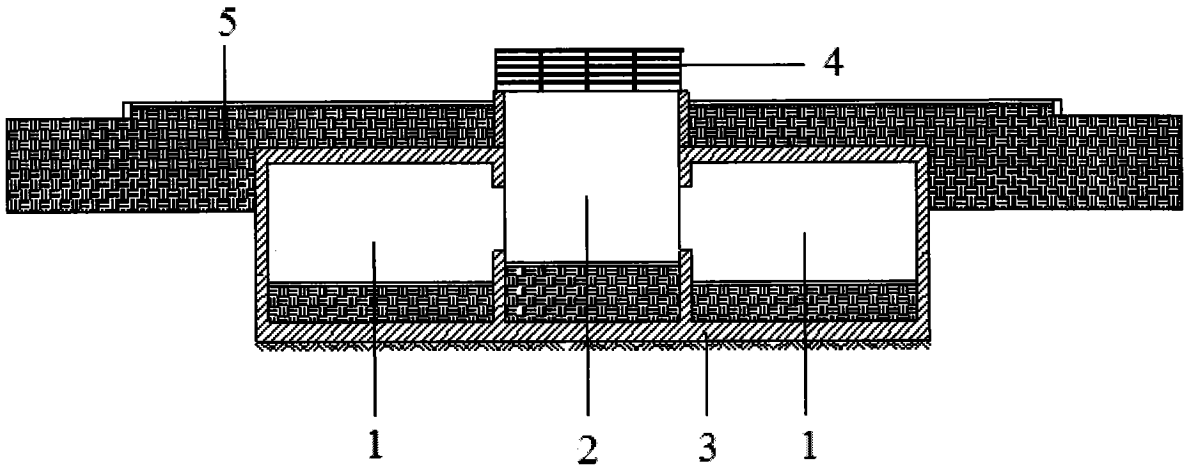
具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型做进一步的解释。

[0011] 如附图所示，为本实用新型的节能地下车库。该节能地下车库包括 2 个分开的车库 1，在 2 个车库 1 之间设置有景观采光井 2。所述的 2 个车库通过景观采光井 2 之间的通

道相通。

[0012] 针对现在大部分的生活小区的设计，本实用新型优选将地下车库建在小区活动广场或空旷的地表之下。将地下车库基础底板 3 设置在地表下，与周边土壤 5 接触，车库中间局部设置露天景观采光井，利于采光通风，在这个景观采光井 2 内设置景观绿化区。同时在景观采光井的顶部周边设置有护栏 4，起到安全保障作用。采用这样的设计之后，使得该地下车库明亮透气，在白天不需要打开灯光进行照明，不要通风机进行换气，从而节约了大量的能源。景观采光井内栽种绿化，改善了地下室的绿化环境及视觉效果。车辆的集中停放在地下室，使得生活小区内没有任何乱停的车辆，从而使生活小区内有良好的交通秩序，很好的改善了人们的生活环境。


5
4
1
2
3
1