



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216612831 U

(45) 授权公告日 2022. 05. 27

(21) 申请号 202122413825.4

B65G 21/20 (2006.01)

(22) 申请日 2021.10.08

B65G 45/10 (2006.01)

(73) 专利权人 山西东昌实业有限公司

地址 034199 山西省忻州市忻州原平市薛
孤

(72) 发明人 高友鸿 王子华

(74) 专利代理机构 太原晋科知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 14110

专利代理师 郑晋周

(51) Int.Cl.

B65G 41/00 (2006.01)

B65G 21/14 (2006.01)

B65G 23/04 (2006.01)

B65G 23/22 (2006.01)

B65G 23/30 (2006.01)

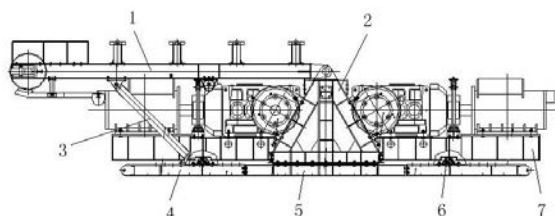
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种机头传动装置

(57) 摘要

本实用新型属于可伸缩带式输送机驱动部底座与滚筒机架的连接装置技术领域,具体是一种机头传动装置。包括通过螺栓连接在一起的底座I、底座II和底座III,底座I和底座III对称设置在底座II的两侧,底座II上固定连接有滚筒支架,滚筒支架上安装有传动滚筒,滚筒支架两侧通过螺栓与电机减速机底座固定,电机减速机底座底部设置有纵向设置的凹槽,所述的底座I和底座III对应凹槽位置设置有半圆支座,凹槽卡在半圆支座上,两侧电机减速机底座与底座I和底座III接触连接,所述的电机减速机底座一侧通过连接梁与驱动底座固定连接,驱动底座上安装有电机与减速器,电机通过减速器与传动滚筒连接。本实用新型解决了输送机驱动装置与传动滚筒对中性差的问题。



1. 一种机头传动装置,其特征在于:包括通过螺栓连接在一起的底座I(4)、底座II(5)和底座III(6),底座I(4)和底座III(6)对称设置在底座II(5)的两侧,底座II(5)上固定连接有滚筒支架(2),滚筒支架(2)上安装有传动滚筒(14),滚筒支架(2)两侧通过螺栓与电机减速机底座(7)固定,电机减速机底座(7)底部设置有纵向设置的凹槽,所述的底座I(4)和底座III(6)对应凹槽位置设置有半圆支座,凹槽卡在半圆支座上,两侧电机减速机底座(7)与底座I(4)和底座III(6)接触连接,所述的电机减速机底座(7)一侧通过连接梁(8)与驱动底座(15)固定连接,驱动底座(15)上安装有电机(9)与减速器(10),电机(9)通过减速器(10)与传动滚筒(14)连接。

2. 根据权利要求1所述的机头传动装置,其特征在于:所述的滚筒支架(2)顶部与卸载梁(1)的一端铰接连接,卸载梁(1)的另一端底部与斜撑梁(3)的一端铰接连接,斜撑梁(3)的另一端与底座I(4)铰接连接,卸载梁(1)前端设置有卸载滚筒(11)。

3. 根据权利要求2所述的机头传动装置,其特征在于:所述的斜撑梁(3)底部安装有犁式清扫器(12)。

4. 根据权利要求3所述的机头传动装置,其特征在于:所述的斜撑梁(3)底部安装有改向滚筒(13),改向滚筒(13)设置在卸载滚筒(11)与传动滚筒(14)之间。

一种机头传动装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于可伸缩带式输送机驱动部底座与滚筒机架的连接装置技术领域，具体是一种机头传动装置。

背景技术

[0002] 目前，可伸缩带式输送机驱动底座与滚筒机架之间连接一般为螺栓连接，这样就要求传动滚筒输出轴与减速机低速轴之间对中性好，如果二者对中性差，再加上基础螺栓的松动，就容易造成减速机或低速联轴器或传动滚筒的损坏。所以，可伸缩带式输送机驱动底座与滚筒机架需要经常进行维修，甚至损坏严重时需要重新定制，从而增加企业的生产成本。

发明内容

[0003] 本实用新型为了解决可伸缩带式输送机驱动底座与滚筒机架螺栓连接容易损坏减速机和低速联轴器或传动滚筒的问题，提供一种机头传动装置。

[0004] 本实用新型采取以下技术方案：一种机头传动装置，包括通过螺栓连接在一起的底座I、底座II和底座III，底座I和底座III对称设置在底座II的两侧，底座II上固定连接有滚筒支架，滚筒支架上安装有传动滚筒，滚筒支架两侧通过螺栓与电机减速机底座固定，电机减速机底座底部设置有纵向设置的凹槽，所述的底座I和底座III对应凹槽位置设置有半圆支座，凹槽卡在半圆支座上，两侧的电减速机底座与底座I和底座III接触连接，所述的电机减速机底座一侧通过连接梁与驱动底座固定连接，驱动底座上安装有电机与减速器，电机通过减速器与传动滚筒连接。

[0005] 进一步的，滚筒支架顶部与卸载梁的一端铰接连接，卸载梁的另一端底部与斜撑梁的一端铰接连接，斜撑梁的另一端与底座I铰接连接，卸载梁前端设置有卸载滚筒。

[0006] 进一步的，斜撑梁底部安装有犁式清扫器。

[0007] 进一步的，斜撑梁底部安装有改向滚筒，改向滚筒设置在卸载滚筒与传动滚筒之间。

[0008] 与现有技术相比，本实用新型解决了可伸缩带式输送机驱动装置与传动滚筒对中性差的问题，通过采用浮动支撑，延长减速机和传动滚筒的使用寿命。从而延长减速机、联轴器和传动滚筒的使用寿命，使得安装、拆卸简单，提高生产效率。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型机头传动装置主视图；

[0010] 图2为本实用新型机头传动装置俯视图；

[0011] 图中1-卸载梁，2-滚筒支架，3-斜撑梁，4-底座I，5-底座II，6-底座III，7-电机减速机底座，8-连接梁，9-电机，10-减速器，11-卸载滚筒，12-犁式清扫器，13-改向滚筒，14-传动滚筒，15-驱动底座。

具体实施方式

[0012] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例;基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 如图1、2所示,一种机头传动装置,包括通过螺栓连接在一起的底座I4、底座II5和底座III6,底座I4和底座III6对称设置在底座II5的两侧,底座II5上固定连接有滚筒支架2,滚筒支架2上安装有传动滚筒14,滚筒支架2两侧通过螺栓与电机减速机底座7固定,电机减速机底座7底部设置有纵向设置的凹槽,所述的底座I4和底座III6对应凹槽位置设置有半圆支座,凹槽卡在半圆支座上,两侧的电减速机底座7与底座I4和底座III6接触连接,所述的电机减速机底座7一侧通过连接梁8与驱动底座15固定连接,驱动底座15上安装有电机9与减速器10,电机9通过减速器10与传动滚筒14连接。

[0014] 滚筒支架2顶部与卸载梁1的一端铰接连接,卸载梁1的另一端底部与斜撑梁3的一端铰接连接,斜撑梁3的另一端与底座I4铰接连接,卸载梁1前端设置有卸载滚筒11。斜撑梁3底部安装有犁式清扫器12。斜撑梁3底部安装有改向滚筒13,改向滚筒13设置在卸载滚筒11与传动滚筒14之间。

[0015] 使用时,将半圆支座用螺栓固定于前后底座I4和底座III6上,然后再将电机减速机底座7浮放在半圆支座上,由于传动滚筒14与减速机10之间为刚性联轴器连接,而电机减速机底座7在半圆支座上不固定,自由度大,因此即使电机减速机底座7与传动滚筒4之间对中性差,也不容易损坏减速机和传动滚筒。因此采用本实用新型的装置后,可以减少设备的损坏,提高了工作效率。

[0016] 本说明书所附图式所绘示的结构、比例、大小等,均仅用以配合说明书所揭示的内容,以供熟悉此技术的人士了解与阅读,并非用以限定本实用新型可实施的限定条件,故不具技术上的实质意义,任何结构的修饰、比例关系的改变或大小的调整,在不影响本实用新型所能产生的功效及所能达成的目的下,均应仍落在本实用新型所揭示的技术内容得能涵盖的范围内。同时,本说明书中所引用的如“上”、“下”、“左”、“右”、“中间”及“一”等的用语,亦仅为便于叙述的明了,而非用以限定本实用新型可实施的范围,其相对关系的改变或调整,在无实质变更技术内容下,当亦视为本实用新型可实施的范畴。

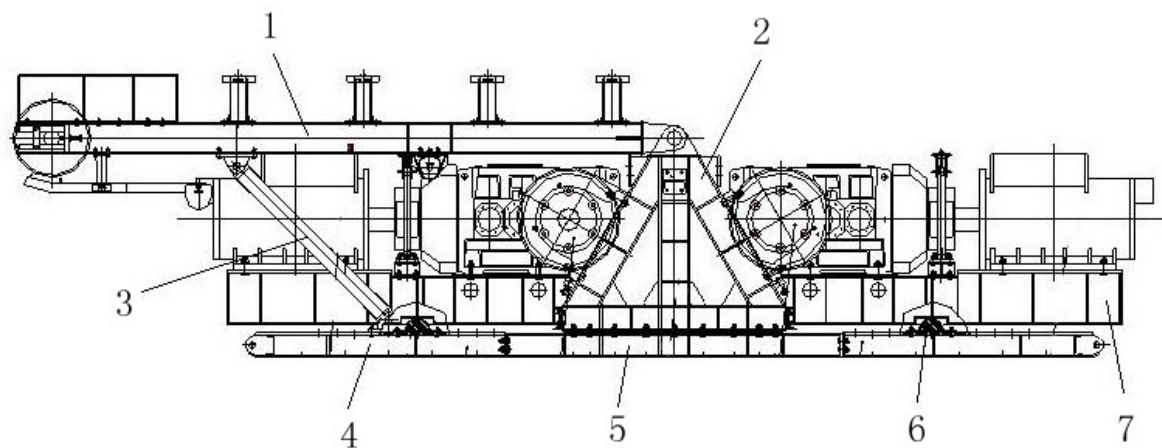


图1

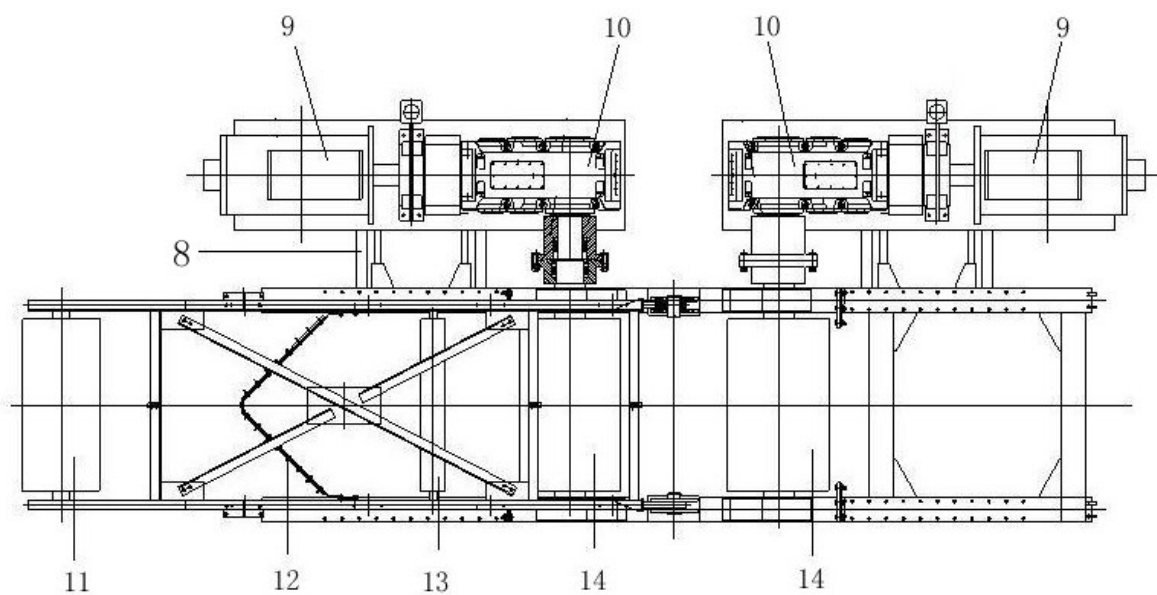


图2