



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 105799334 A

(43)申请公布日 2016.07.27

(21)申请号 201610304984.1

(22)申请日 2016.05.10

(71)申请人 浙江佳鹰工贸有限公司

地址 321300 浙江省金华市永康市西城街
道龙川西路188号

(72)发明人 楼栋

(74)专利代理机构 温州市品创专利商标代理事
务所(普通合伙) 33247

代理人 程春生

(51) Int. Cl.

B41J 2/315(2006.01)

G06Q 50/30(2012.01)

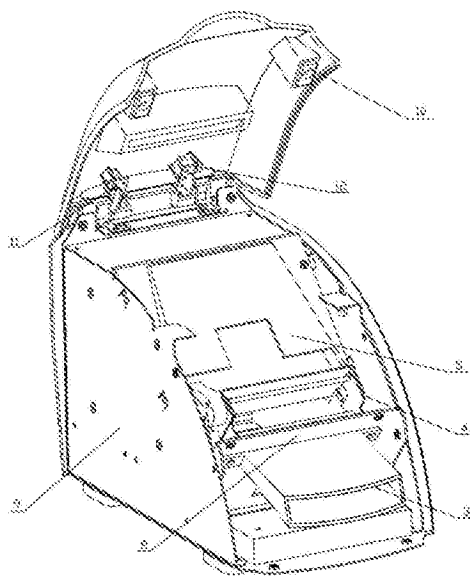
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)发明名称

一种登机牌打印设备及其打印方法

(57)摘要

本发明涉及一种分类旅客的打印设备,其可以打印不同宽度和厚度的登机牌,该打印设备具有主体、盖体,位于主体上用于控制登机牌进纸方向的进纸槽,打印不同标志的热敏打印模块,能使登机牌在一个方向运动的出纸槽,控制模块位于主体内部,电连接热敏打印模块,触摸屏内嵌于主体外表面,并电连接控制模块,用于手动控制打印内容。本发明的打印设备操作简便、直观,有效解决了传统安检章印油污渍问题,提升了旅客安全级别信息传递效率和效果。



1. 一种分类旅客的打印设备,其可以打印不同宽度和厚度的登机牌,该打印设备具有主体(1)、盖体(2),其特征在于包括,

位于主体上用于控制登机牌进纸方向的进纸槽(3),

打印不同标志的热敏打印模块(4),

能使登机牌在一个方向运动的出纸槽(5),

控制模块位于主体内部,电连接热敏打印模块(4),

触摸屏(6)内嵌于主体外表面,并电连接控制模块,用于手动控制打印内容。

2. 一种根据权利要求1所述的打印设备,其特征在于,盖体(2)上具有出纸口(7)。

3. 一种根据权利要求1所述的打印设备,其特征在于,出纸槽(5)和热敏打印模块(4)固定安装到主体的第一钣金固定件(8)上,第一钣金固定件(8)安装于主体的第二钣金固定件(9)上,盖体上具有磁铁(10),磁铁吸合到第二钣金固定件(9)的相应凸角上来实现盖体的闭合。

4. 一种根据权利要求3所述的打印设备,其特征在于,盖体(2)和主体(1)通过左开合件(11)和右开合件(12)控制开合的力度和方向,左开合件(11)和右开合件(12)先固定到盖体上,然后再一起固定到第二钣金固定件(9)上面。

5. 一种根据权利要求3所述的打印设备,其特征在于,磁铁(10)通过螺丝固定到盖体上面,出纸槽(5)通过螺丝固定到第二钣金固定件(9)上。

6. 一种根据权利要求1所述的打印设备,其特征在于,出纸槽(5)上具有缺口,用于当登机牌卡住时手动取出。

7. 一种根据权利要求1所述的打印设备,其特征在于,出纸槽(5)前部稍宽稍高,尾部变窄变矮,形成扁方漏斗状,前部扣住打印机出纸缝,确保登机牌打印后能顺利进入出纸槽中。

8. 一种根据权利要求1所述的打印设备,其特征在于,控制模块上具有电源接口,USB接口,以及网络接口。

9. 一种使用如权利要求8所述打印设备的旅客区分方法,其特征在于,验证岗位安检员读取旅客身份证和登机牌信息,根据旅客安全因素,综合评估旅客安全级别,手动在所述打印设备上设置相应隐码标志,和安检章一起打印在登机牌上;或所述打印设备可通过USB接口或者网络接口接收安检信息系统自动判定的旅客安全级别结果,自动在打印登机牌时打印相应隐码标志和安检章。

10. 根据权利要求9所述的旅客区分方法,其特征在于,所述安全因素包括证件查验结果、旅客不良记录、机场安检等级、航线风险等级、旅客行为识别。

一种登机牌打印设备及其打印方法

[0001] 本发明的打印设备可以在登机牌上打印多种信息,进纸槽的导向作用以及出纸槽的导向出纸能够使登机牌在一条直线上运动,控制系统能够接收触摸屏或者安检信息系统的输入,控制打印模块打印出不同标志和图案的安检章来表示不同安全等级,实现隐蔽地旅客安全级别信息传递,以便有针对性的开展安检工作。

[0002] 一种分类旅客的打印设备,其可以打印不同宽度和厚度的登机牌,该打印设备具有主体、盖体,其特征在于包括,位于主体上用于控制登机牌进纸方向的进纸槽,打印不同标志的热敏打印模块,能使登机牌在一个方向运动的出纸槽,控制模块位于主体内部,电连接热敏打印模块,触摸屏内嵌于主体外表面,并电连接控制模块,用于手动控制打印内容。

[0003] 前述的打印设备,其特征在于,盖体上具有出纸口。

[0004] 前述的打印设备,其特征在于,出纸槽和热敏打印模块固定安装到主体的第一钣金固定件上,第一钣金固定件安装于主体的第二钣金固定件上,盖体上具有磁铁,磁铁吸合到第二钣金固定件的相应凸角上来实现盖体的闭合。

[0005] 前述的打印设备,其特征在于,盖体和主体通过左开合件和右开合件控制开合的力度和方向,左开合件和右开合件先固定到盖体上,然后再一起固定到第二钣金固定件上面。

[0006] 前述的打印设备,其特征在于,磁铁通过螺丝固定到盖体上面,出纸槽通过螺丝固定到第二钣金固定件上。

[0007] 前述的打印设备,其特征在于,出纸槽上具有缺口,用于当登机牌卡住时手动取出。

[0008] 前述的打印设备,其特征在于,出纸槽前部稍宽稍高,尾部变窄变矮,形成扁方漏斗状,前部扣住打印机出纸缝,确保登机牌打印后能顺利进入出纸槽中。

[0009] 前述的打印设备,其特征在于,控制模块上具有电源接口,USB接口,以及网络接口。

[0010] 一种使用前述打印设备的旅客区分方法,其特征在于,验证岗位安检员读取旅客身份证和登机牌信息,根据旅客安全因素,综合评估旅客安全级别,手动在打印设备上设置相应隐码标志,和安检章一起打印在登机牌上;或打印设备可通过USB接口或者网络接口接收安检信息系统自动判定的旅客安全级别结果,自动在打印登机牌时打印相应隐码标志和安检章。

[0011] 前述的旅客区分方法,其特征在于,所述旅客安全因素包括证件查验结果、旅客不良记录、机场安检等级、航线风险等级、旅客行为识别。

[0012] 本发明中的打印设备已经加工制造完成并开始使用,实践中能够实现不同隐码标志和安检章的输入和打印,设备操作简便、直观,有效解决了传统安检章印油污渍问题,提升了旅客安全级别信息传递效率和效果。

附图说明:

[0013] 图1是本发明打印设备的正视图;

[0014] 图2是打印设备内部结构图；

[0015] 图3是打印设备电路连接关系图。

[0016] 以上各图附图标记对应名称为：

[0017] 主体1,盖体2,进纸槽3,热敏打印模块4,出纸槽5,触摸屏6,出纸口7,第一钣金固定件8,第二钣金固定件9上,磁铁10,左开合件11,右开合件12。

具体实施方式：

[0018] 以下将结合附图和具体实施例对本发明做进一步的详细说明。

[0019] 如图1所示,本发明的分类旅客的打印设备可以打印不同宽度和厚度的登机牌,该打印设备具有主体1、盖体2,位于主体上用于控制登机牌进纸方向的进纸槽3,打印不同标志的热敏打印模块4,能使登机牌在一个方向运动的出纸槽5,控制模块位于主体内部,电连接热敏打印模块4,触摸屏6内嵌于主体外表面,并电连接控制模块,用于手动控制打印内容。

[0020] 盖体2上具有出纸口7。出纸槽5和热敏打印模块4固定安装到主体的第一钣金固定件8上,第一钣金固定件8安装于主体的第二钣金固定件9上,盖体上具有磁铁10,磁铁吸合到第二钣金固定件9的相应凸角上来实现盖体的闭合。如图2,盖体2和主体1通过左开合件11和右开合件12控制开合的力度和方向,左开合件11和右开合件12先固定到盖体上,然后再一起固定到第二钣金固定件9上面。磁铁10通过螺丝固定到盖体上面,出纸槽5通过螺丝固定到第二钣金固定件9上。出纸槽5上具有缺口,用于当登机牌卡住时手动取出。出纸槽5前部稍宽稍高,尾部变窄变矮,形成扁方漏斗状,前部扣住打印机出纸缝,确保登机牌打印后能顺利进入出纸槽中。控制模块上具有电源接口,USB接口,以及网络接口。

[0021] 一种使用该打印设备的旅客区分方法,该方法通过两种方式对旅客进行区分：

[0022] 1.验证岗位安检员读取旅客身份证和登机牌信息,根据旅客安全因素,综合评估旅客安全级别,手动在打印设备上设置相应隐码标志,和安检章一起打印在登机牌上;所述安全因素包括证件查验结果、旅客不良记录、机场安检等级、航线风险等级、旅客行为识别

[0023] 2.打印设备可通过USB接口或者网络接口接收安检信息系统自动判定的旅客安全等级结果,自动在打印登机牌时打印相应隐码标志和安检章。

[0024] 上面的描述仅用于实现本发明的实施方式,本领域的技术人员应该理解,在不脱离本发明的范围的任何修改或局部替换,均应该属于本发明的权利要求限定的范围,因此,本发明的保护范围应该以权利要求书的保护范围为准。

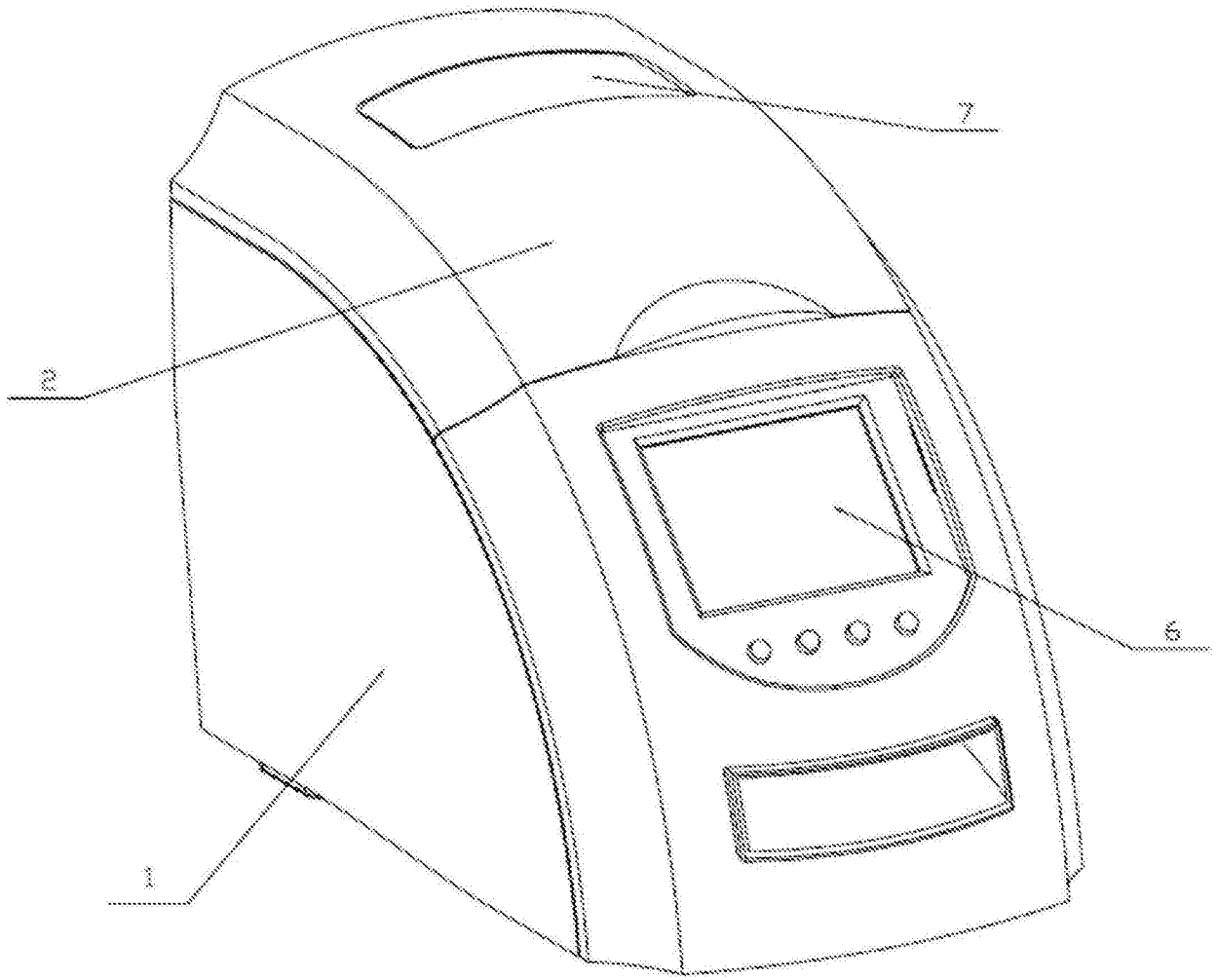


图1

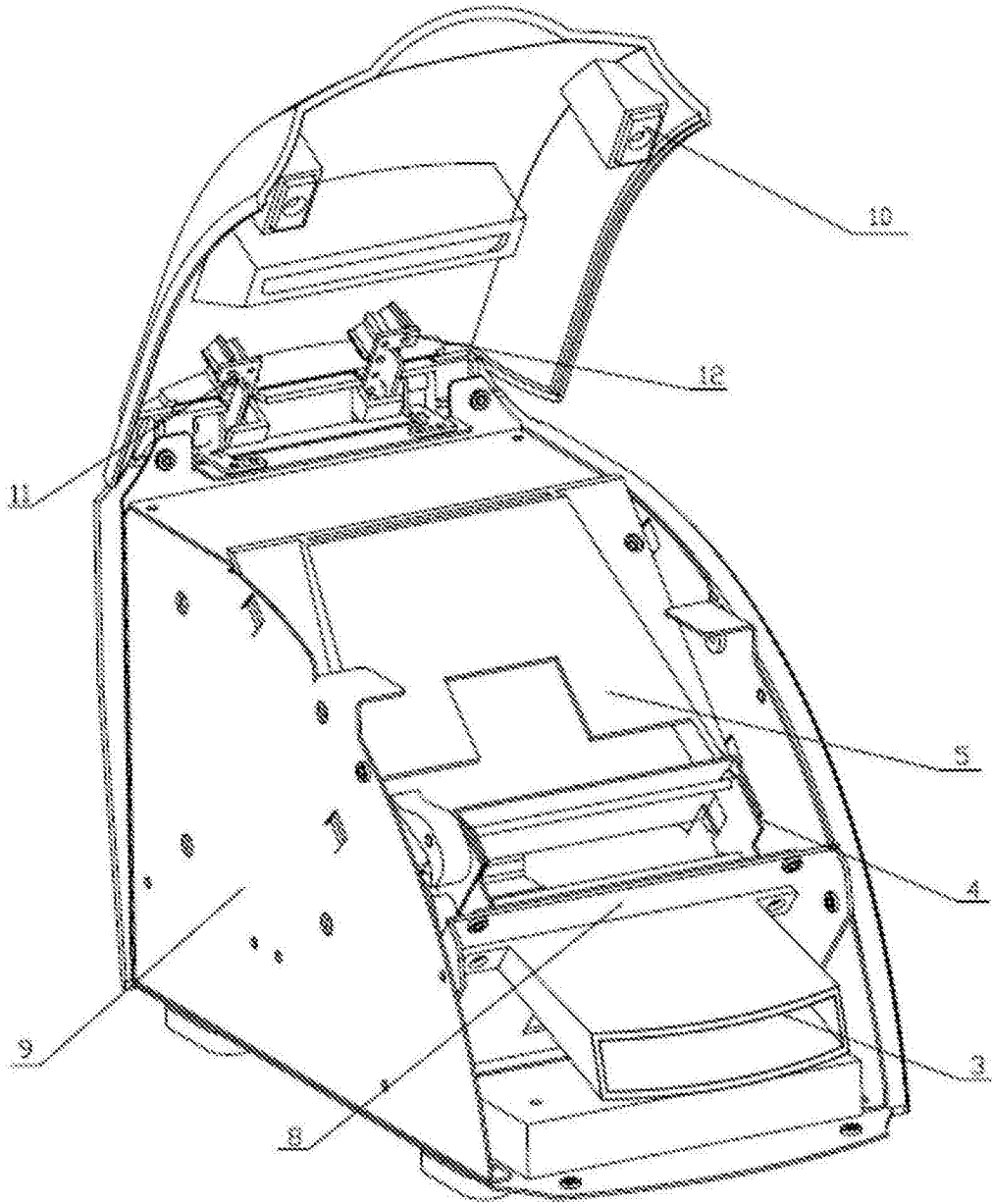


图2

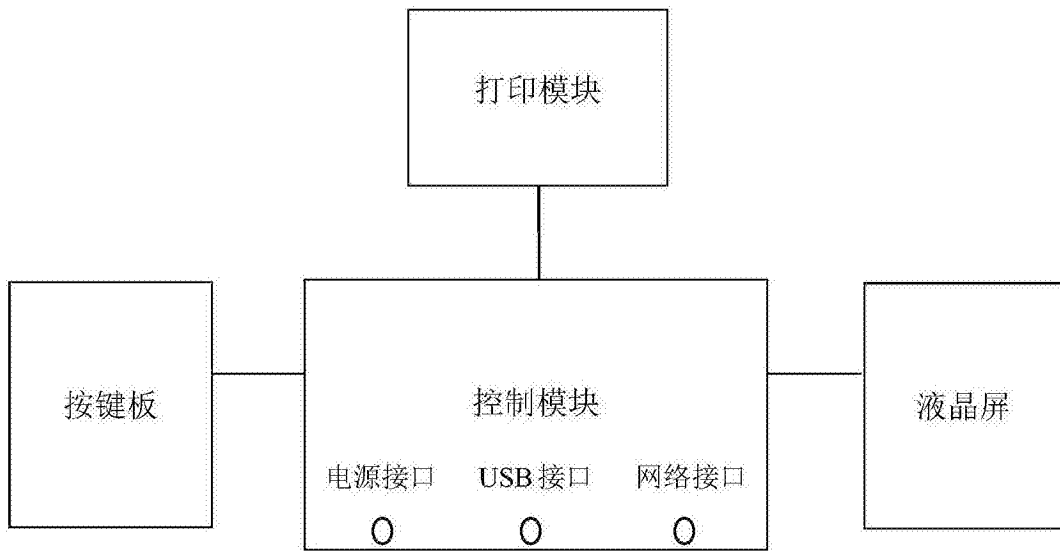


图3