

B 66 B 5/16

Ans.nr.: 4039/86

Indleveret: 25 aug 1986

Løbedag: 25 aug 1986

Alm. tilgængelig: 01 mar 1987

Prioritet: 29 aug 1985 CH 3715/85

\*INVENTIO AKTIENGESELLSCHAFT; Hergiswil, CH.

Opfinder: Anton \*Niederberger; CH, Christian

\*Mathys; CH, Hans \*Kocher; CH.

Fuldmægtig: Internationalt Patent-Bureau

For-frakoblingsindretning på en kamhjuls-hastighedsbegrænser til elevatorer

SAD ORIGINAL

S A M M E N D R A G

4039-86

Med en hastighedsbegrænser overvåges en elevatorkabines hastighed. Elevatorkabinen driver over et tov en tovskeive med integreret spærrekrans (4). Et kamhjul (3) bringer en pendulstang (5) med et pendulfremspring i pendulbevægelser. På pendulstangen (5) er der på drejelig måde lejret en aktiveringsstang (6.2), som med et tilbageholdelsesorgan (8) holdes i en hvilestilling i forhold til pendulstangen (5). Den øvre ende af aktiveringsstangen (6.2) er udformet som aktiveringsbøjle (6.21), og ved den nedre ende findes et i forhold til pendulfremspringet udragende udløsningsfremspring. Begge fremspring ligger altid mellem to spærrekranstænder (4.1), når pendulrullen (5.11) befinder sig på en kam (3.1). Når pendulrullen (5.11) befinder sig mellem to samme (3.1), hæves begge fremspring ud af spærrekranstændernes (4.1) bane. Derved bevæger spærrekranstænderne (4.1) sig uden virkning forbi fremspringene. Ved overhastighed løfter pendulrullen (5.11) sig fra kamhjulet (3.1). Udløsningsfremspringet (6.22) forbliver inde i

spærrekransbanen. En spærrekranstand (4.1) angriber på udløsningsfremspringet og bøjer aktiveringsstangen (6.2) ud. Derved frakobler aktiveringsbøjlen (6.21) drevet over en kobler (9.1). Hvis kabinehastigheden fortsat tiltager, kommer pendulfremspringet ind i spærrekransbanen og blokerer over spærrekranstænderne (4.1) tovskev. Som følge af friktionen i tovskevens tovrille opbygges kraften til udløsning af en fangindretning.

**Fig.1** 4039-86

