

2

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

51232

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 21.XI.1964 (P 106 349)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 21.XI.1966

Kl.

35b, 17/02

~~35b 1/01~~

MKP

B 66 d c

17/02

UKD

Twórca wynalazku: mgr inż. Józef Szulc

Właściciel patentu: Biuro Studiów i Projektów Konstrukcji Stalowych
„MOSTOSTAL”, Warszawa (Polska)

Przęsło powłokowe suwnicy

1

Przęsło powłokowe suwnicy będące przedmiotem niniejszego wynalazku, służy jako pozioma belka nośna ramy suwnicy. Stosowane dotychczas suwnice posiadają przęsła w postaci belki złożonej z dwóch lub czterech dźwigarów kratowych lub blachownic.

Znane są również przęsła o konstrukcji nośnej powłokowej, które w przekroju poprzecznym posiadają kształt geometryczny wypukły i zamknięty. Wynalazek dotyczy przęsła suwnicy, wykonanego jako nośna konstrukcja powłokowa zamknięta z podłużną bruzdą u dołu, służącą do przepuszczenia wózka wciągnika.

Dolne części powłoki przęsła zagięte są do wewnątrz tworząc półwalce, które usztywniają dolną część powłoki przęsła, oraz służą jako podparcie szyn wózka wciągnika, czyniąc zbędnym stosowanie oddzielnych belek do tego celu. Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok suwnicy bramowej z przęsłem konstrukcji powłokowej 1, fig. 2 — przekrój poprzeczny suwnicy, fig. 3 — przekrój poprzeczny

2

przędła suwnicy. Przęsło suwnicy ukształtowane jest w postaci powłoki 2, z blachy usztywnionej szkieletem złożonym z żeber poprzecznych 3 oraz z żeber podłużnych 4.

5 Dolną część przęsła tworzą dwie powierzchnie półwalcowe 5, między którymi pozostawiona jest podłużna bruzda 6. Na wewnętrznych powierzchniach półwalców zamocowane są na wspornikach 7 szyny 8, po których jeździ wózek wciągnika 9, z hakiem 10. Wewnątrz konstrukcji przęsła umieszczone są przejścia dla obsługi 11 i podparcia lin 12.

Zastrzeżenie patentowe

15 20 Przęsło powłokowe suwnicy, **znamiennie tym**, że dolna część powłoki ukształtowana jest w postaci dwóch półwalców (5), pomiędzy którymi wzdłuż całego przęsła ukształtowana jest bruzda (6), na której bocznych wewnętrznych powierzchniach umieszczone są szyny jezdne (8) wózka wciągnika (9).

