

Warszawa, 14 listopada 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62j 5/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27290.

Kl. 63 g, 10.

Rafał Segeth
(Piasek, Polska).

Urządzenie do włączania i wyłączania prądnicy oświetleniowej na rowerze.

Zgłoszono 12 sierpnia 1937 r.

Udzielono 21 września 1938 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia do włączania i wyłączania prądnicy oświetleniowej na rowerze za pomocą t. zw. linki Bowdena.

Jadący rowerem może w każdej chwili z kierownicy przez przekręcenie odpowiedniego uchwyty włączyć względnie wyłączyć prądnicę. Na załączonym rysunku uwidoczniony jest przedmiot wynalazku, a mianowicie: fig. 1 przedstawia widok perspektywiczny włącznika, umieszczonego na kierownicy roweru, fig. 2 przedstawia widok tegoż z góry po zdjęciu pokrywki 1 z puszek 2, w której osadzona jest wykorbiowana ośka 3. Do puszek 2, na dnie której osadzone są kołki oporkowe aa, przymocowane jest jarzmo 7, za pomocą którego puszkę tę umocowuje się na kierownicy roweru.

Z korbą 4 jest połączona linka Bowdena 6. Górny koniec osi korbowej jest zakończony uchwytem 5, który można przekręcać w lewą i prawą stronę, co powoduje naciąganie linki 6.

Fig. 3 przedstawia przekrój podłużny przez ośkę 4. Fig. 4 przedstawia połączenia linki Bowdena 6 ze sworzniem, na którym osadzona jest wahliwie prądnica 8; przez pociąganie linki 6 prądnica może być odchylana od koła roweru, przez zwolnienie zaś linki — dociskana do koła roweru.

Fig. 5 i 6 przedstawiają odpowiednie położenia sworzni, a mianowicie fig. 5 — położenie przy włączeniu, fig. 6 — przy wyłączeniu.

Działanie urządzenia jest następujące: przez pokręcenie uchwyty 5 w prawo, a

tym samym przez naprężenie linki Bowdena 6, sworzeń zostaje odchylony a wraz z nim i prądnica 8; przez pokręcenie zaś w lewą stronę sprężyna 10 dociska kołko napędowe prądnicy 8 do koła roweru.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do włączania i wyłączania prądnicy oświetleniowej z kierownicy roweru, znamienne tym, że składa się z zaopatrzonej w uchwyt ręczny (5) pokrętej

wykorbionej ośki (4), umocowanej w puszcze (2) na kierownicy i połączonej linką Bowdena ze sworzniem, przetkniętym przez wahliwą oś (9) prądnicy (8).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że w dnie puszek (2) umieszczone są kołki (bb), ograniczające ruch ośki wykorbionej (4) stosownie do odchylenia prądnicy (8).

Rafał Segeth.

