



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201923049 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 10

(21) 申请号 201020683491. 1

(22) 申请日 2010. 12. 28

(73) 专利权人 重庆八菱汽车配件有限责任公司

地址 401121 重庆市北部新区经开园 A18 地
块

(72) 发明人 黄国芳 张建军 徐辉

(51) Int. Cl.

B60R 19/02 (2006. 01)

B60R 19/24 (2006. 01)

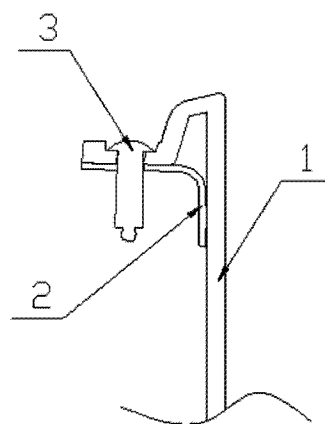
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

新型汽车后保险杠

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型汽车后保险杠, 包括后保险杠本体和安装支架, 所述后保险杠本体的上边沿向内侧弯折后再向下弯折, 然后再朝远离后保险杠本体方向水平弯折, 在该水平弯折段上开有数个螺孔, 所述安装支架通过螺栓与保险杠固定, 且该安装支架的一侧与水平弯折段的下表面紧贴, 另一侧与保险杠内壁紧贴。本实用新型将后保险杠上边沿向内弯折, 形成固定安装支架的固定件, 又避免了后保险杠本体外表面与固定件位置对应处出现缩痕, 使保险杠外观更好, 结构简单。



1. 一种新型汽车后保险杠,包括后保险杠本体和安装支架,其特征在于:所述后保险杠本体的上边沿向内侧弯折后再向下弯折,然后再朝远离后保险杠本体方向水平弯折,在该水平弯折段上开有数个螺孔,所述安装支架通过螺栓与保险杠固定,且该安装支架的一侧与水平弯折段的下表面紧贴,另一侧与保险杠内壁紧贴。

新型汽车后保险杠

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车保险杠,尤其涉及一种新型汽车后保险杠。

背景技术

[0002] 现有的汽车后保险杠在装配到汽车上时都是通过保险杠上的安装支架与汽车之间进行固定,但是由于现有的安装支架都是通过固定件固定在保险杠本体上,这样很容易在后保险杠外表面上固定件相应的位置出现缩痕,影响保险杠的外观。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就在于提供一种新型汽车后保险杠,能有效避免后保险杠上出现缩痕。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是这样的:一种新型汽车后保险杠,包括后保险杠本体和安装支架,所述后保险杠本体的上边沿向内侧弯折后再向下弯折,然后再朝远离后保险杠本体方向水平弯折,在该水平弯折段上开有数个螺孔,所述安装支架通过螺栓与保险杠固定,且该安装支架的一侧与水平弯折段的下表面紧贴,另一侧与保险杠内壁紧贴。

[0005] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:将后保险杠上边沿向内弯折,形成固定安装支架的固定件,有避免了保险杠本体外表面与固定件位置对应处出现缩痕,使保险杠外表面更加光滑、平整,外观更好,结构简单。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型的截面示意图;

[0007] 图2为现有保险杠的截面示意图。

[0008] 图中,1—后保险杠本体,2—安装支架,3—螺栓,4—缩痕。

具体实施方式

[0009] 下面将结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0010] 实施例:参见图1、图2,本实用新型包括后保险杠本体1和安装支架2,所述后保险杠本体1的上边沿向内侧弯折后再向下弯折,然后再朝远离后保险杠本体1方向水平弯折,在该水平弯折段上开有数个螺孔,所述安装支架2通过螺栓3与保险杠固定,且该安装支架2的一侧与水平弯折段的下表面紧贴,另一侧与保险杠内壁紧贴,将后保险杠上边沿向内弯折,形成固定安装支架2的固定件,又避免了后保险杠本体1外表面与固定件位置对应处出现缩痕,使保险杠外表面更加光滑、平整,外观更好,结构简单。

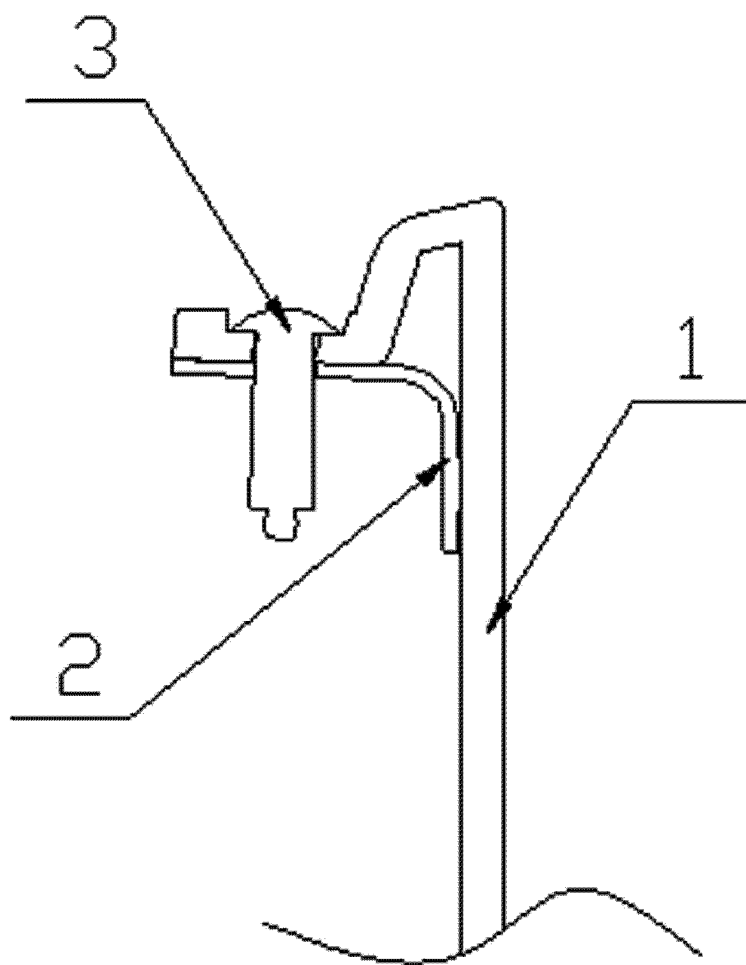


图 1

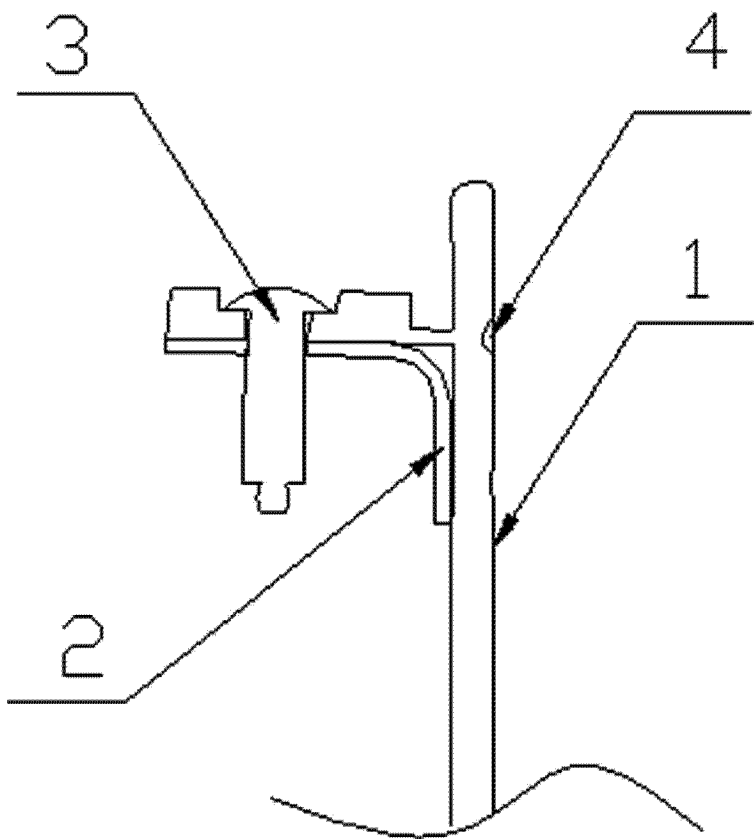


图 2