ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

255112

(11) (B1)

(51) Int. Cl.[4]
F 16 B 2/04

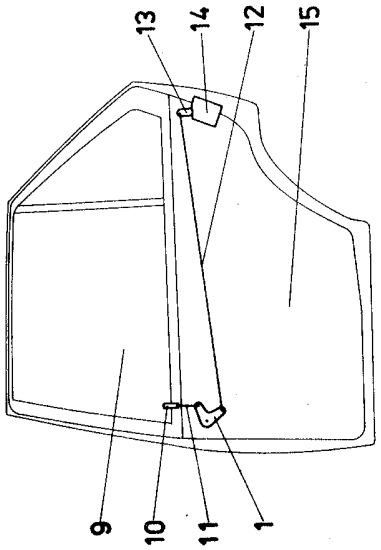
(22) Přihlášeno 20 03 86
(21) PV 1969-86.B

(40) Zveřejněno 11 06 87
(45) Vydáno 15 11 88

(75)
Autor vynálezu PRAŽENKA VLASTISLAV, PAULÍK JIŘÍ ing., MLADÁ BOLESLAV

(54) Pojistka zámku dveří

Účelem je vytvořit jednoduchou konstrukci pojistky zámku dveří, která umožňuje zmenšit hmotnost mechanismu a snížit nároky na montáž. Cíle je dosaženo tím způsobem, že převodová páka je na boční ploše opatřena nákružkem, který přechází v čep, zakončený dvěma pružnými raménky, jež přečnívají radiálně vně jeho obvod a jsou vůči sobě pootočena o úhel 180°, přičemž upevňovací otvor v boční stěně dveří je opatřen dvěma radiálními vybráními, jejichž osa symetrie svírá s osou symetrie pružných ramének čepu převodové páky, situovaných ve funkční poloze, úhel alfa, který je větší než 45°. Převodová páka pojistky je vytvořena z jednoho dílu s nákružkem a čepem a je vyrobena z polyamidu 6.



Obr. 1

Vynález se týká zjednodušené konstrukce uložení převodové páky pojistky zámku dveří, zejména pro motorová vozidla, která snižuje nároky na montáž a vede k zmenšení hmotnosti zajišťovacího mechanismu.

U dosud známých pojistek zámků bočních dveří, které mají za účel zamezit nedovolenému vnuknutí do vnitřního prostoru motorového vozidla z vnější strany je převodová páka pojistky tvořena ocelovým výliskem, uloženým na kovovém čepu, případně čepu z umělé hmoty a celý tento komplet je připevněn k boční stěně dveří prostřednictvím šroubu a matice. Nevýhodou uvedených konstrukcí převodové páky pojistky zámku dveří je náročnější montáž, nutnost provedení povrchové ochrany převodové páky proti korozi například zinkováním vzhledem k požadované klimatické odolnosti a dále pak možnost případného uvolnění spoje šroubu s maticí, což vede ke zvýšení hlučnosti při jízdě.

Uvedené nedostatky dosud známých konstrukcí jsou odstraněny pojistkou zámku dveří podle vynálezu, tvořenou zajišťovacím nástavkem, táhly, převodovou pákou upevněnou na boční stěně dveří a zajišťovací páčkou tím způsobem, že její převodová páka je na boční ploše opatřena nákružkem, který přechází v čep, zakončený dvěma pružnými raménky, jež přečnívají radiálně vně jeho obvod a jsou vůči sobě pootočena o úhel 180°, přičemž upevňovací otvor v boční stěně dveří je opatřen dvěma radiálními vybráními, jejichž osa symetrie svírá s osou symetrie pružných ramének čepu převodové páky, situovaných ve funkční poloze úhel, který je větší než 45°. Převodová páka pojistky je vytvořena z jednoho dílu s nákružkem a čepem a je vyrobena z umělé hmoty s výhodou z polyamidu.

Použitím převodové páky pojistky zámku dveří vyrobené z jednoho dílu spolu s nákružkem a čepem, opatřeným vně přečnívajícími pružnými raménky, dojde k zjednodušení montáže pojistky vzhledem k vyloučení montáže podkompletu, ke snížení hmotnosti a k odstranění nutnosti povrchové ochrany, za účelem dosažení požadované klimatické odolnosti mechanismu.

Příklad provedení pojistky zámku dveří podle vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 představuje schematický pohled na boční dveře motorového vozidla opatřené pojistkou zámku dveří, obr. 2 představuje bokorys převodové páky pojistky zámku dveří, upevněné na boční stěně dveří, obr. 3 představuje nárys převodové páky pojistky zámku dveří ve funkční poloze, upevněné na boční stěně dveří, obr. 4 znázorňuje pohled na upevňovací otvor, vytvořený v boční stěně dveří.

Pojistka zámku dveří znázorněná na obr. 1 je tvořena zajišťovacím nástavkem 10, situovaným na vnitřní spodní hraně bočního okna 9 dveří 15 motorového vozidla, který je spojen táhlem 11 s převodovou pákou 1, upevněnou na boční stěně 6 dveří, jež ovládá prostřednictvím táhla 12 zajišťovací páčku 13 zámku 14 dveří. Převodová páka 1 znázorněná na obr. 2 a obr. 3 je opatřena na boční ploše 2 nákružkem 3, který přechází v čep 4, zakončený dvěma pružnými raménky 5, jež přesahují radiálně vnější obvod čepu 4, a jsou vůči sobě pootočena o 180°. Převodová páka 1 je s výhodou vyrobena jako odstřik z umělé hmoty, například polyamidu 6. V jednom dílu spolu s nákružkem 3 a čepem 4 včetně pružných ramének 5. Obdobně upevňovací otvor 7 vytvořený v boční stěně 6 dveří, je opatřen dvěma radiálními vybráními 8 podobného tvaru, jaký mají pružná raménka 5 čepu 4 a situovanými tak, že jejich osa symetrie svírá s osou symetrie pružných ramének 5, ležících ve funkční poloze úhel α, který má velikost minimálně 45°. Průměr kruhové části upevňovacího otvoru 7 musí být vždy větší, než je šířka radiálních vybrání 8, aby čep 4 vykonával pouze otočný pohyb a nemohlo dojít k jeho příčnému posuvu po upevnění převodové páky 1 na boční stěnu 6 dveří motorového vozidla.

Při montáži převodové páky 1 na boční stěnu 6 dveří postupujeme tím způsobem, že se čep 4 spolu s pružnými raménky 5 zasune do upevňovacího otvoru 7 a natočením převodové páky 1 o úhel α, jenž je větší než 45°, zaujme převodová páka jednu z funkčních poloh pojistky. Vzhledem k poměrně omezenému úhlu vyklápění převodové páky 1 při jejím pracovním pohybu z odjištěné polohy, znázorněné na obr. 3 plnou čarou, do zajištěné polohy znázorněné čerchovanou čarou, který představuje hodnotu přibližně 20° až 30°, leží pružná raménka

5 po provedení montáže pojistky vždy mimo radiální vybrání 8 a nemůže tedy dojít k samovolnému uvolnění převodové páky 1 z upevňovacího otvoru 7 na boční stěně 6 dveří.

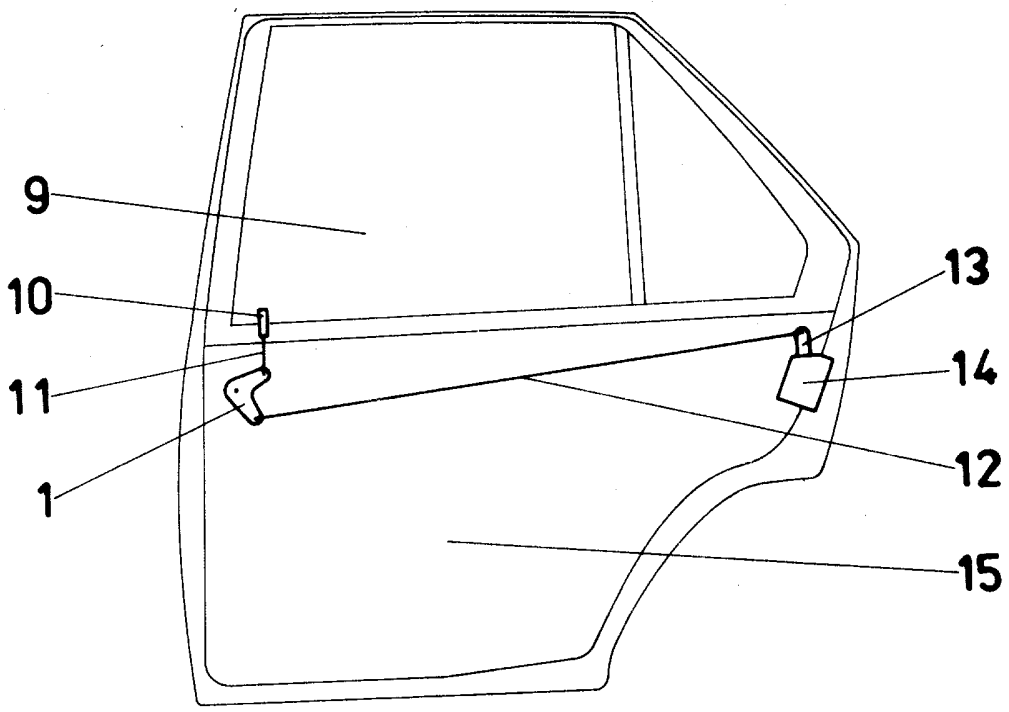
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Pojistka zámku dveří, zejména pro motorová vozidla, tvořená zajišťovacím nástavkem, táhly, převodovou pákou upevněnou na boční stěně dveří a zajišťovací pákou, vyznačená tím, že její převodová páka (1) je na boční ploše (2) opatřena nákružkem (3), který přechází v čep (4), zakončený dvěma pružnými raménky (5), jež přečnívají radiálně jeho obvod a jsou vůči sobě pootočena o úhel 180°, přičemž upevňovací otvor (7) v boční stěně (6) dveří je opatřen dvěma radiálními vybráními (8), jejichž osa symetrie svírá s osou symetrie pružných ramének (5) čepu (4) převodové páky (1), situovaných ve funkční poloze úhel (α), který je větší než 45°.

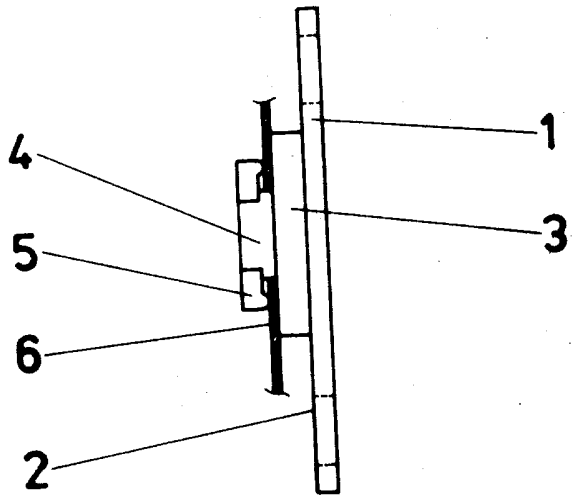
2. Pojistka podle bodu 1, vyznačená tím, že převodová páka (1) je vytvořena z jednoho dílu s nákružkem (3) a čepem (4).

3. Pojistka podle bodů 1 a 2, vyznačená tím, že převodová páka je vyrobena z polyamidu (6).

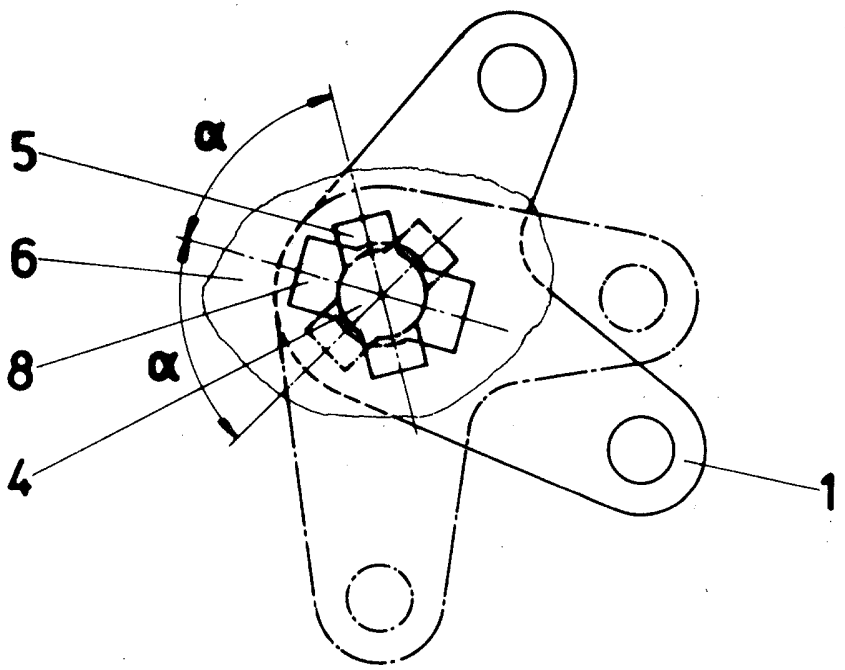
2 výkresy



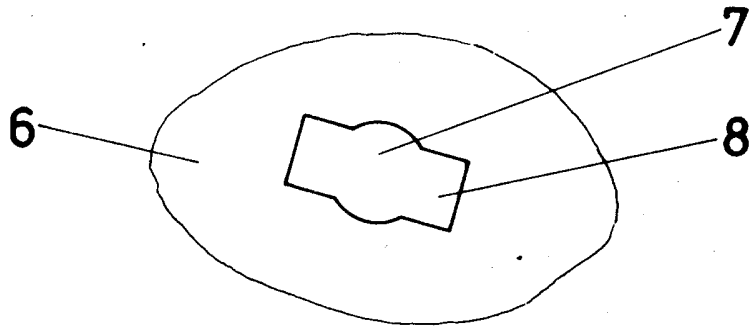
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4