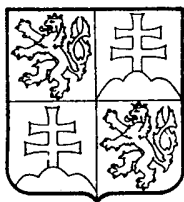


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

ZVEŘEJNĚNÁ PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

(12)

(22) 18.03.88

(32) 19.03.87

(31) 87/122

(33) HU

(40) 15.10.91

(21) 01798-88.0

(13) A3

5(51) B 23 Q 1/26,
F 16 C 29/12

(71) MAGYAR GÖRDÜLŐCSAPÁGY MŰVEK, Debrecen, HU

(72) Fiák László, Debrecen, HU
Derzsényi Sándor ing., Debrecen, HU
Darin Sándor ing., Debrecen, HU
Molnár László ing., Miskolc, HU
Vinkler János ing., Debrecen, HU

(54) Pojezdová botka s válečky a upínacím zařízením

(57) Pojezdová botka s válečky a upínacím zařízením má na šikmé zadní straně (1) šikmou stranou přiložen jednostranný upínací klín (3), jenž je v obou směrech nastavitelný stavěcím šroubem (2) opatřeným dvojitým osazením a mezi nimi je vodicí vložka (5). V příčné drážce (6), uspořádané alespoň na jedné straně vodicí vložky (5) a v šikmé zadní straně (1) pojezdové botky je pojistná zástrčka (11) a ve vodicí vložce (5) je vrtání (7) se závitem pro stavěcí šroub (2). Vrtání (7) se závitem pro stavěcí šroub (2) je alespoň na jednom konci vodicí vložky (5), přičemž mezi dvojitým osazením (8) stavěcího šroubu (2) je uspořádán opěrný prvek (9), který je rozebiratelně spojen s jednostranným upínacím klínem (3).

Vynález se týká pojezdové botky s válečky a upínacím zařízením, na jejíž šikmé zadní straně je šikmou stranou přiložen jednostranný upínací klín, jenž se dá v obou směrech nastavit stavěcím šroubem opatřeným dvojitým osazením a mezi nimiž je vodící vložka a v příčné drážce uspořádané alespoň na jedné straně vodící vložky a šikmé zadní straně pojezdové botky s válečky je pojistná zástrčka a ve vodící vložce je vrtání se závitem pro stavěcí šroub.

Je známa pojezdová botka s válečky a upínacím zařízením z DE-OS 37 00 648, jež je řešena tak, že vodící vložka má spojku zapadající do příčné drážky vytvořené alespoň na její jedné straně. Dále má na jednom konci vodící vložky výstupek opatřený drážkou, který je zachycen stavěcím šroubem pro dvojitě nastavení a dále na konci upínacího klínu zapadajícího do výstupku opatřeného drážkou je vytvořeno vrtání se závitem pro stavěcí šroub.

Nevýhodou tohoto řešení je jeho komplikované uspořádání, řešení je drahé a kvůli jeho konstrukčnímu řešení jsou možnosti jeho zabudování omezené.

Cílem vynálezu je odstranit výše uvedené nedostatky, t.j. vytvoření pojezdové botky s válečky o jednoduché konstrukci, tudíž snadno výrobitelné, univerzálně zabudovatelné, menších rozměrů avšak se stejnými hodnotami upínání.

Úkolem vynálezu je vytvořit pojezdovou botku s válečky a upínacím zařízením, jíž lze nastavit z obou stran.

Zjistili jsme, že umístí-li se na konci upínacího klínu rozebíratelně opěrný prvek, který zapadá mezi dvojité osazení stavěcího šroubu, lze vložkový prvek snadněji vyrábět a upínací klín lze z obou stran stejným způsobem nastavit.

Daná úloha je vynálezem řešena tak, že alespoň na jednom konci vodící vložky je vytvořeno vrtání se závitem pro stavěcí šroub, přičemž mezi dvojitým osazením stavěcího šroubu je uspořádán opěrný prvek, který je rozebíratelně spojen s jednostranným upínacím klínem.

Pojezdová botka s válečky a upínacím zařízením je osvětlena na příkladu provedení, jež je blíže zobrazen na výkresech. Na obr.1 je pojezdová botka s válečky a upínacím zařízením zobrazena v bokorysu, v řezu, na obr.2 je řez linií II-II zobrazené na obr.1 a na obr. 3 je zobrazeno uspořádání opěrného prvku.

Pojezdová botka s válečky a upínacím zařízením podle vynálezu má šikmou zadní stranu 1, k níž je šikmou stranou 4 přiložen jednostranný upínací klín 3, jenž se dá v obou směrech nastavit stavěcím šroubem 2 opatřeným dvojitým osazením 8. Mezi oběma je vodící vložka 5. V příčné drážce 6 vytvořené na jedné straně vodící vložky a šikmé zadní strany 1 leží pojistná zástrčka 11. Ve vodící vložce 5 je vrtání 7 se závitem pro stavěcí šroub 2.

Vrtání 7 se závitem pro stavěcí šroub 2 je alespoň na jednom konci vodící vložky 5.

Opěrný prvek 9 je uspořádán tak, aby byl mezi dojitým osazením 9 stavěcího šroubu 2 a byl rozebíratelně spojen s jednostranným upínacím klínem 3 pomocí upevňovacích šroubů.

Funkce pojezdové botky s válečky a upínacím zařízením podle vynálezu je objasněna takto:

Otáčením stavěcího šroubu 2 se pojezdová botka posouvá svou šikmou zadní stranou 1 po jednostranném upínacím klínu 3, až vznikne žádané předpětí.

Pro ulehčení demontáže se otáčí stavěcím šroubem 2 v opačném směru, čímž přestane působit předpětí, takže pojezdovou botku lze snadno vymontovat nebo znovu zabudovat.

Je-li vrtání 7 se závitem na obou koncích vodící vložky 5, upevní se opěrný prvek 9 po nasazení stavěcího šroubu 2 pomocí upevňovacích šroubů 10, přirozeně jsou pro tyto šrouby vytvořena vrtání se závitem na obou koncích jednostranného upínacího klínu 3. Lze také toto řešení zajistit bez poškození, s jistotou a rychle, bez použití přídavné pomůcky a bez zvláštních odborných znalostí.

UTRIL - Ústav technického
rozvoje a informací PRAHA
poštovní příhrádka 1023
113 56 Praha 1

- 5 -

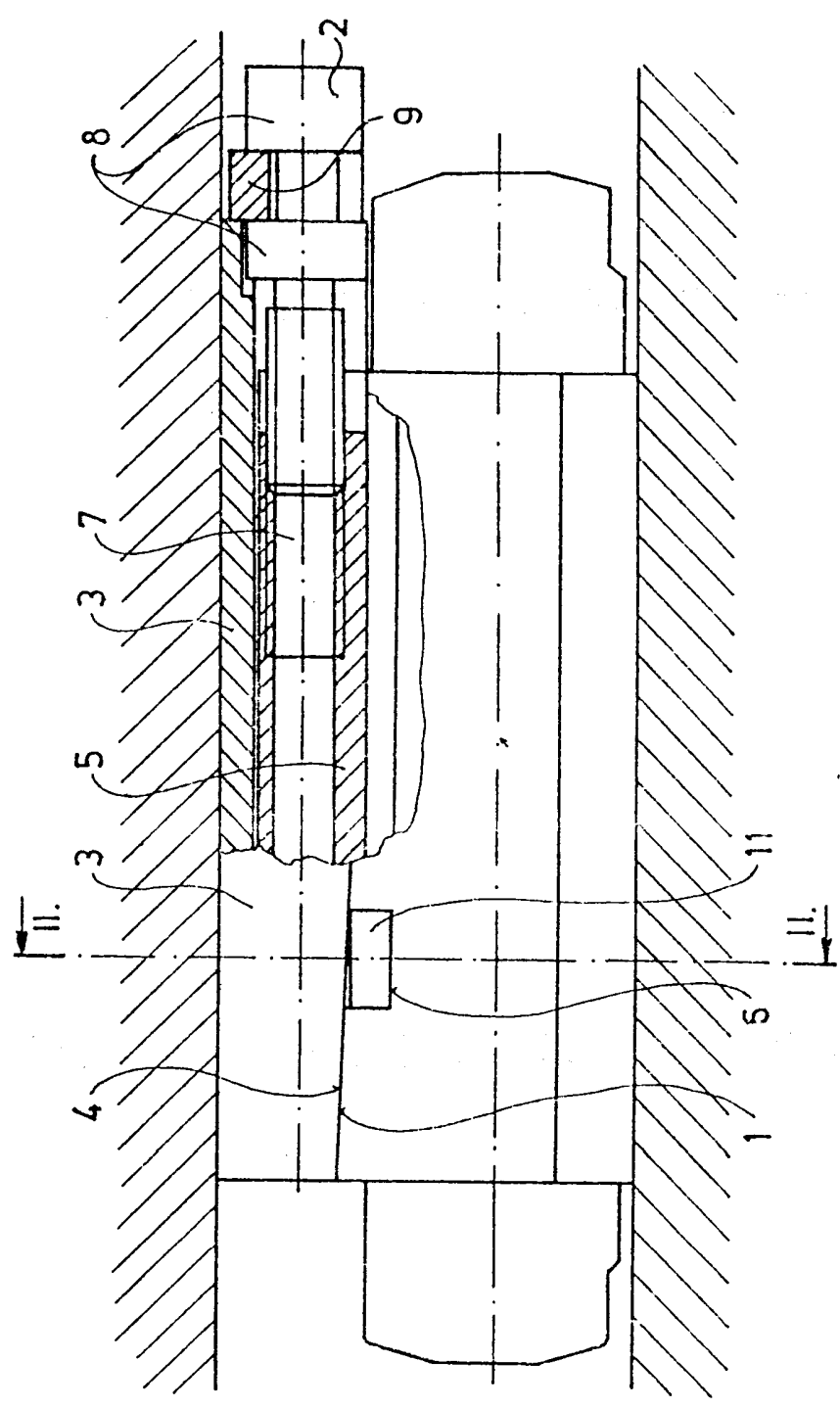
P A T E N T O V É N Á R O K Y

Pojezdová botka s válečkem a upínacím zařízením, na jejíž šikmé zadní straně je šikmou stranou přiložen jednostranný upínací klín, jenž se dá v obou směrech nastavit stavěcím šroubem opatřeným dvojitým osazením a mezi nimiž je vodící vložka a v příčné drážce uspořádané alespoň na jedné straně vodící vložky a šikmé zadní straně pojezdové botky je pojistná zástrčka a ve vodící vložce je vrtání se závitem pro stavěcí šroub, vyznačená tím, že alespoň na jednom konci vodící vložky /5/ je vrtání /7/ se závitem pro stavěcí šroub /2/, přičemž mezi dvojitým osazením /8/ stavěcího šroubu /2/ je uspořádán opěrný prvek /9/, který je rozebíratelně spojen s jednostranným upínacím klínem /3/.

ÚTVAR — Ústav technického
rozvoje a informací PRAHA
poštovní příhrádka 1023
113 56 Praha 1

č.j.	017391
došlo	18. III 88
ÚŘAD PRO VYVÁLEZY A OBJEVY	Přil.

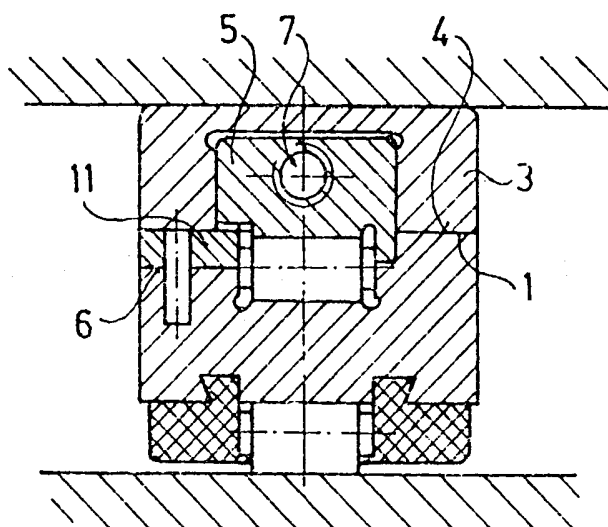
017391	DO LO	181 88
Uf AD	PRO VY ALEZY	AOI JEVI
PRIL		



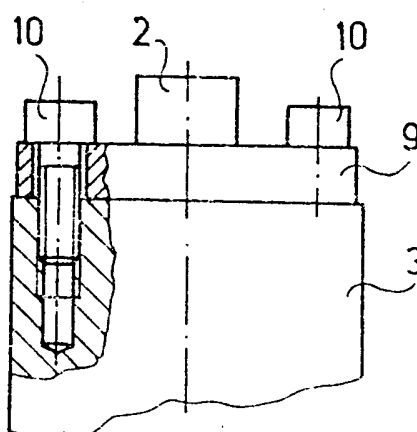
Obr. 1

UTB 1 - 11. 12. 1961
 rezy a d. 11. 12. 1961
 poš. 1023
 113 56 Praha 1

017 91	DOŠ 3	18 III 88	JR D PROVÍŠLEZY AOD EYV
--------	-------	-----------	-------------------------------



Obr. 2



Obr. 3

UTRIP — Ústav technického
rozvoje a inženýringu PRAHA
poštovní z. 1023
113 56 Praha 1