



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900471240
Data Deposito	13/10/1995
Data Pubblicazione	13/04/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	63	C		

Titolo

PATTINO A RUOTE IN LINEA DOTATO DI AMMORTIZZATORI
--

MERAN srl

MONTEBELLUNA (TV)

TITOLO

PATTINO A RUOTE IN LINEA DOTATO DI AMMORTIZZATORI.

DESCRIZIONE

La presente invenzione è attinente al settore dei pattini a rotelle ed in particolare concerne i pattini a rotelle con le ruote in linea.

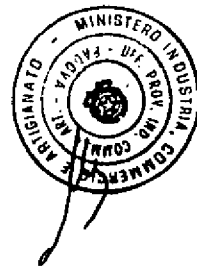
Attualmente i pattini con le ruote in linea vengono preferiti ai pattini tradizionali in quanto si possono raggiungere velocità più elevate e si eseguono meglio le figure artistiche.

Tali pattini con ruote in linea vengono utilizzati anche da dilettanti su percorsi in linea e su piste attrezzate per eseguire figure acrobatiche. Esiste il problema che durante la corsa su strada il piede del pattinatore viene sollecitato da tutte le asperità e le irregolarità del fondo.

Alcuni pattini con ruote in linea sono dotati di ruote morbide che assorbono con poca efficacia le vibrazioni e le sollecitazioni e hanno una rapida usura.

Le ruote dei pattini in linea, poi, subiscono un'usura asimmetrica per ovviare alla quale le ruote stesse vengono girate ed è necessario





smontarle e rimontarle una alla volta con evidente perdita di tempo.

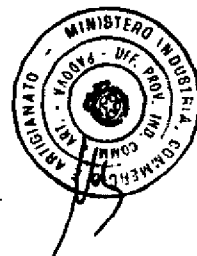
Per ovviare a tutti i suddetti inconvenienti si è studiato e realizzato un nuovo tipo di pattino con ruote in linea dotato di ruote montate su di un carrello ausiliario mobile ammortizzato.

Il nuovo pattino è costituito nelle sue parti principali di due strutture lineari con sezione ad U rovesciata, una contenuta e scorrevole nell'altra; la struttura lineare ad U più interna supporta e collega fra loro le ruote in linea mentre la struttura lineare ad U esterna è solidale alla scarpa (comunemente detto scafo).

La larghezza della struttura interna è di poco inferiore alla larghezza del vano della struttura esterna in modo da impedire indesiderati movimenti laterali della struttura interna, e quindi delle ruote.

Dei perni presenti sulla struttura esterna, e scorrevoli entro asole della struttura interna, permettono a quest'ultima una modesta oscillazione verticale senza separarsi dalla struttura esterna.

Fra le due strutture sono presenti degli elementi elastici con funzione di ammortizzatori; in particolare gli elementi elastici sono posti fra le



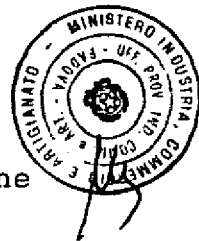
pareti superiori delle strutture lineari ad U in modo da assorbire le sollecitazioni sul piano verticale.

Detti elementi elastici possono essere di qualsiasi adeguato tipo adatto allo scopo come ad esempio molle cilindriche, molle coniche, cuscinetti in materiale gommoso, balestre, molle a torsione. E' possibile anche prevedere l'impiego di differenti tipi di elementi ammortizzanti in uno stesso pattino in modo da differenziare l'assorbimento delle sollecitazioni in funzione della loro distribuzione.

Tali elementi ammortizzanti possono essere uno, due o più in funzione della dimensione del pattino, del peso del pattinatore, del tipo di impiego, eccetera.

Con questo nuovo tipo di pattino è quindi possibile eseguire salti ed acrobazie riducendo gli sforzi sul piede, è possibile percorrere strade con fondi sconnessi riducendo l'azione di disturbo sul piede stesso.

La struttura esterna (solidale alla scarpa) può essere realizzata in metallo o può essere ottenuta dalla conformazione dello scafo del pattino stesso. La struttura interna può essere in qualsiasi idoneo



materiale come in metallo o resine plastiche eccetera.

Nella tavola allegata viene presentato, a titolo esemplificativo e non limitativo, una pratica realizzazione del trovato.

In figura 1 è visibile una sezione verticale del pattino mentre in figura 2 viene proposta una sezione trasversale dello stesso pattino.

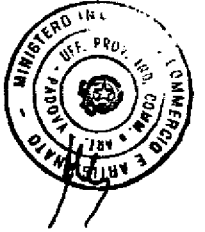
Alla calzatura (1) è applicata una struttura lineare con sezione ad U rovesciata (2) entro cui scorre verticalmente una seconda struttura lineare interna con sezione ad U rovesciata (3).

La struttura lineare interna (3) accoglie le ruote in linea (4) ed è dotata di opportune fessure (5) sui suoi lati nelle quali scorrono dei perni (6) fissati alla struttura lineare esterna (2).

Fra la struttura lineare esterna (2) e la struttura lineare interna (3), e specificatamente fra le loro pareti superiori, sono posti degli elementi elastici, in questo esempio delle molle coniche (7).

Il nuovo pattino a ruote in linea permette di seguire strade o piste o percorsi senza trasmettere al pattinatore tutte le sollecitazioni dovute alle asperità ed alle irregolarità del percorso e, nel

PD 95 A 0 0 0 1 9 1



caso di salti, attutisce l'impatto; inoltre quando le ruote risultano consumate su di un lato è possibile invertire tutto il treno di ruote semplicemente rimuovendo i perni che assicurano la struttura lineare interna alla struttura lineare esterna, sfilare e reinserire la struttura lineare interna ruotata e riposizionare i suddetti perni.

Queste sono le modalità schematiche sufficienti alla persona esperta per realizzare il trovato, di conseguenza, in concreta applicazione potranno esservi delle varianti senza pregiudizio alla sostanza del concetto innovativo.

Pertanto con riferimento alla descrizione che precede e alla tavola acclusa si esprimono le seguenti rivendicazioni.

A large, stylized handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page.



RIVENDICAZIONI

1. Pattino con ruote in linea caratterizzato dal fatto di essere composto da due strutture lineari, delle quali una è fissata alla calzatura mentre la seconda supporta le ruote, e dove fra le due strutture lineari sono posti degli elementi elastici ammortizzanti.
2. Pattino con ruote in linea come da rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che le strutture lineari hanno sezione ad U rovesciata, e dove la struttura lineare che supporta le ruote scorre all'interno della struttura lineare fissata alla calzatura, e dove gli elementi elastici sono posti fra le pareti superiori delle strutture lineari ad U rovesciata.
3. Pattino con ruote in linea come da rivendicazioni 1, 2, caratterizzato dal fatto che la struttura lineare esterna ad U rovesciata è parte integrante della calzatura (scafo) che viene realizzata con due pareti inferiori sostanzialmente verticali e parallele.
4. Pattino con ruote in linea come dalle rivendicazioni che precedono caratterizzato dal fatto che la sua produzione, la sua commercializzazione si intendono protetti dal

PD 95 A 0 0 0 1 9 1



presente brevetto per invenzione industriale il
tutto come descritto ed illustrato.

Padova, 13 OTT 1995

MERAN srl;

per incarico, Ing. MAURIZIO BENETTIN
Albo Consulenti Propr. Ind.
n. 177

PD 95A 00191

ing. MAURIZIO BERTINI
ing. Consulenti Propr. Ind.

44

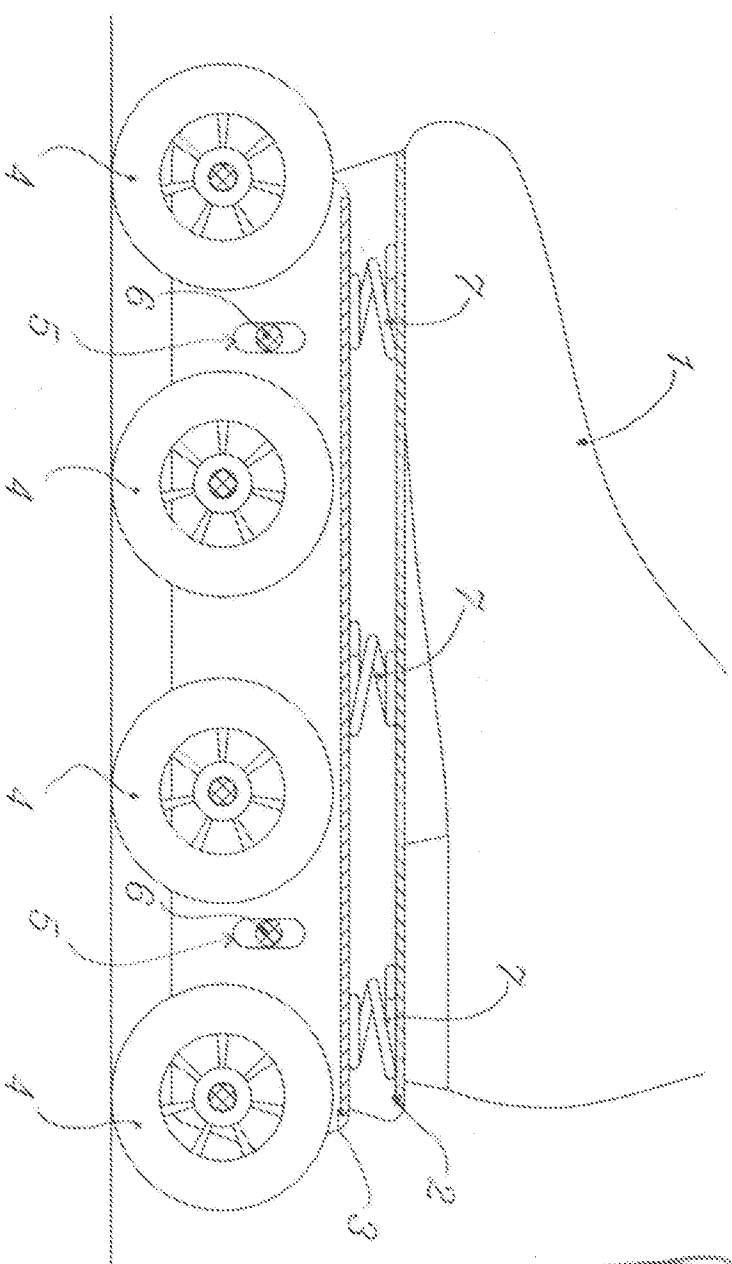


Figure 1

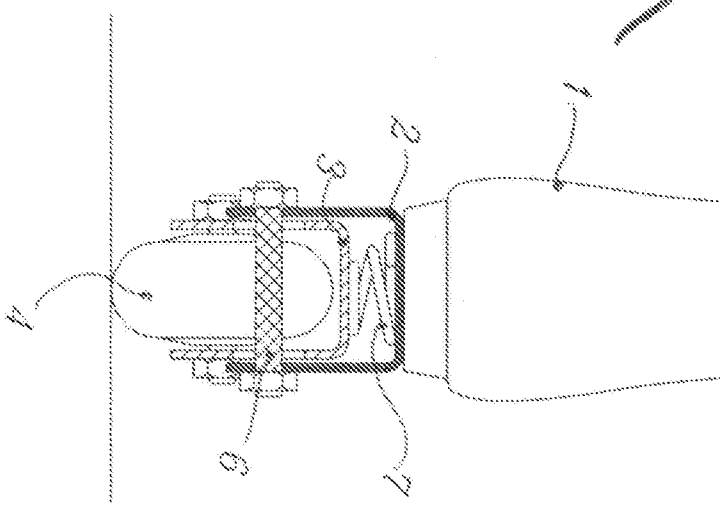


Figure 2

