

N^r 879.596

Internat. Klassif: H 02 K

Ter inzage
gelegd op: 15-02-1980

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

De Minister van Economische Zaken ;

*Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854 ;**Gezien het proces-verbaal op 24 oktober 1979 te 11 uur 15**bij de Dienst voor de Nijverheidseigendom opgemaakt ;***BESLUIT :**

Artikel 1. — Er wordt aan HH. Jozef SYMONS en Pieter J. HENDRIKS
resp. : Abeelstraat 11, 1800 Vilvoorde
en : Prins Boudewijnlaan 321 bus 16, 2520 Edegem

een uitvindingsoctrooi verleend voor : Electrogroep , zonder toevoeging van
energie,

Artikel 2. — Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen verantwoording, zonder waarborg hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwheid of de verdiensten der uitvinding, hetzij voor de nauwkeurigheid der beschrijving, en onverminderd de rechten van derden.

Bij dit besluit moet het dubbel gevoegd blijven van de beschrijving en van de tekeningen der uitvinding, door de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn octrooiaanvraag ingediend.

Brussel, de 14 november 1979

BIJ SPECIALE MACHTIGING :

De Directeur

L. SALPATEUR

879596

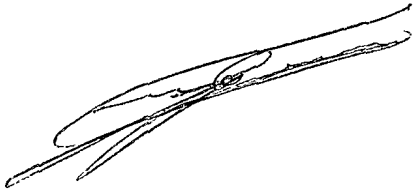
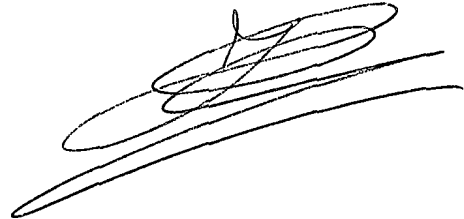
BESCHRIJVING

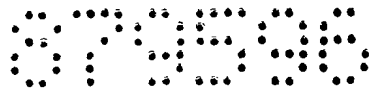
neergelegd tot staving van een aanvraag voor

BELGISCH OCTROOI

geformuleerd door Jozef SYMONS en Pieter Jozef HENDRIKS

voor een ELECTROGROEP zonder toevoeging van energie.

A handwritten signature, likely of Jozef SYMONS, consisting of several overlapping, fluid strokes.A handwritten signature, likely of Pieter Jozef HENDRIKS, featuring a more complex and stylized set of overlapping strokes.



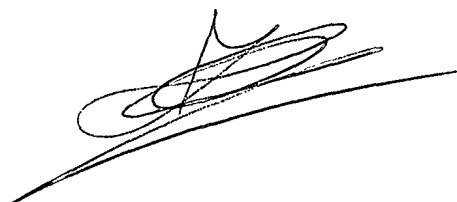
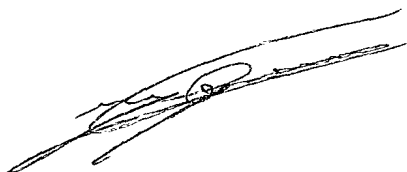
- Deze uitvinding heeft betrekking op een ELEKTROGROEP die toegepast kan worden in woningen - industrie - schepen treinen - auto's en andere zelfbewegende voertuigen.
- De huidige uitvinding is geenszins beperkt tot de als voorbeeld beschreven tekst en in bijgaande tekeningen weergegeven uitvoering. De elektrogroep kan in afwijkende vormen verwezenlijkt worden, zonder buiten het kader dezer uitvinding te treden.
- Deze elektrogroep bestaat uit een batterij (A) van 12 V/20 Amp.
- De batterij (A) drijft een motor (B) aan van 12 Volt / 5 Amp.
- De motor (B) brengt op zijn beurt een alternator (C) in beweging die een rendement geeft van 12 Volt / 45 Amp.
- De alternator (C) drijft op zijn beurt een andere motor (D) aan, die een capaciteit heeft van 12 Volt / 40 Amp.
- De motor (D) wordt in verbinding gesteld met een grotere alternator (E) die een rendement geeft van 24 Volt / 70 Amp.
- Deze alternator (E) bezit de nodige kracht om een motor (F) in beweging te brengen en b.v. een auto of ander voertuig te voorzien van de nodige snelheid en andere accommodaties.
- Van de alternator (C) worden twee verbindingen (1 & 2) gelegd, terug naar de startbatterij (A), waardoor deze batterij steeds opnieuw opgeladen wordt, vermits er in de alternator (C) steeds een overschot van 5 Ampère aanwezig is.

Dit wat betreft bewegende voertuigen.

Op het gebied van woningen en industriele doeleinden, ligt het beginstadium van het principe hetzelfde (zie A.B.C en D)

- De motor (D) staat in dit geval echter in verbinding met een generator (G) met een capaciteit van 220 Volt/ 10 Amp.
- Deze generator (G) brengt op zijn beurt een motor (H) van 2000 Watt in beweging.
- De motor (H) is gekoppeld aan een generator (I) van 220 Volt / 40 Amp.
- Deze generator (I) produceert voldoende electriciteit, om een grote woning van de nodige verlichting te voorzien en de nodige energie voor andere gebruikelijke apparatuur.

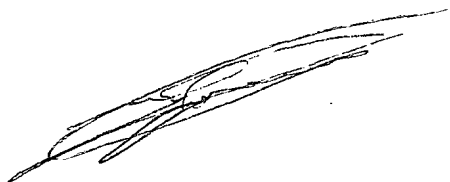
Het is evident dat de toepassingsmogelijkheden van dit principe onbeperkt zijn.



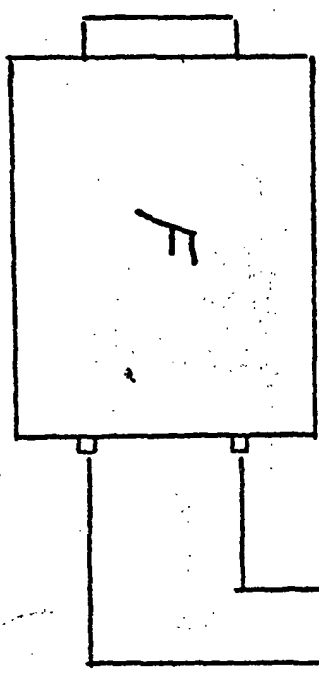
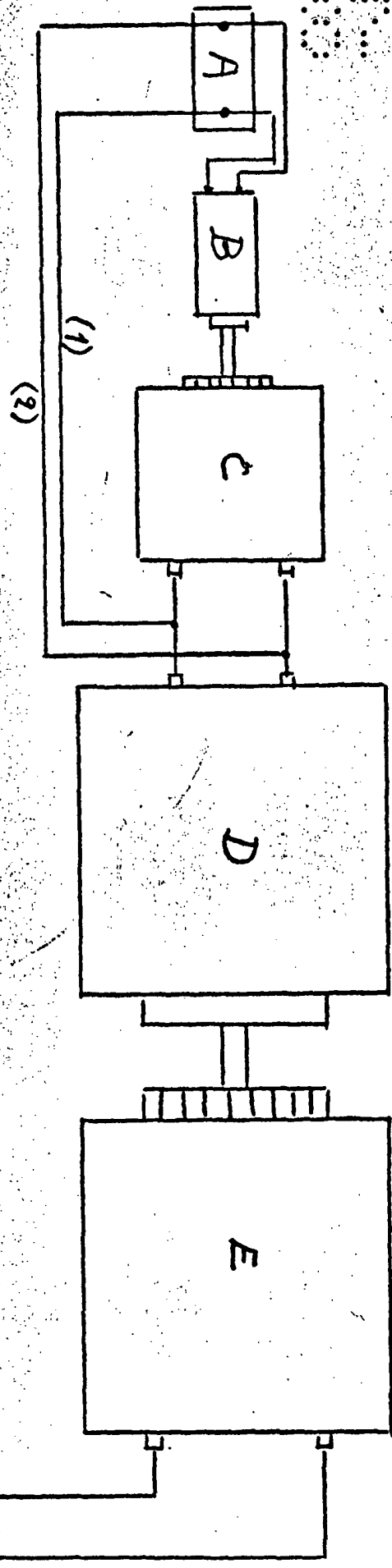
879596

EISEN

1. ELEKTROGROEP zonder toevoeging van energie, met het kenmerk dat deze bestaat uit een batterij, die een kleine motor in beweging brengt, die op zijn beurt een alternator doet draaien en dewelke een overproduktie aan elektrische energie voortbrengt, overproduktie die terug gevoerd wordt naar de batterij.
2. ELEKTROGROEP volgens eis 1, met het kenmerk dat deze alternator op zijn beurt een zwaardere motor aandrijft, die vervolgens een zwaardere alternator of generator doet draaien waardoor een permanente electriciteitswinning verzekerd is.

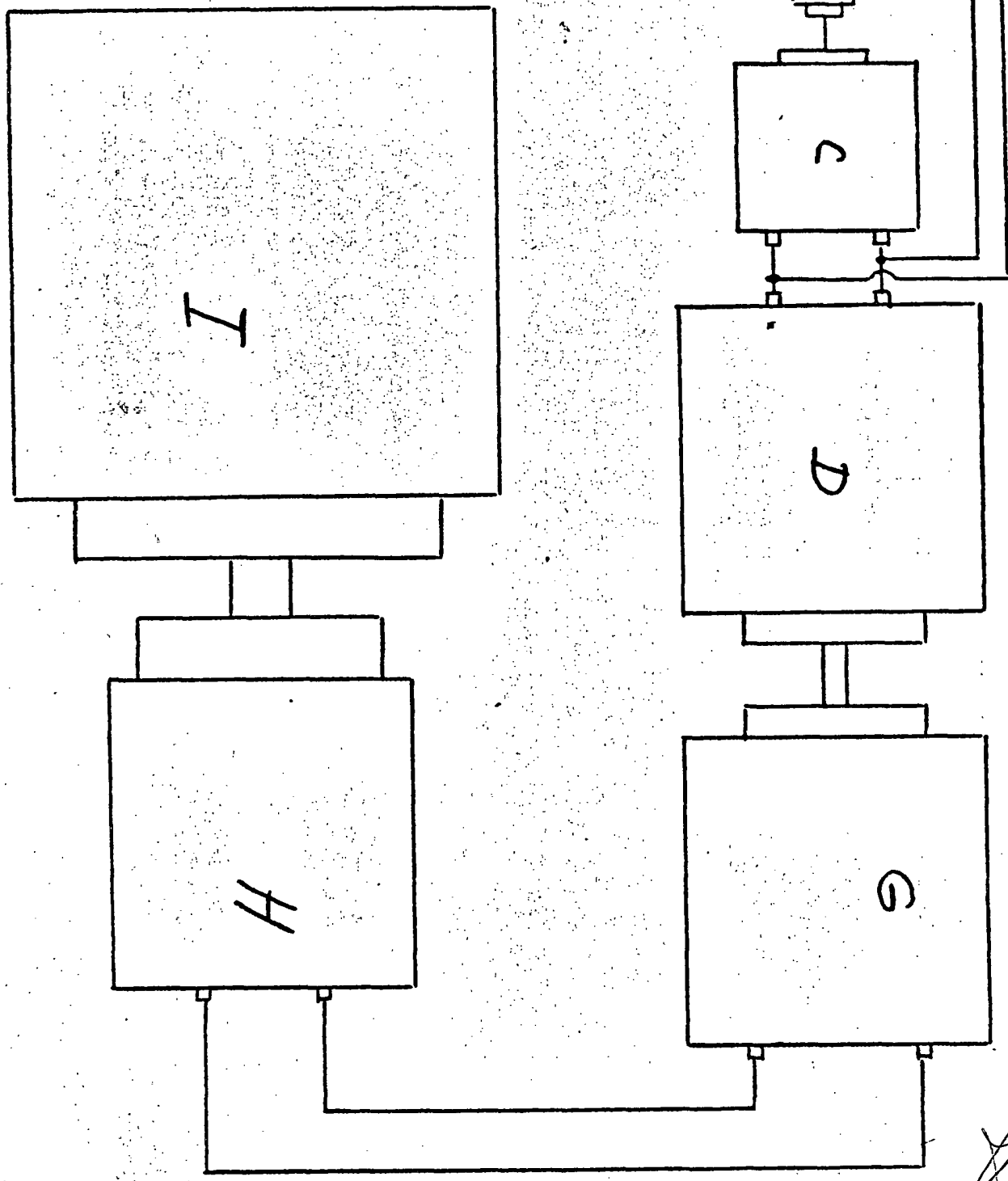


SECRET



[Handwritten scribbles and signatures]

SECRET



[Handwritten signatures and scribbles]