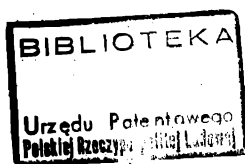


Opublikowano dnia 10 maja 1956 r.



3602 w 7/08

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38789

Kl. 21 c, 69

Odlewnia Żeliwa M 16*)

Przedsiębiorstwo Państwowe
Żary, Polska

Urządzenie do samoczynnego zwłocznego wyłączania silnika elektrycznego w przypadku biegu jałowego

Patent trwa od dnia 25 marca 1955 r.

Przedmiot wynalazku stanowi urządzenie do samoczynnego zwłocznego wyłączania silnika elektrycznego w przypadku biegu jałowego. Urządzenie to pozwala uniknąć marnotrawstwa energii elektrycznej, pobieranej przez silnik elektryczny, przez samoczynne okresowe wyłączanie go w przypadku przedłużającego się biegu jałowego. Istota wynalazku polega na zastosowaniu zespołu dwóch przekaźników, sterujących stycznik silnika, a mianowicie przekaźnika podprądowego i przekaźnika bimetalowego zwłocznego.

Na rysunku przedstawiony jest schemat elektryczny urządzenia według wynalazku. Silnik trójfazowy *M* jest zasilany z sieci *R*, *S*, *T* poprzez stycznik, zaopatrzony w elektromagnes z cewką 4. W celu uruchomienia silnika naciska się odpowiedni guzik łącznika przyciskowego 1,

powodując przepływ prądu przez cewkę 4 stycznika i jego zadziałanie. W myśl wynalazku w jeden z przewodów fazowych włącza się między silnikiem i stycznikiem cewkę 2 przekaźnika podprądowego, którego styki robocze wprowadza się w obwód cewki 4. Prócz tego w tenże obwód wprowadza się styki robocze przekaźnika bimetalowego zwłocznego, zaopatrzonego w element bimetalowy 5, połączony z jednym ze wspomnianych styków. Cewka grzejna tego przekaźnika jest włączona w obwód cewki 4 stycznika w ten sposób, iż bocznikuje styki przekaźnika podprądowego, będąc zwierana przez jego zworę, pozostającą pod działaniem sprężyny odciągowej 3.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Mieczysław Broda.

