(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206031404 U
(45)授权公告日 2017.03.22

(21)申请号 201620348506.6

(22)申请日 2016.04.22

(73)专利权人 青岛圣坤机械有限公司
地址 266000 山东省青岛市胶南市海滨七路1127号(经济技术开发区)

(72)发明人 王会民

(74)专利代理机构 北京中北知识产权代理有限公司 11253
代理人 段秋玲

(51)Int.Cl.
B62B 3/00(2006.01)

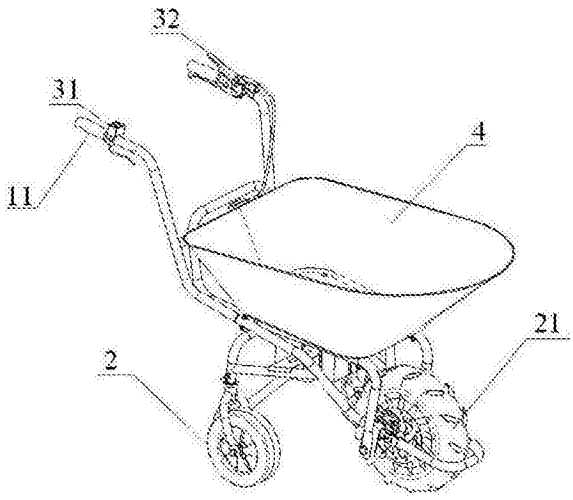
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种新型电动手推车

(57)摘要

本实用新型属于运输工具技术领域，特别涉及一种新型电动手推车。包括车架、以及安装在车架下端的轮子，所述轮子三个，三角状分布安装在车架下端，所述轮子包括驱动轮和从动轮，所述从动轮两个，还包括电控模块，所述电控模块安装在车架上，所述电控模块通过电线连接驱动轮，所述电控模块包括电池和控制模块。本实用新型用电力代替人力，由蓄电池供电，带动驱动轮的电机转动，省时，实力，提高工作效率，而且环保节能。本实用新型设计独特、设计新颖，科学合理，使用效果好，具有很好的市场应用价值，具有巨大的经济价值前景。



CN 206031404 U

1.一种新型电动手推车，包括车架、以及安装在车架下端的轮子，所述轮子三个，三角状分布安装在车架下端，其特征在于：所述轮子包括驱动轮和从动轮，所述从动轮两个，还包括电控模块，所述电控模块安装在车架上，所述电控模块通过电线连接驱动轮，所述电控模块包括电池和控制模块；所述车架包括两个把手，所述控制模块还包括调速器、倒车装置，所述调速器和倒车装置安装在把手上；所述把手上还设有刹车装置，所述驱动轮安装有碟刹盘，所述刹车装置通过碟刹器控制碟刹盘实现刹车过程；还包括车斗，所述车斗安装在车架上，所述车斗的下方是电控模块；所述调速器包括拇指开关按钮和拇指转把调速按钮；所述驱动轮安装在两个从动轮的前方，所述驱动轮通过电机驱动。

一种新型电动手推车

技术领域

[0001] 本实用新型属于运输工具技术领域，特别涉及一种新型电动手推车。

背景技术

[0002] 目前，在工作场所较为狭窄的地区，在运送物料时，不能采用大型机械设备，只能用手推车运输，手推车重量轻、体积小，非常适合在这些地区使用。目前市场上使用的轮式手推车，主要是纯人力操作，依靠操作者自身的推力来推动车子行走，负载稍微加大，操作者需要付出很大的力气来工作，操作者容易疲劳，而且不能长时间工作，中间需要休息，工作效率低。传统人力手推车还具有工作效率低，劳动强度大，费力，费时，停车惯性大，不灵敏等缺点。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是如何克服现有技术的不足，提供一种新型电动手推车。

[0004] 本实用新型为实现上述目的采用的技术方案是：一种新型电动手推车，包括车架、以及安装在车架下端的轮子，所述轮子三个，三角状分布安装在车架下端，所述轮子包括驱动轮和从动轮，所述从动轮两个，还包括电控模块，所述电控模块安装在车架上，所述电控模块通过电线连接驱动轮，所述电控模块包括电池和控制模块。

[0005] 进一步的，所述车架包括两个把手，所述控制模块还包括调速器、倒车装置，所述调速器和倒车装置安装在把手上。

[0006] 进一步的，所述把手上还设有刹车装置，所述驱动轮安装有碟刹盘，所述刹车装置通过碟刹器控制碟刹盘实现刹车过程。

[0007] 进一步的，本发明还包括车斗，所述车斗安装在车架上，所述车斗的下方是电控模块。

[0008] 进一步的，所述调速器包括拇指开关按钮和拇指转把调速按钮。

[0009] 进一步的，所述驱动轮安装在两个从动轮的前方，所述驱动轮通过电机驱动。

[0010] 本实用新型用电力代替人力，由蓄电池供电，带动驱动轮的电机转动，省时，实力，提高工作效率，而且环保节能。本实用新型设计独特、设计新颖，科学合理，使用效果好，具有很好的市场应用价值，具有巨大的经济价值前景。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型装置解剖结构示意图。

[0012] 图2为本实用新型装置整体结构示意图。

[0013] 图3为本实用新型调速器31装置结构示意图。

[0014] 图4为本实用新型碟刹器212及碟刹盘211结构示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图详细说明本实用新型。

[0016] 如图1、2、3、4所示，一种新型电动手推车，包括车架1、以及安装在车架1下端的轮子2，所述轮子2有三个，三角状分布安装在车架1的下端，所述轮子2包括驱动轮21和从动轮22，所述从动轮22两个，所述驱动轮21安装在两个从动轮22的前方，所述驱动轮21通过电机驱动，从而带动了两个从动轮22的转动。

[0017] 为达到电动的效果，本实用新型还包括电控模块3，所述电控模块3安装在车架1上，所述电控模块3通过电线连接驱动轮21，通过电控模块3驱动着驱动轮21的转动。所述电控模块3包括电池和控制模块，保证电量和及时控制电动车。

[0018] 具体控制如下：所述车架1包括两个把手11，所述控制模块还包括调速器31、倒车装置32，所述调速器31和倒车装置32安装在把手1上，所述调速器31包括拇指开关按钮311和拇指转把调速按钮312，保证操作人员在双手握住把手的同时可以控制电动车的速度和倒车。

[0019] 为安全起见，所述把手11上还设有刹车装置33，所述驱动轮21安装有碟刹盘211，所述刹车装置33通过碟刹器212控制碟刹盘211实现刹车过程，过程简单明了。

[0020] 与电动车配套的还有车斗4，所述车斗4安装在车架1上，所述车斗4的下方是电控模块3，一方面保护电控模块3，另一方面，车斗用来运送物料啊，设计巧妙。

[0021] 本实用新型用电力代替人力，由蓄电池供电，带动驱动轮的电机转动，省时，实力，提高工作效率，而且环保节能。本实用新型设计独特、设计新颖，科学合理，使用效果好，具有很好的市场应用价值，具有巨大的经济价值前景。

[0022] 本实用新型设计独特、设计新颖，科学合理，使用效果好，具有很好的推广价值，具有巨大的应用前景。上述实施例只是为了说明本实用新型的技术构思及特点，其目的是在于让本领域内的普通技术人员能够了解本实用新型的内容并据以实施，并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡是根据本实用新型内容的实质所做出的等效的变化或修饰，都应涵盖在本实用新型的保护范围内。

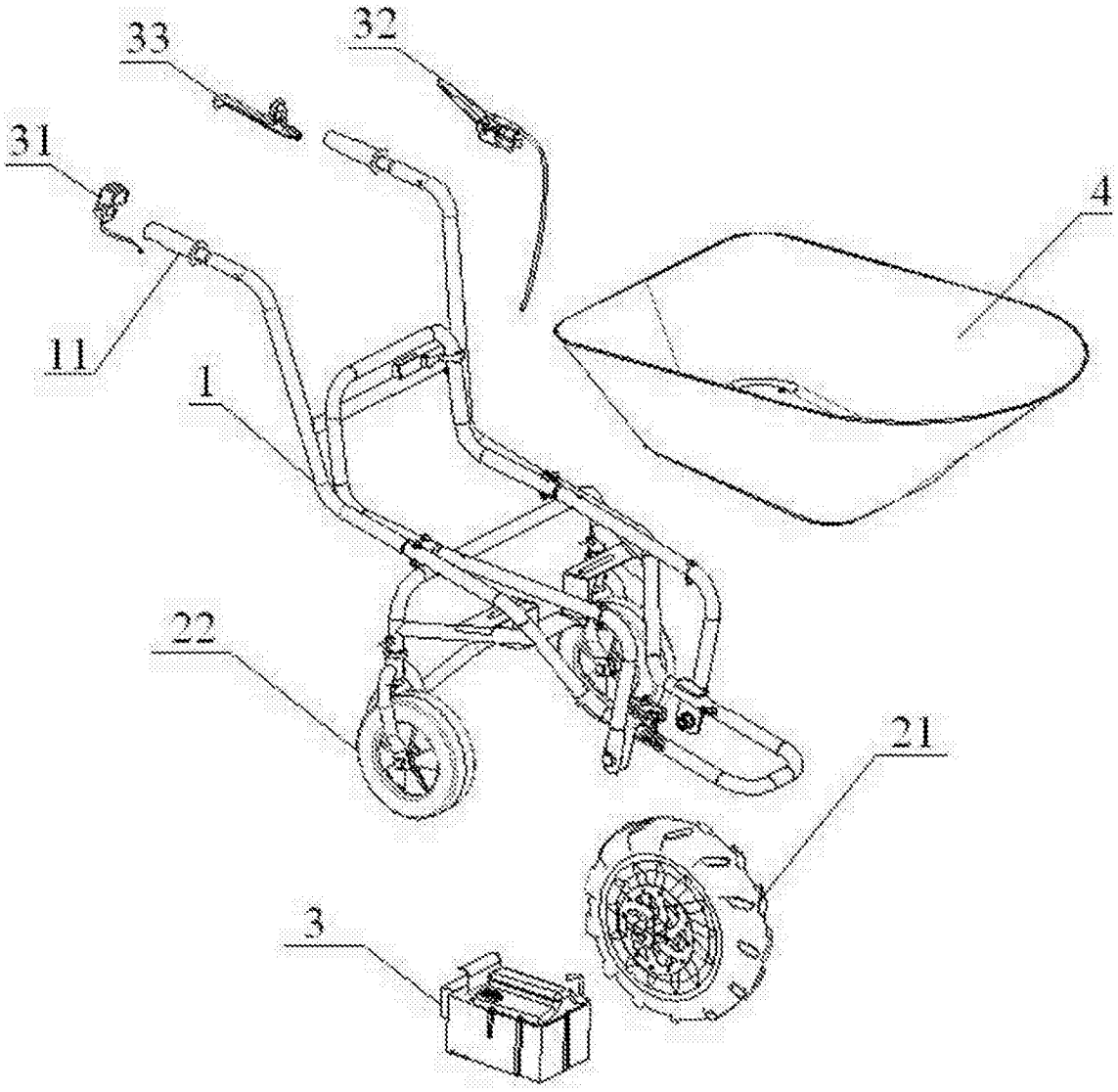


图1

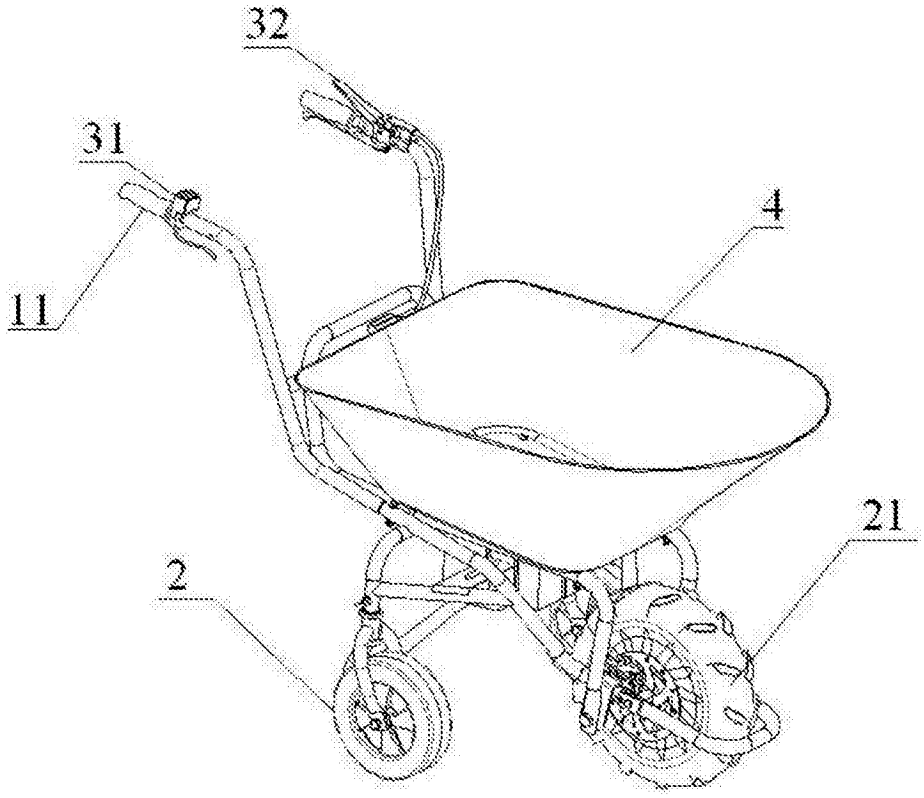


图2

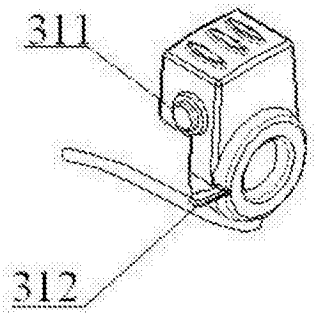


图3

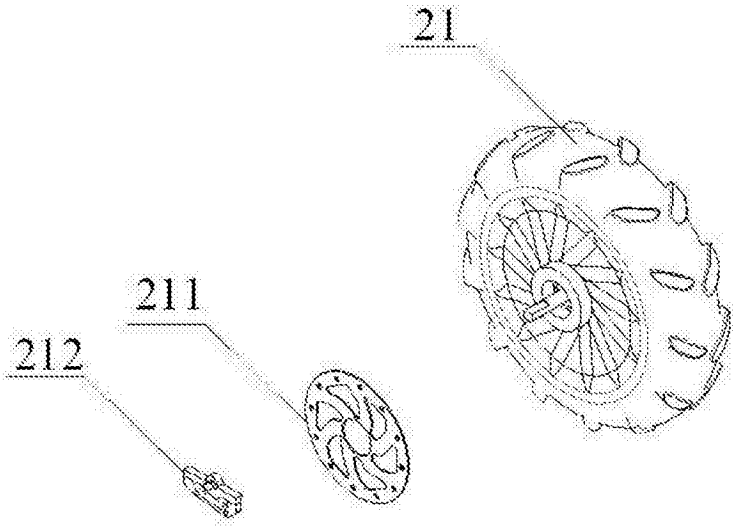


图4