



(22) Date de dépôt/Filing Date: 2009/10/27

(41) Mise à la disp. pub./Open to Public Insp.: 2011/04/27

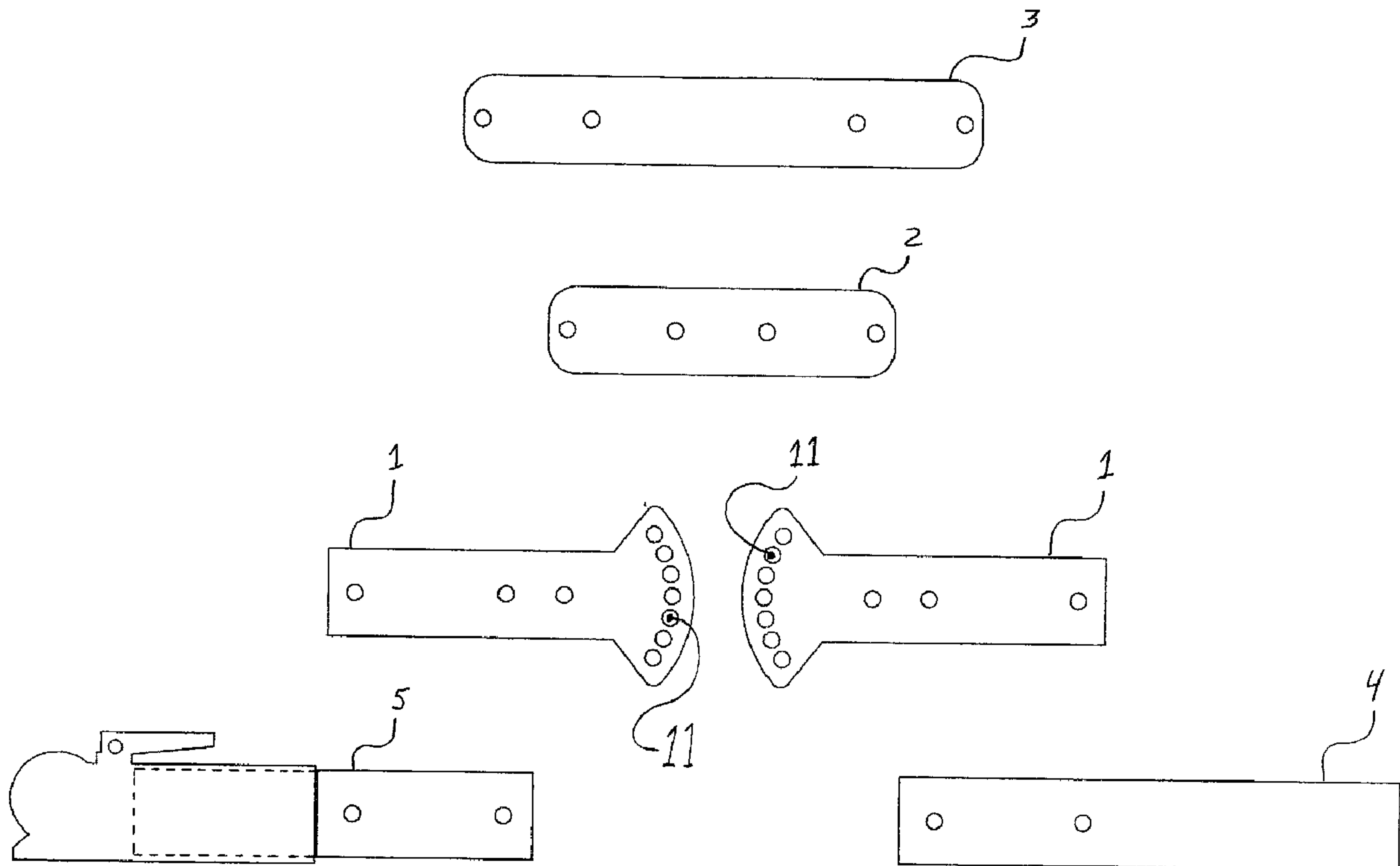
(51) Cl.Int./Int.Cl. *B60D 1/42* (2006.01),
B60D 1/00 (2006.01), *B60D 1/28* (2006.01)

(71) Demandeur/Applicant:
COTE, MICHEL, CA

(72) Inventeur/Inventor:
COTE, MICHEL, CA

(54) Titre : BARRE DE TIRE AJUSTABLE POUR REMORQUE

(54) Title: ADJUSTABLE TOW BAR FOR TRAILER



(57) **Abrégé/Abstract:**

Les remorques d'usage domestique telles que: pour motos, véhicules tout-terrains, motoneiges, bateaux etc. sont souvent tiré par des véhicules de différentes hauteurs, autos, camions, véhicules utilitaires sports, vtt... A défaut de se procurer une attache remorque adaptée pour chaque véhicule en rapport avec la remorque, cette dernière se retrouve souvent trop haute ou trop basse (pas à niveau). Dans la présente invention c'est la barre de tire de la remorque qui vient s'ajuster à la hauteur du véhicule, afin de toujours garder la remorque à niveau.



Barre de tire ajustable pour remorque

Abrégé

Les remorques d`usage domestique telles que: pour motos, véhicules tout-terrains, motoneiges, bateaux etc. sont souvent tiré par des véhicules de différentes hauteurs, autos, camions, véhicules utilitaires sports, vtt... À défaut de se procurer une attache remorque adaptée pour chaque véhicule en rapport avec la remorque, cette dernière se retrouve souvent trop haute ou trop basse (pas à niveau). Dans la présente invention c`est la barre de tire de la remorque qui vient s`ajuster à la hauteur du véhicule, afin de toujours garder la remorque à niveau.

Mémoire descriptif

La présente invention, se rapporte à une barre de tire de remorque qui s'ajuste à différentes hauteurs.

Comme il n'y a aucun véhicule et aucune remorque de la même hauteur, la situation est très fréquente. Cela rend les charges instables et la répartition du poids problématique, dans le cas d'une remorque à double essieux, cela peut même entraîner le non-contact au sol de l'une ou l'autre de ces essieux.

J'ai créé un système qui permet de diviser la barre de tire de la remorque en trois parties. La partie du centre devenant un point de pivot, la barre de tire devient facilement ajustable en hauteur à de multiples positions. De plus le système devient un excellent antivol pour la remorque sur laquelle il est installé.

La figure 1 représente les pièces nécessaires au projet.

La figure 2 représente une vue du dessus éclatée.

La figure 3 représente les pièces assemblées vue de côté.

La figure 4 représente les pièces assemblées vue de dessus.

Les figures: 5, 6, 7, 8, 9, 10 et 11 représente les différentes positions.

La figure 12 représente la position remisage et antivol.

Voici la description des pièces.

Les pièces 1 (fig.1) au nombre de 4, se fixent de chaque côté des pièces 4 et 5 (fig.2), ces dernières sont le résultat de la barre de tire de la remorque que nous aurons préalablement coupé.

Les pièces 1 (fig.1) seront fixées sur les pièces 4 et 5 (fig.1) en permanence à l'aide des boulons 8 et des écrous 10 (fig.2), ces dernières sont des écrous munit de nylon afin d'éviter le desserrage accidentel.

La pièce 2 ou 3 (fig.1) sert d'intermédiaire entre les pièces 4 et 5 procure l'effet pivot afin d'ajuster la pièce 5 (fig.1) à différente hauteur pou permettre de garder la remorque à niveau, exemple (fig.3).

En utilisant la pièce 2 (fig.1) qui a une longueur de 8 pouces, nous obtenons une course de 8 pouces de la pièce 5 (fig.1), soit 4 pouces vers le haut et 4 pouces vers le bas en rapport à la position centrale (fig.8). Ces différentes positions seront obtenues en déplaçant les boulons 6 (fig.2) dans les différents trous 11 (fig.1) des plaques 1 (fig.1).

En remplaçant la pièce 2 (fig.1) par la pièce 3 (fig.1) qui a une longueur de 12 pouces, nous obtenons une course de 12 pouces de la pièce 5 (fig.1), soit 6 pouces vers le haut et 6 pouces vers le bas en rapport à la position centrale (fig.8).

Les pièces 2 et 3 (fig.1) peuvent être remplacées à volonté par de plus longue afin d'obtenir une plus grande course de la pièce 5 (fig.1).

Les boulons 8 (fig.3) servent à fixer les plaques 1 (fig.3) en permanence aux pièces 4 et 5 (fig.3), elles n'auront pas à être desserrées lors de l'ajustement de la position. En effectuant l'ajustement de la position les boulons 7 (fig.3) seront desserrés seulement.

Pour ajuster la hauteur de la pièce 5 (fig.3) on retire les boulons 6 (fig.3) afin de les replacer dans l'un des différents trous 11 (fig.3) de la plaque 1 (fig.3).

En serrant les boulons 6, 7, et 8 (fig.2) à l'aide des écrous 10 (fig.2). Nous créons l'effet étau qui donne la solidité aux pièces 5, 2 et 4 (fig.2) très comparable à une pièce unique. Résultat finale vue du dessus à la figure 4.

Les 7 différentes positions peuvent être observées aux figures: 5, 6, 7, 8, 9, 10 et 11.

Le système permet aussi de placer la barre de tire à la verticale afin de réduire la longueur de la remorque lors du remisage (fig.12).

Le système devient aussi un excellent antivol de 2 façons:

- En position de remisage (fig.12) on peut introduire un ou plusieurs cadenas dans les trous 11 des plaques 1 (fig.) Ceci élimine la possibilité de replacer la barre de tire dans l'une ou l'autre des 7 positions.

- En retirant les boulons 6 et 7 (fig.3) du côté remorque nous pouvons retirer les pièces 5 et 2 ce qui prive la remorque de sa main d'attelage (fig.13).

Une fois retirées on peut introduire un ou plusieurs cadenas dans les 11 des plaques 1 (fig.1), ceci élimine la possibilité de réinstaller la barre de tire.

Revendications

Les réalisations de l'invention, au sujet desquelles un droit exclusif de propriété ou de privilège est revendiqué, sont définies comme suit:

Un système de barre de tire de remorque ajustable à de multiples positions, grâce à un point de pivot central et de plaques perforées pouvant être installé sur des remorques neuves lors de la fabrication ou adapté sur des remorques existantes, permettant de garder les remorques à niveau.

Le système peut être modifié afin de s'ajuster à différentes grosseur de barre de tire et différentes grosseurs de remorques.

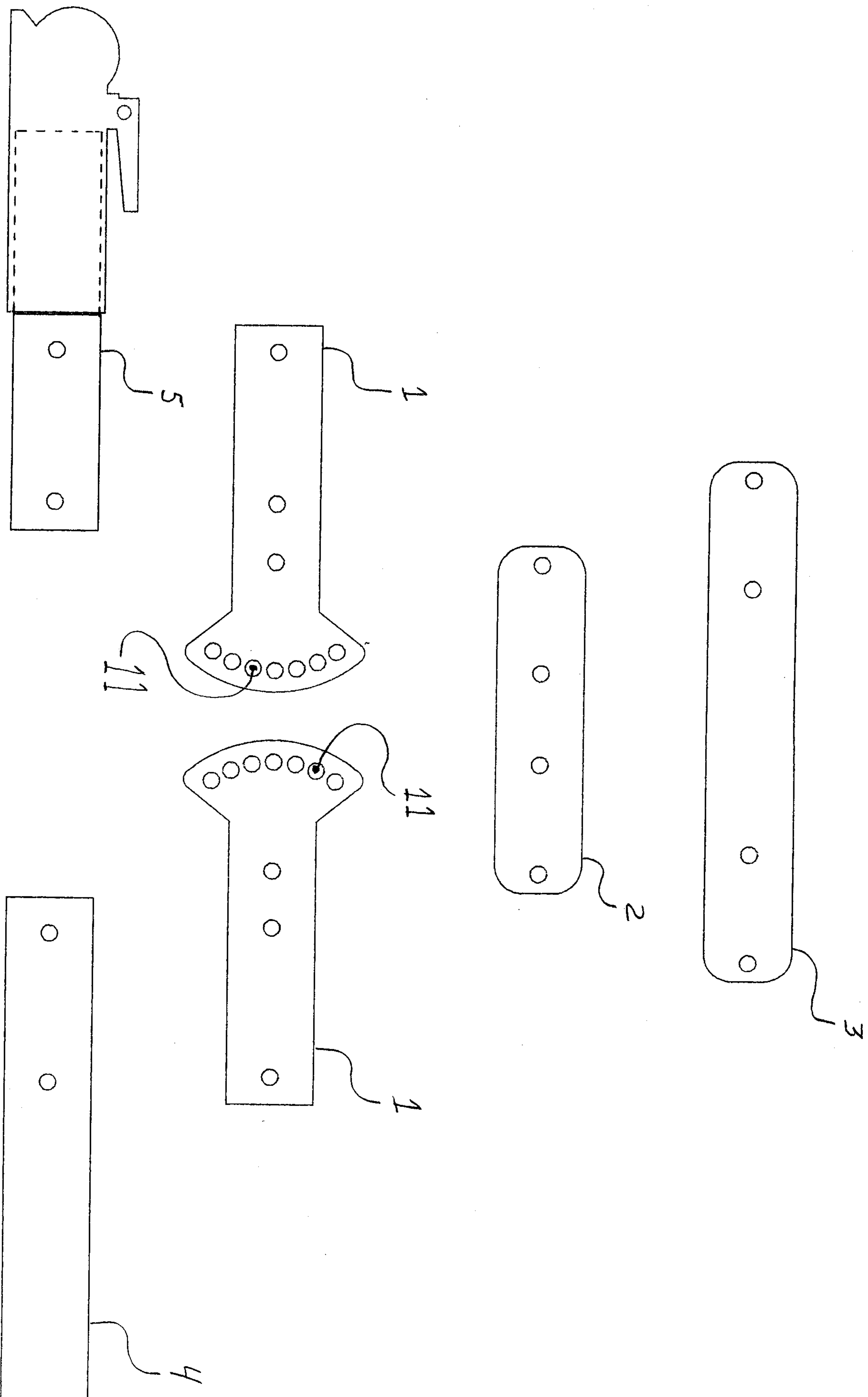


FIGURE 1

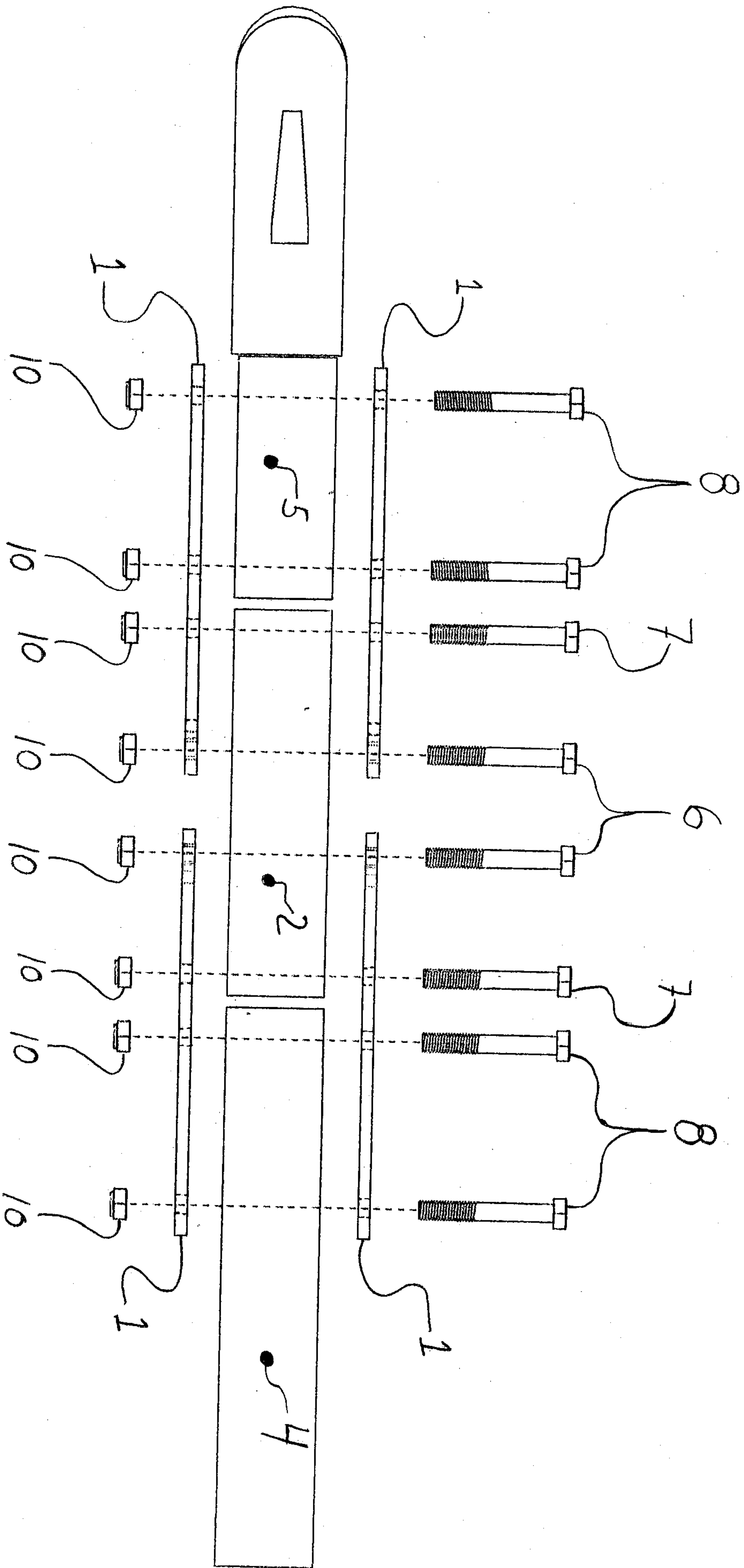
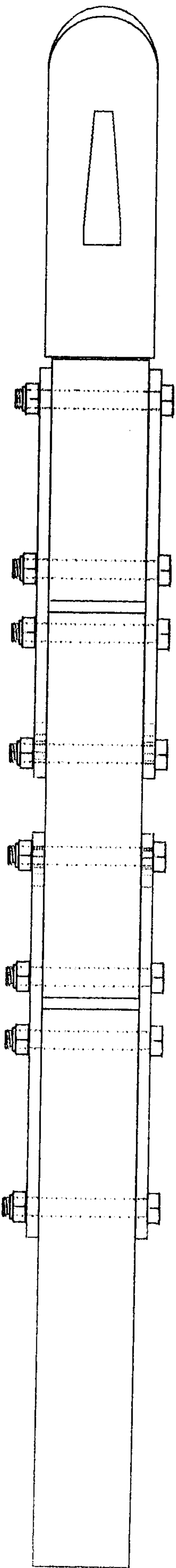


FIGURE 2

FIGURE 4



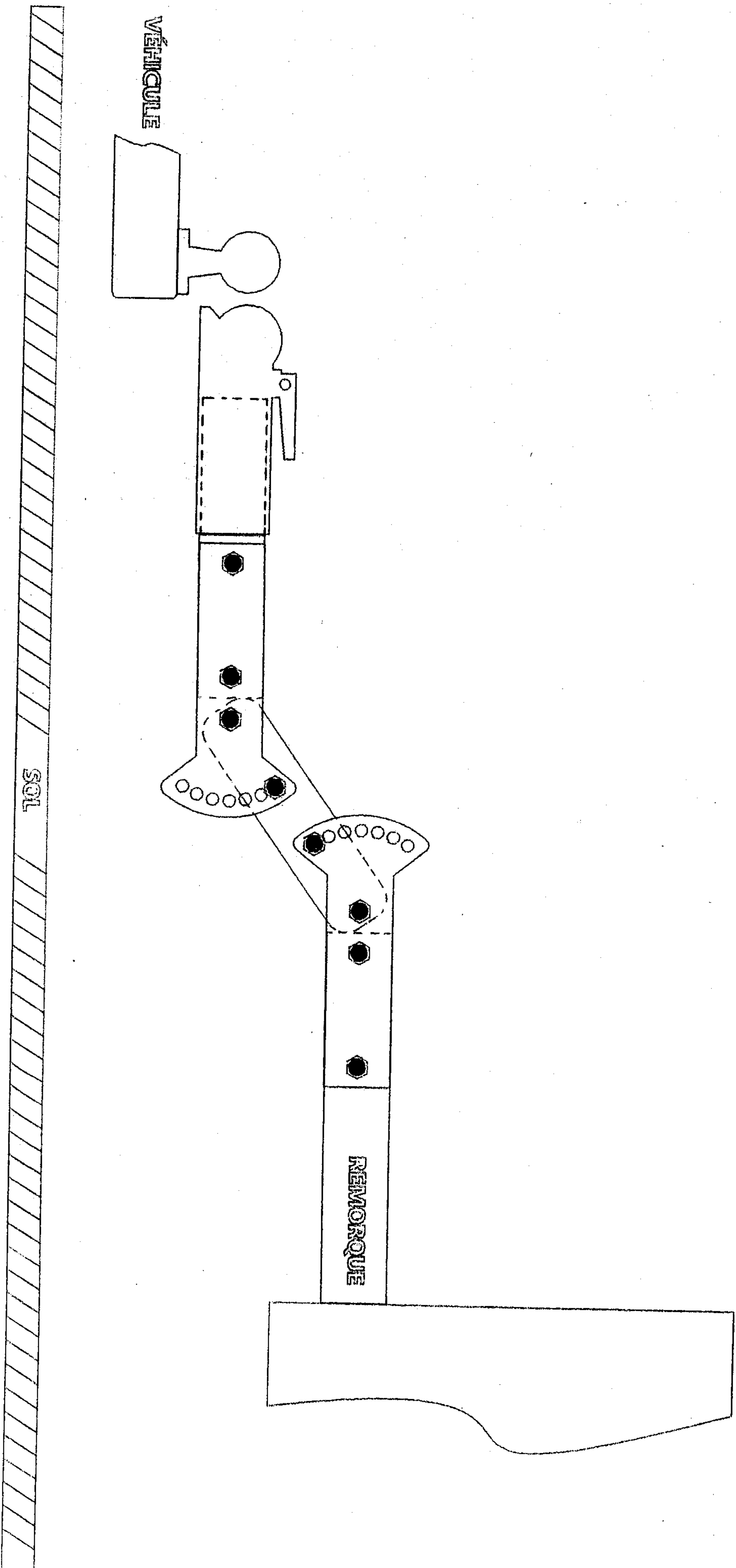


FIGURE 5

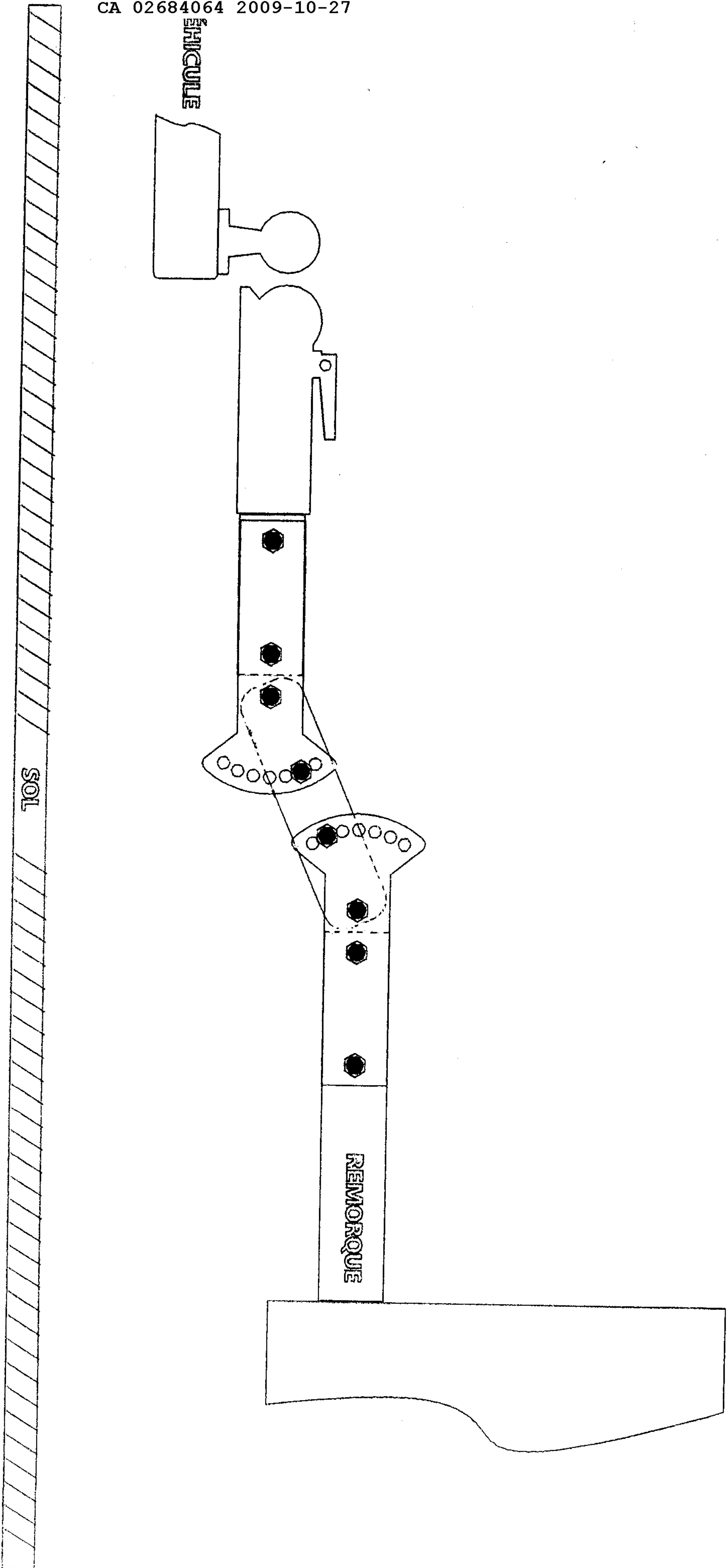


FIGURE 6

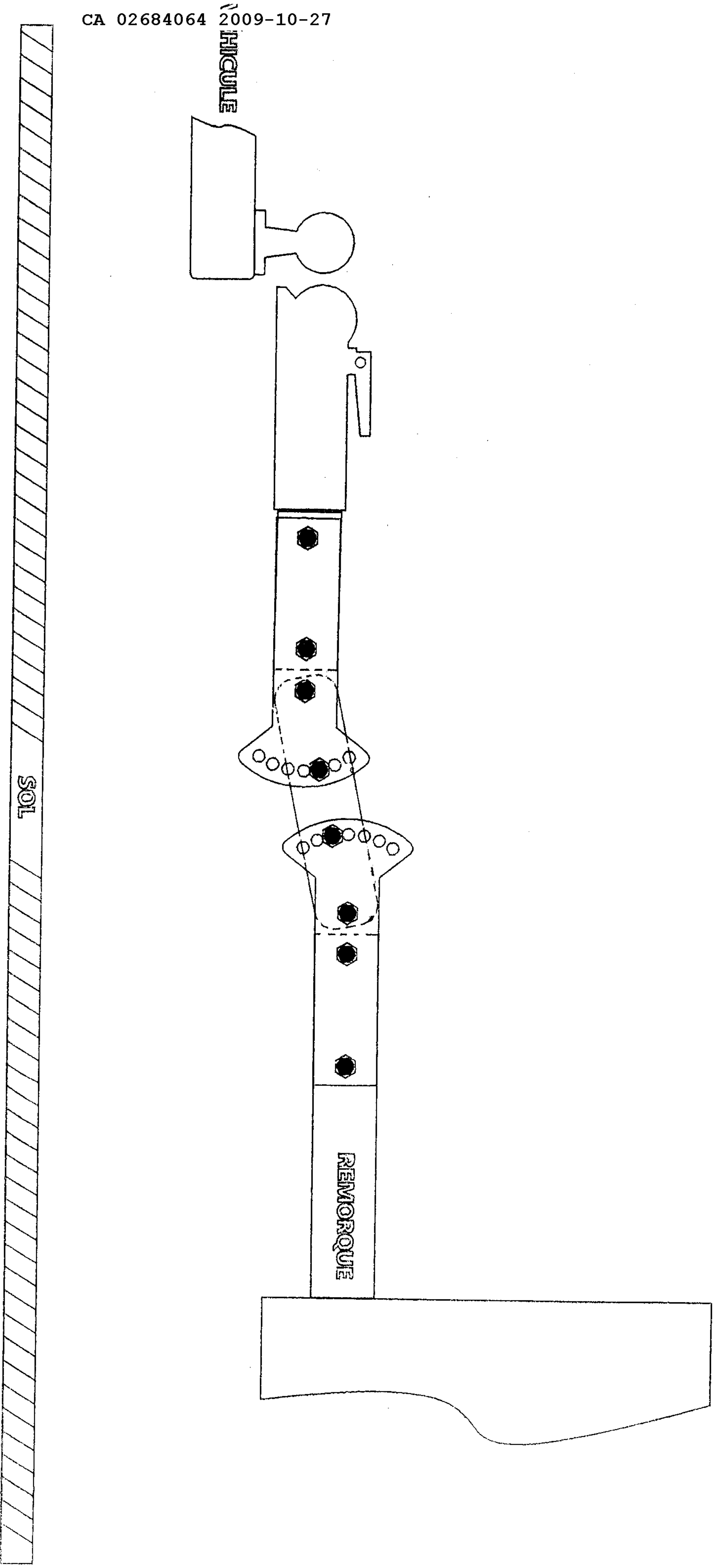


FIGURE 7

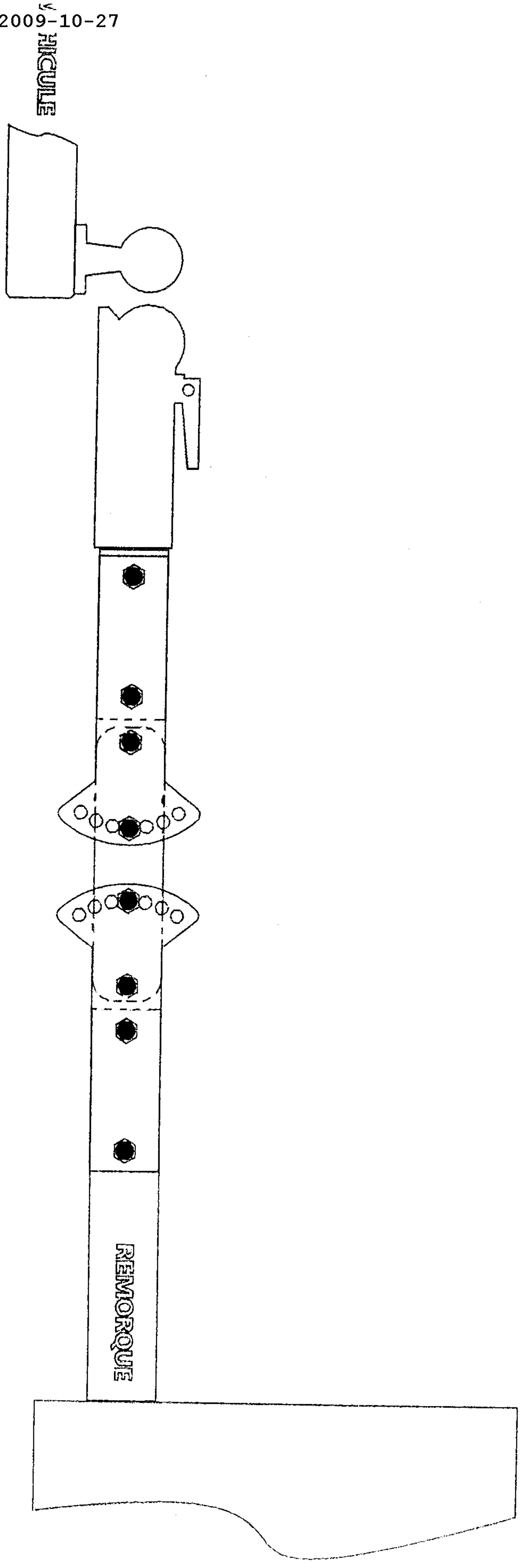


FIGURE 8

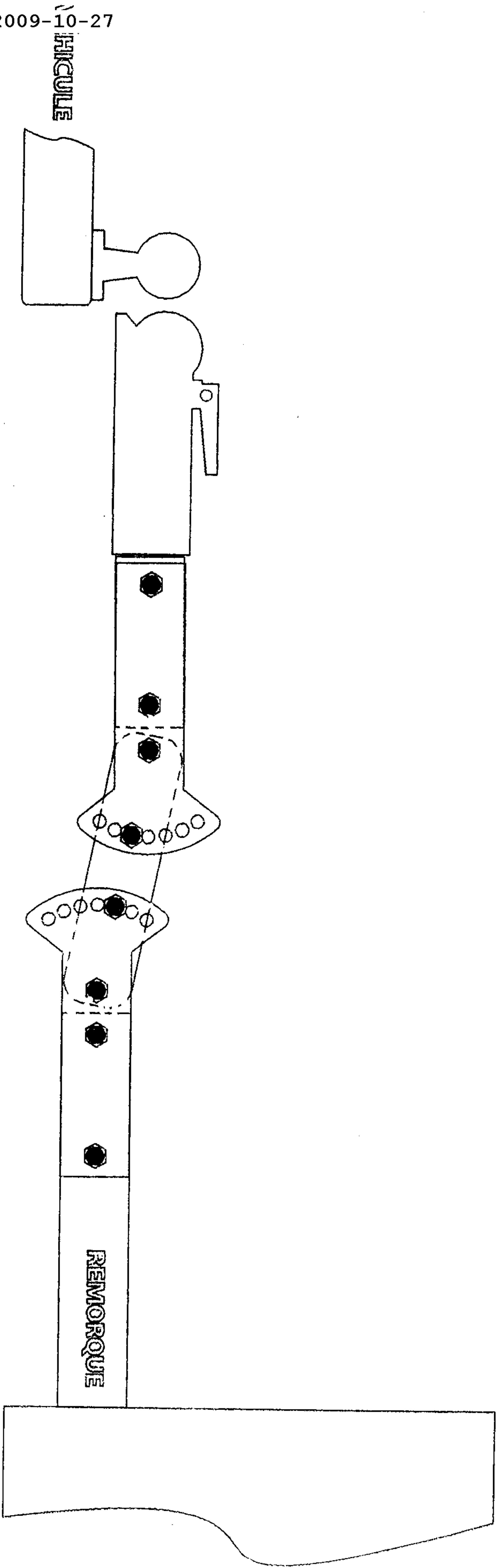
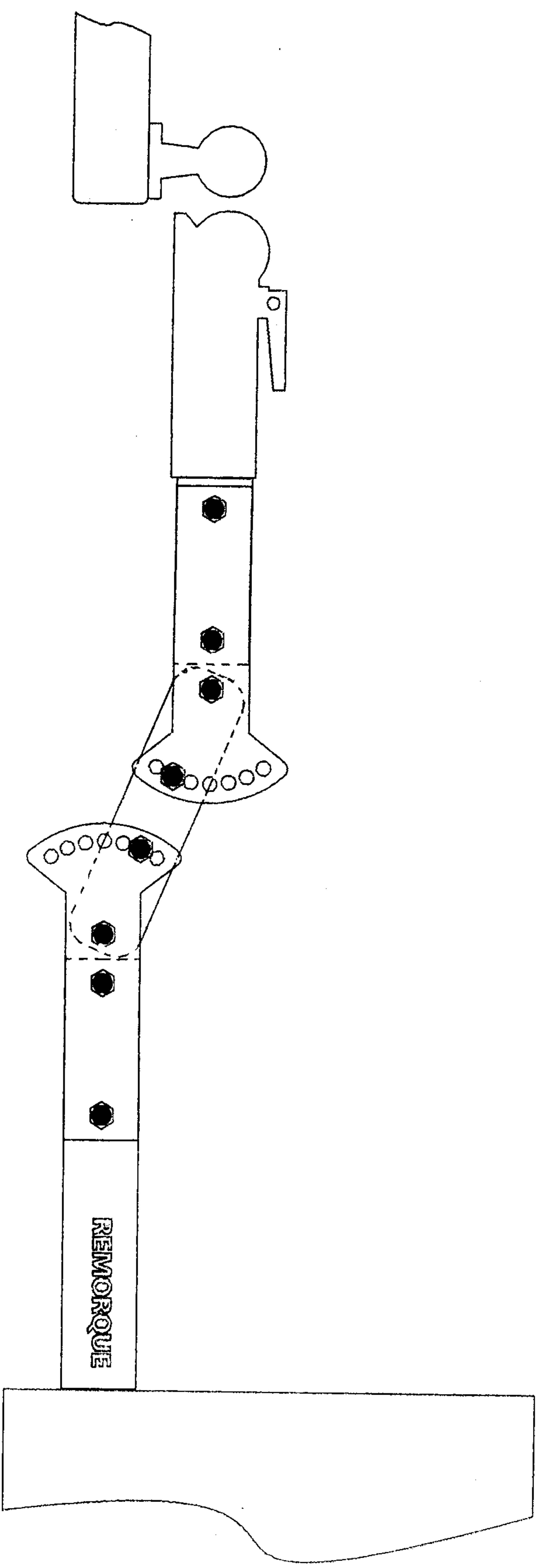


FIGURE 9



CA 02684064 2009-10-27



FIGURE 10

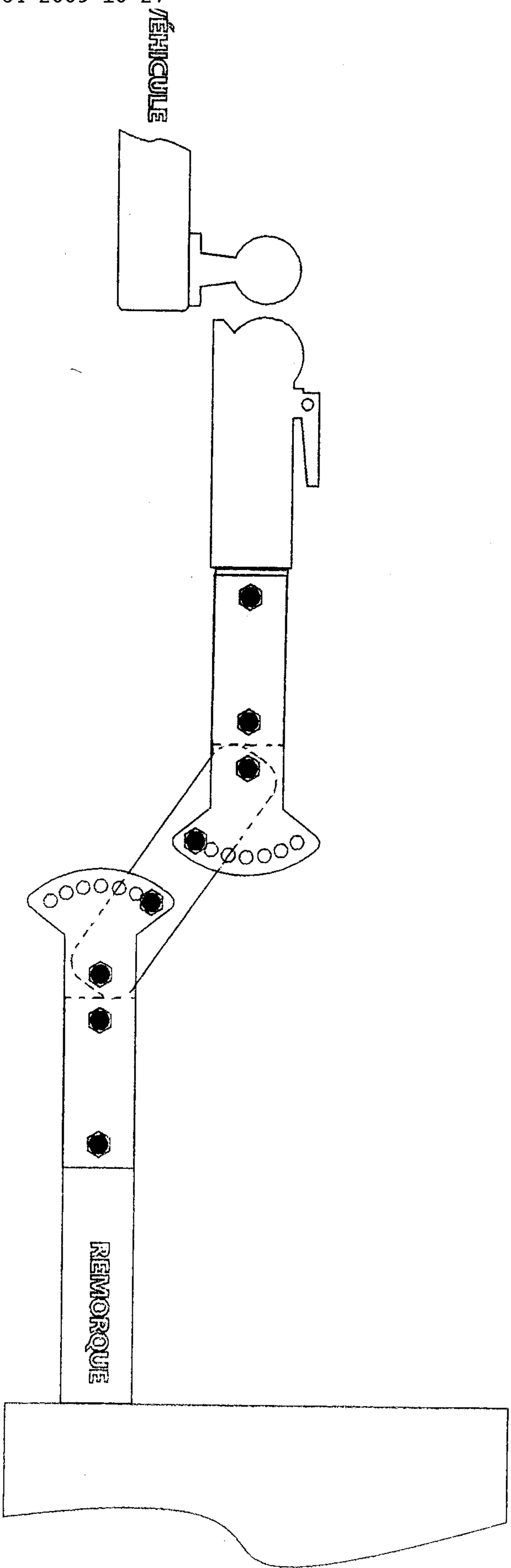


FIGURE 11

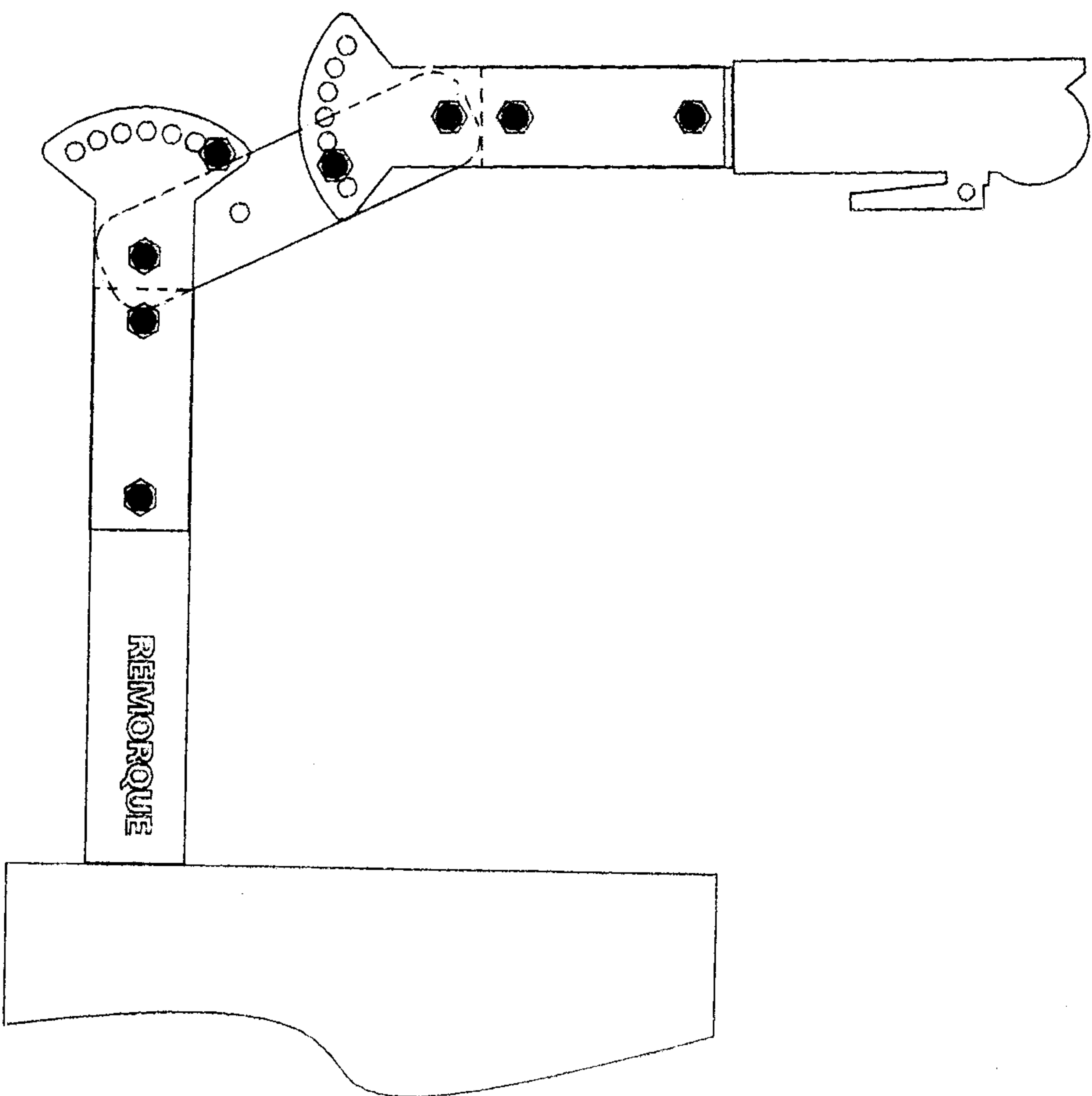


FIGURE 12

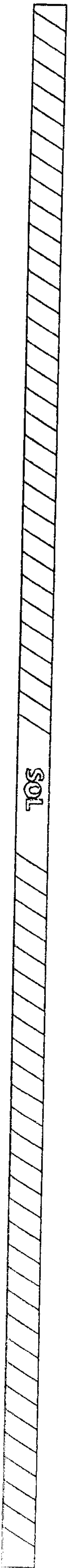
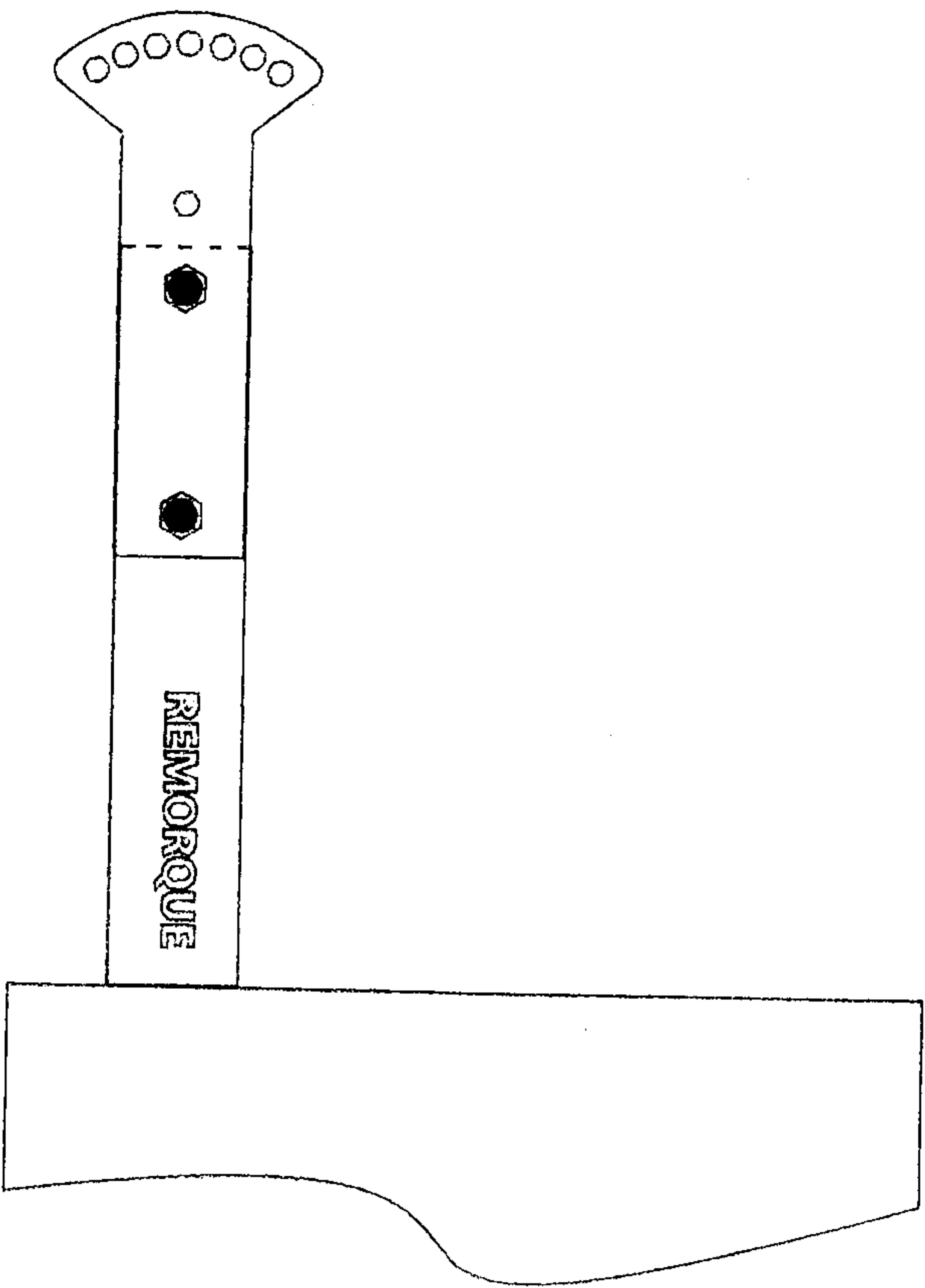


FIGURE 13

