



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900905150
Data Deposito	30/01/2001
Data Pubblicazione	30/07/2002

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE AUSILIARIO PER UN ABITACOLO DI UN VEICOLO INDUSTRIALE ED ABITACOLO PROVVISTO DI TALE SEDILE.
--

D E S C R I Z I O N E

di brevetto per invenzione industriale

IVECO FIAT S.P.A.,

di nazionalità italiana,

a 10156 TORINO - VIA PUGLIA 35.

TO 2001A 000 088

Inventori: ROPOLO Bruno, MOLINARI Andrea

*** ***** ***

La presente invenzione si riferisce ad un sedile ausiliario per un veicolo industriale.

Come è noto, * gli abitacoli dei veicoli industriali, ed in particolare degli autocarri di tipo pesante per lunghe percorrenze, sono tradizionalmente provvisti di due sedili affiancati, di cui uno principale per il posto di guida e l'altro ausiliario per un passeggero. Questo tipo di disposizione tradizionale deriva dalla consuetudine, ormai superata, di impiegare due guidatori che si alternano alla guida. Da anni ormai, a causa dei crescenti costi del personale e grazie al migliorato comfort di guida, si è consolidata la tendenza di impiegare un unico guidatore per ciascun veicolo. Ne consegue che un sedile ausiliario per il passeggero affiancato al sedile principale e sostanzialmente uguale a quest'ultimo risulta inutile nella maggior parte dei casi, ed anzi

D'ANGELO FABIO
(iscritto all'Albo n. 846B)

svantaggioso, in quanto limita lo spazio disponibile all'interno dell'abitacolo per attività ricreative quando il guidatore non è impegnato nella guida.

Scopo della presente invenzione è la realizzazione di un sedile ausiliario per un abitacolo di un veicolo industriale, il quale consenta di ridurre al minimo gli ingombri passivi nell'abitacolo, e permetta un utilizzo razionale e flessibile dello spazio nell'abitacolo stesso.

Il suddetto scopo è raggiunto dalla presente invenzione, in quanto essa è relativa ad un sedile ausiliario per un abitacolo di un veicolo industriale, comprendente una seduta ed uno schienale, caratterizzato dal fatto che il detto schienale è rimovibile dalla detta seduta ed è posizionabile rispetto alla detta seduta in almeno due diverse disposizioni.

L'invenzione è altresì relativa ad un abitacolo per un veicolo industriale, del tipo comprendente un sedile principale di guida ed un sedile ausiliario comprendente una seduta ed uno schienale, caratterizzato dal fatto che il detto schienale del detto sedile ausiliario è rimovibile dalla detta seduta ed è posizionabile rispetto alla detta seduta in almeno

D'ANGELO FABIO
(iscritto all'Albo n. 8468)

due diverse disposizioni.

Per una migliore comprensione della presente invenzione viene descritta nel seguito una forma preferita di attuazione, a titolo di esempio non limitativo e con riferimento ai disegni allegati, nei quali:

la figura 1 è una vista schematica in pianta di un abitacolo di un veicolo industriale provvisto di un sedile ausiliario secondo l'invenzione;

la figura 2 è una vista in elevazione di uno schienale del sedile di figura 1;

la figura 3 è una sezione secondo la linea III-III di figura 2;

la figura 4 è una vista prospettica e parziale di una prima configurazione dell'abitacolo; e

la figura 5 è una vista prospettica e parziale di una seconda configurazione dell'abitacolo.

Con riferimento alle figure 1, 4 e 5 è indicato nel suo complesso con 1 un abitacolo di un veicolo industriale 2, in particolare un autocarro pesante per lunghe percorrenze.

L'abitacolo 1 comprende un sedile 3 principale di guida, disposto in una zona 4 frontale e laterale dell'abitacolo 1, ed un sedile 5 ausiliario.

D'ANGELO FABIO
(iscritto all'Albo n. 8468)

Secondo la presente invenzione, il sedile 5 ausiliario comprende una seduta 6 ed uno schienale 7 rimovibile rispetto alla seduta 6. Convenientemente, la seduta 6 è costituita da un rilievo a gradino di forma sostanzialmente parallelepipedica, facente parte della carrozzeria interna dell'abitacolo 1, ed è disposta in posizione adiacente ad una parete laterale 8 dell'abitacolo 1 opposta al sedile 3 principale di guida e ad una parete posteriore 9 dell'abitacolo stesso. La seduta 6 è convenientemente provvista di un cuscino 6a superiore di imbottitura.

Lo schienale 7 è costituito da un corpo unico preformato, ad esempio in materiale plastico schiumato, opportunamente rivestito, e comprende integralmente corpo 14 principale centrale provvisto di una base di appoggio 15 e costituente lo schienale propriamente detto, ed una coppia di braccioli 16 laterali.

Lo schienale 7 può essere appoggiato sulla seduta 6 in almeno due posizioni diverse (figure 4 e 5), ed in particolare disposto con una propria superficie 14a posteriore appoggiata alla parete posteriore 9 o alla parete laterale 8. Convenientemente, lo schienale 7 è provvisto di una coppia di dispositivi 10 di aggancio a baionetta disposti l'uno sopra l'altro in una zona

D'ANGELO FABIO
(iscritto all'Albo n. 8468)

intermedia della superficie 14a posteriore.

Ciascun dispositivo 10 è definito da una piastra 17 conformata sostanzialmente a ferro di cavallo, con una sede 18 centrale aperta verso il basso, la quale è fissata allo schienale 10 a filo con la superficie 14a posteriore e delimita frontalmente una porzione superiore di un recesso 19 a ricavato nella superficie 14a. I dispositivi di aggancio 10 sono atti a cooperare, in alternativa, con corrispondenti elementi 20 di ancoraggio fissati sulla parete posteriore 9 o con corrispondenti elementi 21 di ancoraggio fissati sulla parete laterale 8. Gli elementi 20, 1 sono conformati sostanzialmente "a fungo" e comprendono, ciascuno, uno stelo 22 fissato alla parete posteriore 9 o laterale 8 dell'abitacolo 1, ed una testa 23 di estremità espansa. Come è illustrato chiaramente in figura 3, il bloccaggio dello schienale 7 nella prima o nella seconda posizione sopra descritte avviene impegnando i dispositivi di aggancio 10 con i rispettivi elementi di ancoraggio 20 o 21, in modo che lo stelo 22 di ciascun elemento di ancoraggio 20 o 21 impegni la scanalatura 18 del rispettivo dispositivo di aggancio 10 e la testa 23 si alloggi nel recesso 19 dello schienale 7 e sia trattenuta dalla piastra 17.

D'ANGELO FABIO
(iscritto all'Albo n. 8468)

Convenientemente, l'abitacolo 1 comprende un'ulteriore seduta 24 disposta simmetricamente alla seduta 6 sull'altro lato dell'abitacolo stesso, dietro al sedile 3 di guida, ed anch'essa convenientemente provvista di un cuscino 24a superiore di imbottitura. Fra le due sedute 6,24 è disposto un tavolino 25 mobile fra una posizione retratta (figura 4) ed una posizione estesa (figura 5) in cui si estende a sbalzo dalla parete posteriore 9.

Nella prima posizione dello schienale 7 (figura 4), viene definito un sedile ausiliario 5 affacciato in avanti, in modo convenzionale. Nella seconda posizione dello schienale 7 (figura 5) il sedile ausiliario 5 è rivolto lateralmente e può essere utilizzato, ad esempio, in combinazione con il tavolino 25 nella posizione estesa per mangiare, leggere o svolgere attività ricreative quando non impegnati nella guida.

Quando il tavolino 25 è nella posizione retratta (figura 4), fra le sedute 6 e 24 può essere disposto un pannello 26 ausiliario, provvisto di un'imbottitura 27 superiore e definente con le sedute 6 e 24 un piano continuo utilizzabile come cuccetta rimuovendo lo schienale 7.

Da un esame delle caratteristiche dell'abitacolo 1

D'ANGELO FABIO
(iscritto all'Albo n. 8468)

provvisto di un sedile ausiliario 5 realizzato secondo la presente invenzione, sono evidenti i vantaggi che essa consente di ottenere. In particolare, come si nota chiaramente dall'esame delle figure 1, 4 e 5, è possibile ottenere configurazioni diverse dell'abitacolo 1 disponendo lo schienale 7 in diverse posizioni relative rispetto alla seduta 6, e lasciare disponibile una vasta area dell'abitacolo 1, priva di ingombri passivi, per una più agevole fruizione dell'abitacolo stesso durante le soste.

Risulta infine chiaro che all'abitacolo 1 descritto, ed in particolare al sedile ausiliario 5, possono essere apportate modifiche e varianti che non escono dall'ambito di tutela delle rivendicazioni. In particolare, possono essere modificati i dispositivi di aggancio 10 ed i corrispondenti elementi di ancoraggio 20, 21. Gli elementi di ancoraggio 21, utilizzabili soltanto quando il veicolo è fermo, possono anche mancare, non essendoci alcun rischio che lo schienale 7 possa muoversi nell'abitacolo 1 a causa di azioni dinamiche.

D'ANGELO FABIO
(iscritto all' Albo n. 846B)

RIVENDICAZIONI

1.- Sedile (5) ausiliario per un abitacolo di un veicolo industriale, comprendente una seduta (6) ed uno schienale (7), caratterizzato dal fatto che il detto schienale (7) è rimovibile dalla detta seduta (6) ed è posizionabile rispetto alla detta seduta (6) in almeno due diverse disposizioni.

2.- Sedile (5) secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto di comprendere mezzi di aggancio (10) disposti su una propria superficie (14a) posteriore ed atti a cooperare con mezzi di ancoraggio (20, 21) portati da almeno una parete (8, 9) del detto abitacolo (1) ed una base di appoggio (15).

3.- Sedile (5) secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato dal fatto che il detto schienale (7) comprende integralmente una coppia di braccioli (16).

4.- Abitacolo (1) per un veicolo industriale (2), del tipo comprendente un sedile (3) principale di guida ed un sedile (5) ausiliario comprendente una seduta (6) ed uno schienale (7), caratterizzato dal fatto che il detto schienale (7) del detto sedile (5) ausiliario è rimovibile dalla detta seduta (6) ed è posizionabile rispetto alla detta seduta (6) in almeno due diverse disposizioni.

D'ANGELO FABIO
(iscritto all'Albo n. 8468)

5.- Abitacolo secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che la detta seduta (6) è disposta in posizione adiacente ad una parete laterale (8) del detto abitacolo (1) opposta al detto sedile (3) principale di guida e ad una parete posteriore (9) del detto abitacolo (1).

6.- Abitacolo secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che la detta seduta (6) è costituita da un primo rilievo a gradino facente parte della carrozzeria interna del detto abitacolo (1).

7.- Abitacolo secondo la rivendicazione 5 o 6, caratterizzato dal fatto che il detto sedile (5) ausiliario comprende mezzi di aggancio (10) disposti su una superficie posteriore (14a) del detto schienale (7) ed atti a cooperare con mezzi di ancoraggio (20, 21) portati da almeno una parete (8, 9) del detto abitacolo (1).

8.- Abitacolo secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto di comprendere primi mezzi di ancoraggio (20) portati dalla detta parete posteriore (9).

9.- Abitacolo secondo la rivendicazione 7 o 8, caratterizzato dal fatto di comprendere secondi mezzi di ancoraggio (21) portati dalla detta parete laterale

D'ANGELO FABIO
/iscritto all'Albo n. 8468/

(8).

10.- Abitacolo secondo una delle rivendicazioni da 4 a 9, caratterizzato dal fatto che il detto schienale (7) comprende integralmente una coppia di braccioli (16).

11.- Abitacolo secondo una qualsiasi delle rivendicazioni da 6 a 10, caratterizzato dal fatto di comprendere una seconda seduta (24) disposta dietro al detto sedile (3) principale di guida, in posizione adiacente alla detta parete posteriore (9) del detto abitacolo (1).

12.- Abitacolo secondo la rivendicazione 11, caratterizzato dal fatto di comprendere un pannello ausiliario (26) atto ad essere disposto fra le dette prima e seconda seduta (6, 24) per formare con esse un piano continuo.

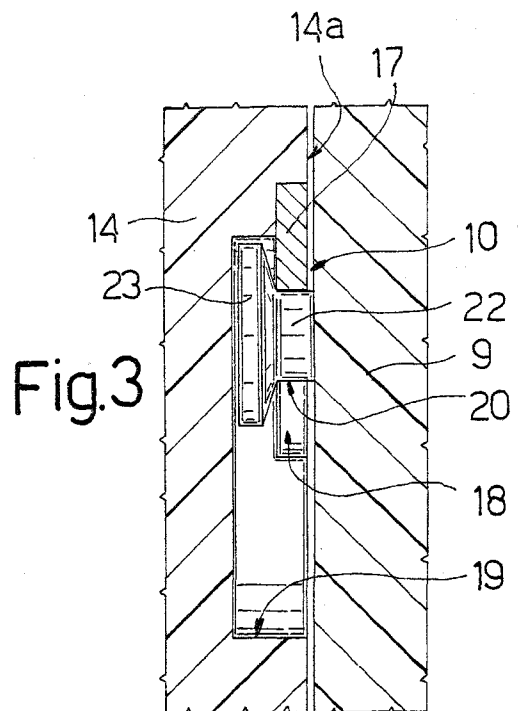
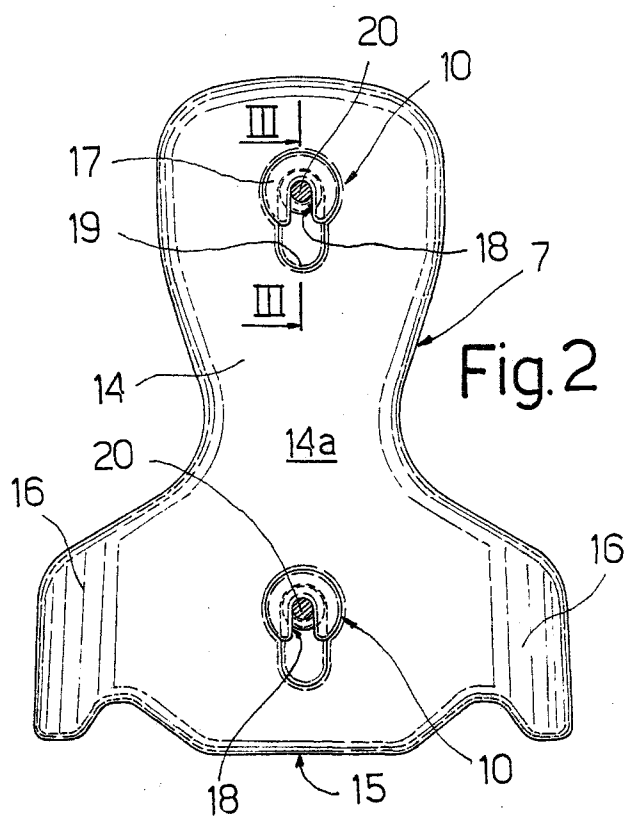
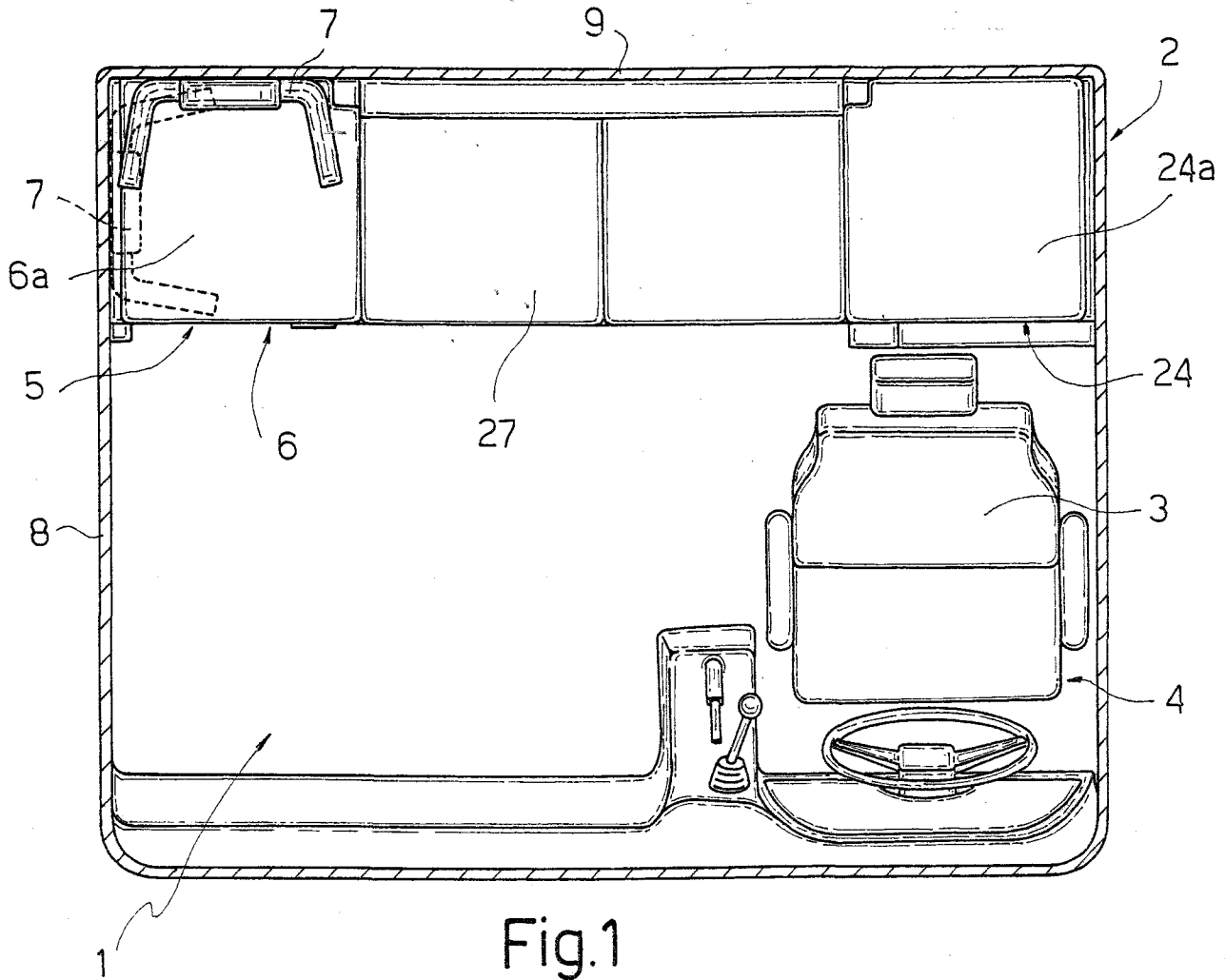
13.- Sedile ausiliario, sostanzialmente come descritto ed illustrato nei disegni allegati.

14.- Abitacolo per un veicolo industriale, sostanzialmente come descritto ed illustrato nei disegni allegati.

p.i.: IVECO FIAT S.P.A.

D'ANGELO FABIO
(iscritto all'Albo n. 846B)





p.i.: IVECO FIAT S.P.A.

D'ANGELO FABIO

(Iscritto all'Albo n. 846B)

O.C.I.A.A.
Torino

TO 2001A 000088

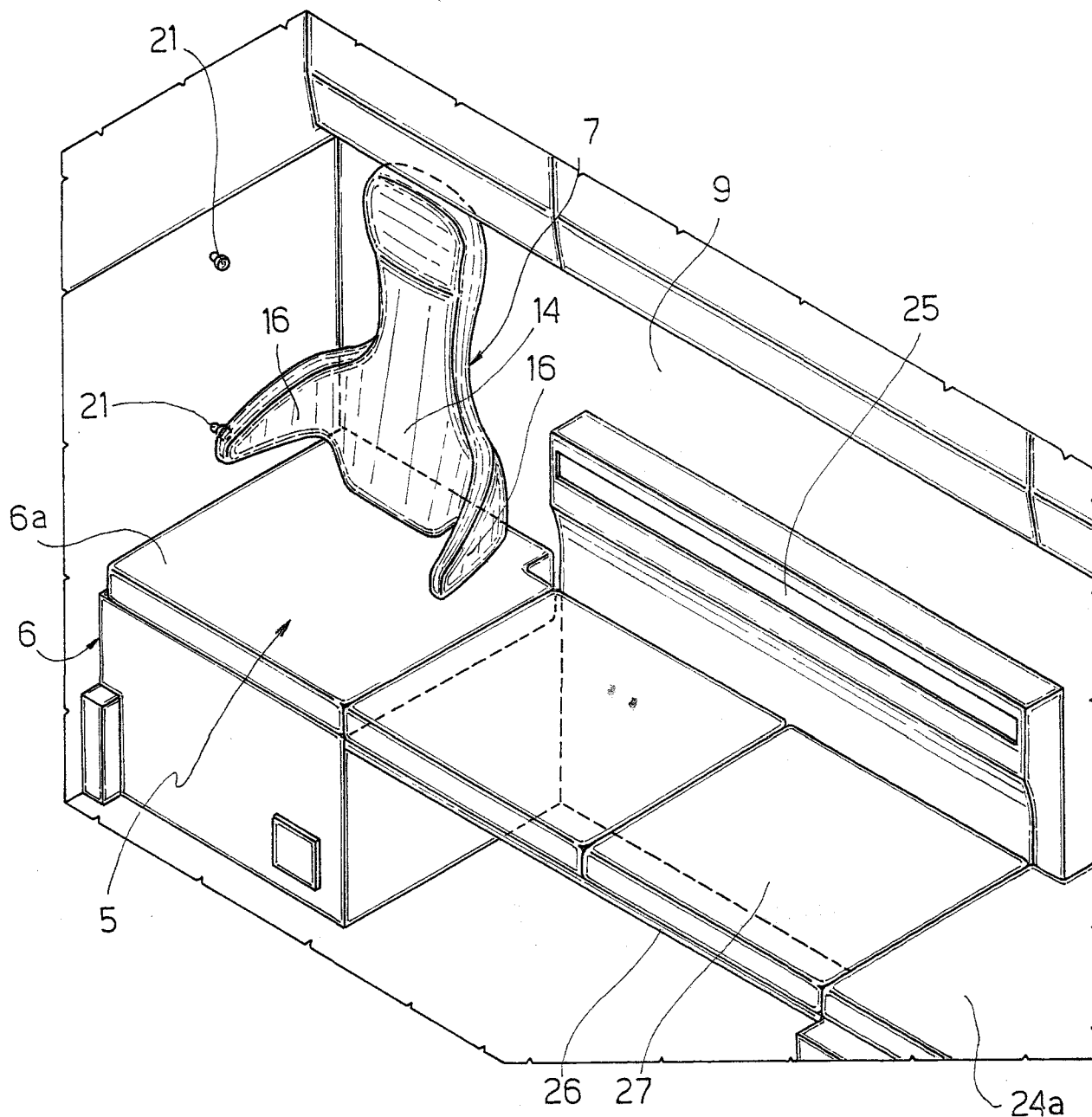
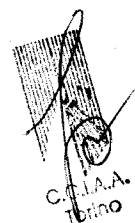


Fig.4

p.i.: IVECO FIAT S.P.A.

D'ANGELO FANO
Iscritto all'Albo 1/10/83



TO 2001A 000088

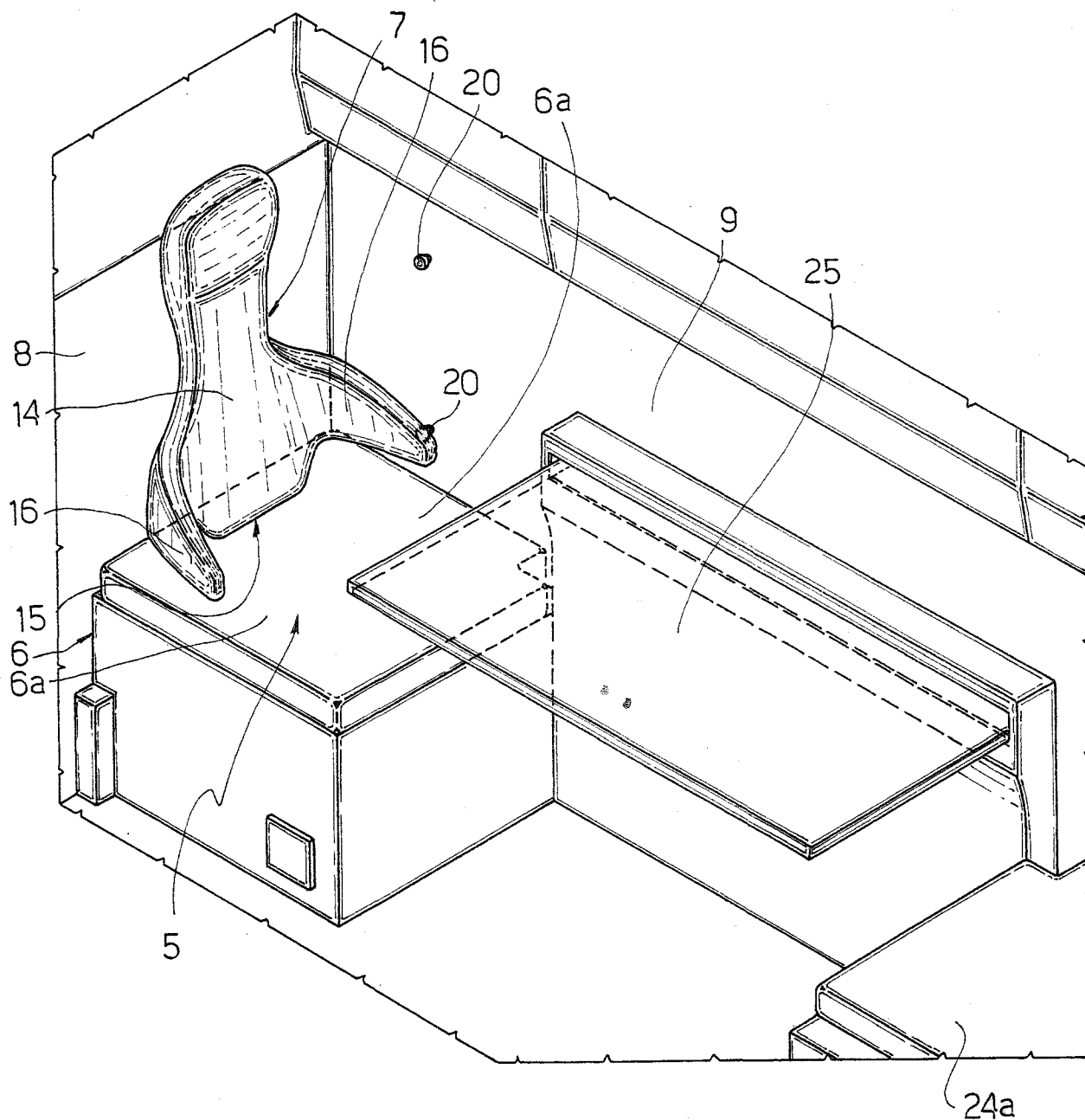


Fig.5

p.i.: IVECO FIAT S.P.A.

D'ANGELO FABIO

(iscritto all'Albo n. 6167)

Fabio D'Angelo

*C.C.I.A.A.
Torino*