



(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2024년01월31일  
(11) 등록번호 10-2631948  
(24) 등록일자 2024년01월26일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)  
A61G 7/16 (2006.01) A61G 5/00 (2006.01)  
A61G 5/10 (2006.01) A61G 5/12 (2006.01)  
(52) CPC특허분류  
A61G 7/165 (2016.11)  
A61G 5/006 (2013.01)  
(21) 출원번호 10-2023-0053060  
(22) 출원일자 2023년04월24일  
심사청구일자 2023년04월24일  
(56) 선행기술조사문헌  
JP07031027 U  
(뒷면에 계속)

(73) 특허권자  
최명호  
경기도 안양시 만안구 장내로 123, 433호 (안양동, 해피롭고시원)  
(72) 발명자  
최명호  
경기도 안양시 만안구 장내로 123, 433호 (안양동, 해피롭고시원)  
(74) 대리인  
김영관

전체 청구항 수 : 총 2 항

심사관 : 좌승욱

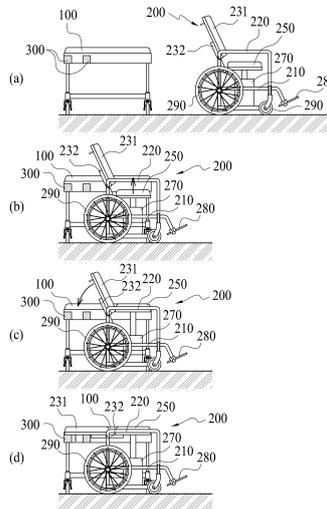
(54) 발명의 명칭 **휠체어가 구비된 침대**

(57) 요약

본 발명은 거동이 불편한 환자가 사용하는 침대에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 평상시 휴식 및 취침용으로 사용되다가 필요시 일측으로부터 휠체어를 분리하여 환자 이송에 사용되도록 하는 휠체어가 구비된 침대에 관한 것이다.

본 발명의 휠체어가 구비된 침대는 양분된 한 쌍의 침대부(100)와, 상기 침대부의 상단과 동일수평면을 이루도록 폴플랫 상태로 침대부의 사이에 위치하는 휠체어(200)와, 상기 침대부 사이의 거리를 일정하게 유지시킴과 아울러 상기 휠체어의 등받이 본체(230)의 하부를 지지하도록 양단이 각 침대부에 결합된 적어도 하나 이상의 수평연결바(300)를 포함한다.

대표도 - 도4



(52) CPC특허분류

*A61G 5/1059* (2013.01)

*A61G 5/122* (2016.11)

*A61G 5/125* (2016.11)

*A61G 5/128* (2016.11)

(56) 선행기술조사문헌

JP2001293040 A

JP2003225262 A

JP2013123556 A\*

KR1020210041252 A

KR1020210146525 A

KR1020220030058 A

\*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

---

**명세서**

**청구범위**

**청구항 1**

양분된 한 쌍의 침대부;

상기 침대부의 상단과 동일수평면을 이루도록 폴플랫 상태로 침대부의 사이에 위치하는 휠체어; 및

상기 침대부 사이의 거리를 일정하게 유지시킴과 아울러 상기 휠체어의 등받이 본체의 하부를 지지하도록 양단이 각 침대부에 결합된 적어도 하나 이상의 수평연결바;를 포함하고,

상기 휠체어는:

착좌프레임;

상기 착좌프레임의 양측에 구비된 팔걸이부;

등받이 본체와, 상기 등받이 본체의 하단에 하방으로 돌출되게 결합되어 상기 착좌프레임에 전후로 회동하도록 힌지결합되며 상기 등받이 본체가 폴플랫 상태로 후방회동시 하기 승강쿠션의 하단에 지지되는 지지프레임을 구비한 등받이부;

상기 착좌프레임과 지지프레임 사이의 힌지결합부에 설치되어 상기 등받이 부의 회동을 제한하는 제1록킹부재;

상기 착좌프레임의 내부에 설치된 승강쿠션;

상기 착좌프레임의 하부에 설치되어 승강쿠션에 승강력을 제공하는 승강부재;

상기 착좌프레임의 전단에 설치된 발받침대; 및

상기 착좌프레임의 전후 양측에 각각 설치된 바퀴;를 구비한 휠체어가 구비된 침대.

**청구항 2**

삭제

**청구항 3**

양분된 한 쌍의 침대부;

상기 침대부의 상단과 동일수평면을 이루도록 폴플랫 상태로 침대부의 사이에 위치하는 휠체어; 및

상기 침대부 사이의 거리를 일정하게 유지시킴과 아울러 상기 휠체어의 등받이 본체의 하부를 지지하도록 양단이 각 침대부에 결합된 적어도 하나 이상의 수평연결바;를 포함하고,

상기 휠체어는:

착좌프레임;

상기 착좌프레임의 양측에 구비된 팔걸이부;

상기 팔걸이부의 후단에 전후로 회동하도록 힌지결합된 등받이 본체와, 상기 등받이 본체의 하단에 하방으로 돌출되게 결합되어 상기 착좌프레임에 전후로 회동하도록 힌지결합되며 상기 등받이 본체가 폴플랫 상태로 후방회동시 하기 승강쿠션의 하단에 지지되는 지지프레임을 구비한 등받이부;

상기 착좌프레임과 지지프레임 사이의 힌지결합부에 설치되어 상기 등받이 부의 회동을 제한하는 제1록킹부재;

상기 팔걸이부의 전단과 착좌프레임 사이에 수직으로 회동가능하게 결합되어, 상기 등받이 본체가 후방으로 회동할 때에 수평상태로 회전하면서 팔걸이부의 높이를 하향 조절하는 연결링크;

상기 연결링크와 착좌프레임 사이의 힌지결합부에 설치되어 상기 연결링크의 회동을 제한하는 제2록킹부재;

상기 착좌프레임의 내부에 설치된 승강쿠션;  
 상기 착좌프레임의 하부에 설치되어 승강쿠션에 승강력을 제공하는 승강부재;  
 상기 착좌프레임의 전단에 설치된 발받침대; 및  
 상기 착좌프레임의 전후 양측에 각각 설치된 바퀴;를 구비한 휠체어가 구비된 침대.

**발명의 설명**

**기술 분야**

[0001] 본 발명은 거동이 불편한 환자가 사용하는 침대에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 평상시 휴식 및 취침용으로 사용되다가 필요시 일측으로부터 휠체어를 분리하여 환자 이송에 사용되도록 하는 휠체어가 구비된 침대에 관한 것이다.

**배경 기술**

[0002] 휠체어는 자력 보행에 장애가 있거나 안정을 요하는 환자가 앉은 채 이동할 수 있도록 설계된 4륜 의자를 말한다.

[0003] 침상의 환자를 휠체어에 탑승시키는 방법으로는 먼저 환자를 침상에 앉힌 다음 휠체어를 침상에 접근시킨 후 환자가 자력(또는 보호자의 도움을 받는 상태)으로 침상 밖으로 나와 자력(또는 보호자의 도움을 받는 상태)으로 바닥면에 중심을 잡고 기립한 상태에서 휠체어를 환자의 후방으로 접근시켜 착석시키는 방식을 따라야 한다.

[0004] 이와 같이, 휠체어는 본래 환자가 스스로 기립하기 곤란하거나 보행이 어려운 환자를 보조하기 위해 제작된 용구임에도 불구하고, 환자가 자력 또는 보호자의 도움을 받아 기립해야 하고 침상에 있는 경우에는 침상 밖으로 나와 바닥면에 중심을 잡고 기립을 해야 하는 등의 불편함을 감수해야 하는 불합리한 점이 있다.

[0005] 휠체어에서 침대로 이동하는 경우에도 동일한 문제가 발생된다.

[0006] 더욱이, 하지마비환자나 전신쇠약환자와 같은 중증환자의 경우에는 자신의 힘으로 기립이 불가능하기 때문에 적어도 2인 이상의 보호자가 환자를 완전히 들어올려 휠체어에 앉혀야 하므로 환자는 물론 보호자 모두 힘이 많이 들고, 이 과정에서 많은 낙상사고가 발생하기도 하므로 이에 대한 개선이 시급하다.

**선행기술문헌**

**특허문헌**

[0007] (특허문헌 0001) 국내공개특허공보 제10-2018-0104432호

**발명의 내용**

**해결하려는 과제**

[0008] 본 발명은 상기한 문제점들을 해결하기 위해 안출된 것으로서, 거동이 불편한 환자가 자력으로 침대에서 휠체어 또는 휠체어에서 침대로의 왕래를 용이하게 수행할 수 있는 휠체어가 구비된 침대를 제공함에 목적이 있다.

**과제의 해결 수단**

[0009] 상기 목적을 달성하기 위해, 본 발명의 휠체어가 구비된 침대는 양분된 한 쌍의 침대부와, 상기 침대부의 상단과 동일수평면을 이루도록 폴플랫 상태로 침대부의 사이에 위치하는 휠체어와, 상기 침대부 사이의 거리를 일정하게 유지시키고 아울러 상기 휠체어의 등받이 본체의 하부를 지지하도록 양단이 각 침대부에 결합된 적어도 하나 이상의 수평연결바를 포함한다.

[0010] 또한, 상기 휠체어는 착좌프레임; 상기 착좌프레임의 양측에 구비된 팔걸이부; 등받이 본체와, 상기 등받이 본체의 하단에 하방으로 돌출되게 결합되어 상기 착좌프레임에 전후로 회동하도록 힌지결합되며 상기 등받이 본체가 폴플랫 상태로 후방회동시 상기 승강쿠션의 하단에 지지되는 지지프레임을 구비한 등받이부; 상기 착좌프레

임과 지지프레임 사이의 힌지결합부에 설치되어 상기 등받이 부의 회동을 제한하는 제1록킹부재; 상기 착좌프레임의 내부에 설치된 승강쿠션; 상기 착좌프레임의 하부에 설치되어 승강쿠션에 승강력을 제공하는 승강부재; 상기 착좌프레임의 전단에 설치된 발받침대; 및 상기 착좌프레임의 전후 양측에 각각 설치된 바퀴를 구비할 수 있다.

[0011] 한편, 상기 휠체어는 착좌프레임; 상기 착좌프레임의 양측에 구비된 팔걸이부; 상기 팔걸이부의 후단에 전후로 회동하도록 힌지결합된 등받이 본체와, 상기 등받이 본체의 하단에 하방으로 돌출되게 결합되어 상기 착좌프레임에 전후로 회동하도록 힌지결합되며 상기 등받이 본체가 폴플랫 상태로 후방회동시 상기 승강쿠션의 하단에 지지되는 지지프레임을 구비한 등받이부; 상기 착좌프레임과 지지프레임 사이의 힌지결합부에 설치되어 상기 등받이 부의 회동을 제한하는 제1록킹부재; 상기 팔걸이부의 전단과 착좌프레임 사이에 수직으로 회동가능하게 결합되어, 상기 등받이 본체가 후방으로 회동할 때에 수평상태로 회전하면서 팔걸이부의 높이를 하향 조절하는 연결링크; 상기 연결링크와 착좌프레임 사이의 힌지결합부에 설치되어 상기 연결링크의 회동을 제한하는 제2록킹부재; 상기 착좌프레임의 내부에 설치된 승강쿠션; 상기 착좌프레임의 하부에 설치되어 승강쿠션에 승강력을 제공하는 승강부재; 상기 착좌프레임의 전단에 설치된 발받침대; 및 상기 착좌프레임의 전후 양측에 각각 설치된 바퀴를 구비할 수도 있다.

**발명의 효과**

[0012] 상기와 같이 구성된 본 발명의 휠체어가 구비된 침대는 양분된 한 쌍의 침대부와 상기 침대부의 상단과 동일수평면을 이루도록 폴플랫 상태로 침대부의 사이에 위치하는 휠체어를 구비하고 있기 때문에 환자가 기립할 필요가 없어 자력으로 휠체어에서 침대로 또는 침대에서 휠체어로 쉽게 왕래할 수 있는 효과가 있다.

[0013] 아울러, 본 발명은 수평연결바를 통해 침대부 사이의 거리가 일정하게 유지되고 상기 휠체어의 등받이가 안정적으로 지지되므로 안전성이 크게 우수한 효과가 있다.

**도면의 간단한 설명**

[0014] 도 1은 본 발명에 따른 휠체어가 구비된 침대의 평면도로서 휠체어가 침대부로부터 분리된 상태를 나타내는 도면.  
 도 2는 본 발명에 따른 휠체어가 구비된 침대의 평면도로서 휠체어가 침대부에 결합된 상태를 나타내는 도면.  
 도 3은 본 발명을 구성하는 휠체어의 측면도.  
 도 4는 본 발명에 따른 휠체어가 구비된 침대의 사용상태를 순서대로 나타내는 측면도.  
 도 5는 본 발명을 구성하는 휠체어의 다른 실시예를 나타내는 측면도.  
 도 6은 도 5에 따른 사용상태도.

**발명을 실시하기 위한 구체적인 내용**

[0015] 본 발명의 특징 및 이점들은 첨부도면에 의거한 다음의 바람직한 실시예에 대한 상세한 설명으로 더욱 명백해질 것이다.

[0016] 이에 앞서, 본 명세서 및 청구범위에 사용된 용어나 단어는 발명자가 그 자신의 발명을 가장 최선의 방법으로 설명하기 위해 용어의 개념을 적절하게 정의할 수 있다는 원칙에 입각하여 본 발명의 기술적 사상에 부합하는 의미와 개념으로 해석되어야만 한다.

[0017] 아울러, 본 명세서 및 청구범위에 사용된 용어나 단어는 단지 특정한 실시예를 설명하기 위해 사용된 것으로, 본 발명을 한정하려는 의도가 아니다.

[0018] 예컨대, 단수의 표현은 문맥상 명백하게 다르게 뜻하지 않는 한, 복수의 표현을 포함한다. 아울러, "포함한다" 또는 "구비한다" 또는 "가진다" 등의 용어는 명세서상에 기재된 특징, 숫자, 단계, 동작, 구성요소, 부분품 또는 이들을 조합한 것이 존재함을 지정하려는 것이지 하나 또는 그 이상의 다른 특징들이나 숫자, 단계, 동작, 구성요소, 부분품 또는 이들을 조합한 것들의 존재 또는 부가 가능성을 미리 배제하지 않는 것으로 이해되어야 한다.

[0019] 또한, 층, 막, 영역, 판 등의 부분이 다른 부분 "위에" 있다고 할 경우, 이는 다른 부분 "바로 위에" 있는 경우 뿐만 아니라 그 중간에 또 다른 부분이 있는 경우도 포함한다. 반대로 층, 막, 영역, 판 등의 부분이 다른 부분

"아래에" 있다고 할 경우, 이는 다른 부분 "바로 아래에" 있는 경우 뿐만 아니라 그 중간에 또 다른 부분이 있는 경우도 포함한다.

- [0020] 아울러, 본 명세서에서 사용한 "제1", "제2" 등과 같이 서수를 포함하는 용어는 다양한 구성요소들을 설명하는데 사용될 수 있지만, 상기 구성요소들은 상기 용어들에 의해 한정되지는 않으며, 상기 용어들은 하나의 구성요소를 다른 구성요소로부터 구별하는 목적으로만 사용된다.
- [0021] 이하, 본 발명의 일 실시예를 도면을 참조하여 상세히 설명함에 있어, 동일한 구성에 대해서는 동일한 부호를 사용하며, 명료성을 위하여 가능한 중복되지 않게 상이한 부분만을 주로 설명한다.
- [0022] 도 1은 본 발명에 따른 휠체어가 구비된 침대의 평면도로서 휠체어가 침대부로부터 분리된 상태를 나타내는 도면이고, 도 2는 본 발명에 따른 휠체어가 구비된 침대의 평면도로서 휠체어가 침대부에 결합된 상태를 나타내는 도면이며, 도 3은 본 발명을 구성하는 휠체어의 측면도이고, 도 4는 본 발명에 따른 휠체어가 구비된 침대의 사용상태를 순서대로 나타내는 측면도로서, 도시된 바와 같이, 본 발명에 따른 휠체어가 구비된 침대는 한 쌍의 침대부(100)와, 침대부(100)들 사이에 구비되는 휠체어(200)와, 상기 휠체어(200)의 등받이 본체(230)의 하부를 지지하도록 상기 침대부(100) 사이를 연결하는 수평연결바(300)를 포함한다.
- [0023] 상기 침대부(100)는 통상의 병원용 침대를 전후방향으로 양분한 구조로 이루어지며, 상기 수평연결바(300)를 통해 일정간격을 유지하게 된다.
- [0024] 상기 수평연결바(300)는 양단이 침대부(100)의 마주하는 프레임에 각각 견고하게 연결되는 것이 바람직하다.
- [0025] 이 경우, 상기 수평연결바(300)는 휠체어(200)의 규격에 따라 길이를 조절할 수 있도록 구성되는 것이 바람직하다.
- [0026] 상기 휠체어(200)는 침대부(100)의 사이의 이격공간부에 위치된다.
- [0027] 이 경우, 상기 휠체어(200)는 착좌프레임(210)과, 상기 착좌프레임(210)의 양측에 구비된 팔걸이부(220)와, 상기 착좌프레임(210)의 후단에 전후로 회동하도록 힌지결합된 등받이부(230)를 구비한다.
- [0028] 상기 착좌프레임(210)의 전단에는 발받침대(280)가 설치되고, 전후 양측에는 바퀴(290)가 설치된다. 상기 발받침대(280)와 바퀴(290)는 통상의 휠체어(200)에 구비되는 발받침대 및 바퀴와 동일하므로 상세한 설명을 생략하기로 한다.
- [0029] 본 발명에 따르면, 상기 착좌프레임(210)의 내부에는 승강쿠션(250)이 설치된다.
- [0030] 그리고, 상기 착좌프레임(210)의 하부에는 상기 승강쿠션(250)에 승강력을 제공하는 승강부재(270)가 설치된다.
- [0031] 이 경우, 상기 승강부재(270)는 침대부(100)의 상단과 승강쿠션(250)의 상단이 동일 높이에 이르도록 승강쿠션(250)을 상승시키도록 설정된다.
- [0032] 도시되지는 않았으나, 상기 착좌프레임(210)의 일측에는 환자가 휠체어(200)에 앉은 상태에서 승강부재(270)를 조작할 수 있도록 컨트롤러가 구비된다.
- [0033] 본 실시예에서는 상기 승강부재(270)가 수직으로 설치된 실린더 유닛인 것을 예를 들어 도시하였으나 이에 국한될 필요는 없고 다양한 구동방식을 통해 상하로 직선운동을 수행할 수 있는 부재라면 얼마든지 적용이 가능하다.
- [0034] 본 발명에 따르면, 상기 등받이부(230)는 등받이 본체(231)와, 지지프레임(232)을 구비할 수 있다.
- [0035] 이 경우, 상기 지지프레임(232)은 등받이 본체(231)의 양측에서 등받이 본체(231)의 하방으로 돌출되게 결합된 한 쌍의 바(bar)로서, 상기 착좌프레임(210)에 전후로 회동하도록 힌지결합되며, 상기 등받이 본체(230)가 풀플랫(full-flat) 상태로 후방으로 회동하는 경우, 상기 승강쿠션(250)의 하단에 지지되어 등받이 본체(230)가 더 이상 후방으로 회동하는 것을 막아줌과 동시에 등받이 본체(230)에 작용하는 환자의 체중을 지탱한다.
- [0036] 본 발명에 따르면, 상기 휠체어(200)는 상기 등받이부(230)를 전후로 회동하지 않도록 제한하는 제1록킹부(240a)를 구비할 수 있다.
- [0037] 이 경우, 상기 제1록킹부(240a)는 착좌프레임(210)과 지지프레임(232) 사이의 힌지결합부에 형성된 제1관통공(241)과 상기 제1관통공(241)에 끼움결합되는 제1고정핀(242)을 구비할 수 있다.
- [0038] 따라서, 제1록킹부재(240a)의 제1고정핀(242)이 삽입되면 등받이 본체(230)는 록킹상태가 되고, 상기 제1고정핀

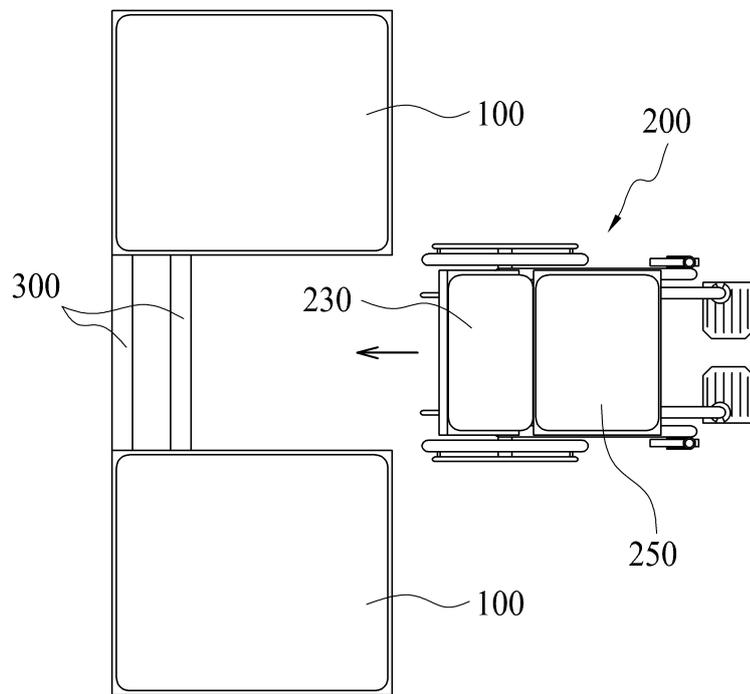
(242)이 제1관통공(241)으로부터 인출되면 상기 등받이 본체(230)의 록킹상태가 해제된다.

- [0039] 본 실시예에서는 상기 제1록킹부재(240a)가 힌지결합부에 형성된 제1관통공(241)과 상기 제1관통공(241)에 끼워지는 제1고정핀(242)인 것을 예를 들어 도시하였으나, 이에 국한될 필요는 없고 상기 등받이부(230)의 회동을 제한할 수 있는 록킹부재라면 얼마든지 적용이 가능하다.
- [0040] 상기와 같이 제1록킹부재(240a)가 구비되면, 환자가 휠체어(200)를 침대에서 사용할 경우에는 제1록킹부재(240a)의 록킹상태를 해제하여 등받이부(230)를 폴플랫 상태로 회동시켜 사용하고, 휠체어(200)를 이용할 경우에는 제1록킹부재(240a)를 록킹상태로 전환시켜 등받이부(230)가 회동되지 않도록 고정시켜 사용할 수 있게 된다.
- [0041] 이와 같이 구성된 본 발명의 휠체어가 구비된 침대는 다음과 같이 사용된다.
- [0042] 환자가 휠체어(200)를 탑승한 상태에서 침대에 오르고자 하는 경우에, 먼저 휠체어(200)를 침대부(100)와 침대부(100) 사이의 이격공간으로 위치시킨 다음에 휠체어(200)에 구비된 컨트롤러를 조작하여 승강쿠션(250)을 상승시킨다.
- [0043] 승강부재(270)는 설정된 높이까지 승강쿠션(250)을 상승시키게 되며, 승강쿠션(250)이 침대부(100)의 상단과 동일높이로 상승하면 승강부재(270)의 동작은 자동으로 정지된다.
- [0044] 승강쿠션(250)의 상승되면, 제1록킹부재(240a)의 제1고정핀(242)을 제1관통공(241)으로부터 인출시켜 등받이 본체(230)의 록킹상태를 해제한다.
- [0045] 그리고, 등받이 본체(230)를 후방으로 회동시킨다.
- [0046] 등받이부(230)를 후방으로 회동시키면, 등받이 본체(231) 하부에 구비된 지지프레임(232)이 등받이 본체(231)와 반대방향으로 승강쿠션(250)측으로 회동하게 되며, 등받이부(230)가 수평으로 회동하여 폴플랫 상태가 되면 지지프레임(232)이 승강쿠션(250)의 하부에 지지된다.
- [0047] 이와 같이, 상기 지지프레임(232)이 승강쿠션(250)의 하부에 지지된 상태에서의 등받이부(230)는 더 이상 후방으로의 회동이 불허되며, 상기 등받이부(230)에 작용하는 환자의 체중이 안정적으로 지탱된다.
- [0048] 또한, 등받이부(230)가 폴플랫 상태가 되면, 등받이 본체(231)의 하부를 수평연결바(300)가 지지하게 되면서 등받이부(230)의 지지력이 크게 향상됨과 동시에 휠체어(200)가 후방으로 밀리지 않게 된다.
- [0049] 이 상태에서는 한 쌍의 침대부(100)와 휠체어(200)의 등받이부(230)와 승강쿠션(250)이 모두 동일 수평면을 이루면서 전체적으로 일체화된 침대 형태를 이루어지게 된다.
- [0050] 따라서, 환자는 매우 안전한 상태로 등받이부(230)에 기대어 자연스럽게 누울 수 있게 되며, 이 상태에서 다리만 들어올려서 옆으로 돌리기만 하면 머리와 다리가 각각 일측 침대부(100)와 타측 침대부(100)를 향하게 되므로 편안한 자세로 누울 수 있게 된다.
- [0051] 이와 같이, 본 발명은 거동이 불편한 환자가 조력자 없이도 자력으로 침대에서 휠체어(200) 또는 휠체어(200)에서 침대로의 왕래를 용이하게 수행할 수 있게 된다.
- [0052] 한편, 팔걸이부(220)의 높이가 높은 경우에는 등받이 본체(230)가 폴플랫 상태로 완전히 회동하더라도 침대부(100)의 상단으로 팔걸이부(220)가 돌출될 수도 있다.
- [0053] 도 5는 본 발명을 구성하는 휠체어의 다른 실시예를 나타내는 측면도이고, 도 6은 도 5에 따른 사용상태도로서, 도시된 바와 같이, 상기와 같은 현상이 발생되지 않도록, 상기 휠체어(200a)는 팔걸이부(220)의 후단에 전후로 회동하도록 힌지결합된 등받이부(230)를 구비할 수 있다.
- [0054] 그리고, 상기 팔걸이부(220)의 전단과 착좌프레임(210) 사이에는 연결링크(221)가 연결된다.
- [0055] 상기 연결링크(221)는 전후방향으로 회동이 가능하도록 수직 상태로 결합되어 상기 등받이 본체(230)가 후방으로 회동할 때에 등받이 본체(230)를 따라 후방으로 회전하게 된다.
- [0056] 따라서, 등받이(230)가 폴플랫 상태로 완전히 회동하면 상기 연결링크(221)가 수평상태로 회전하면서 팔걸이부(220)의 높이가 하향 조절되며, 그 결과 팔걸이부(220)는 침대부(100) 보다 상부로 돌출되지 않게 된다.
- [0057] 이 경우, 상기 연결링크(221)와 착좌프레임(210) 사이의 힌지결합부에는 상기 연결링크(221)의 회동을 제한하는 제2록킹부재(240b)가 구비된다.

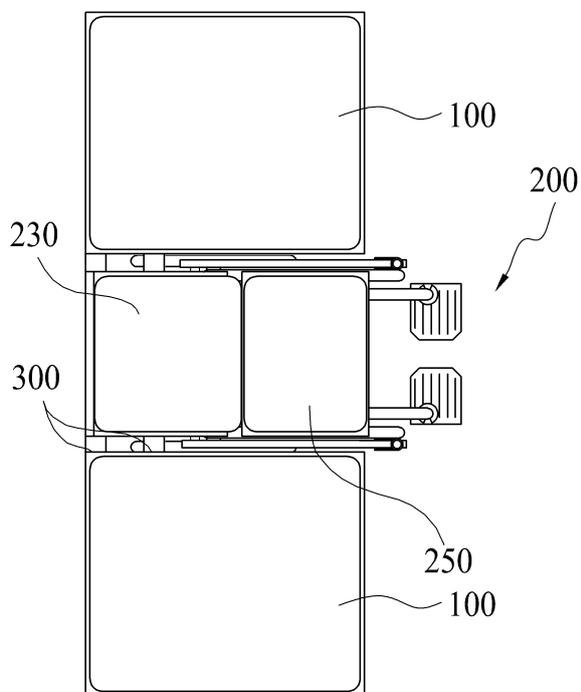


도면

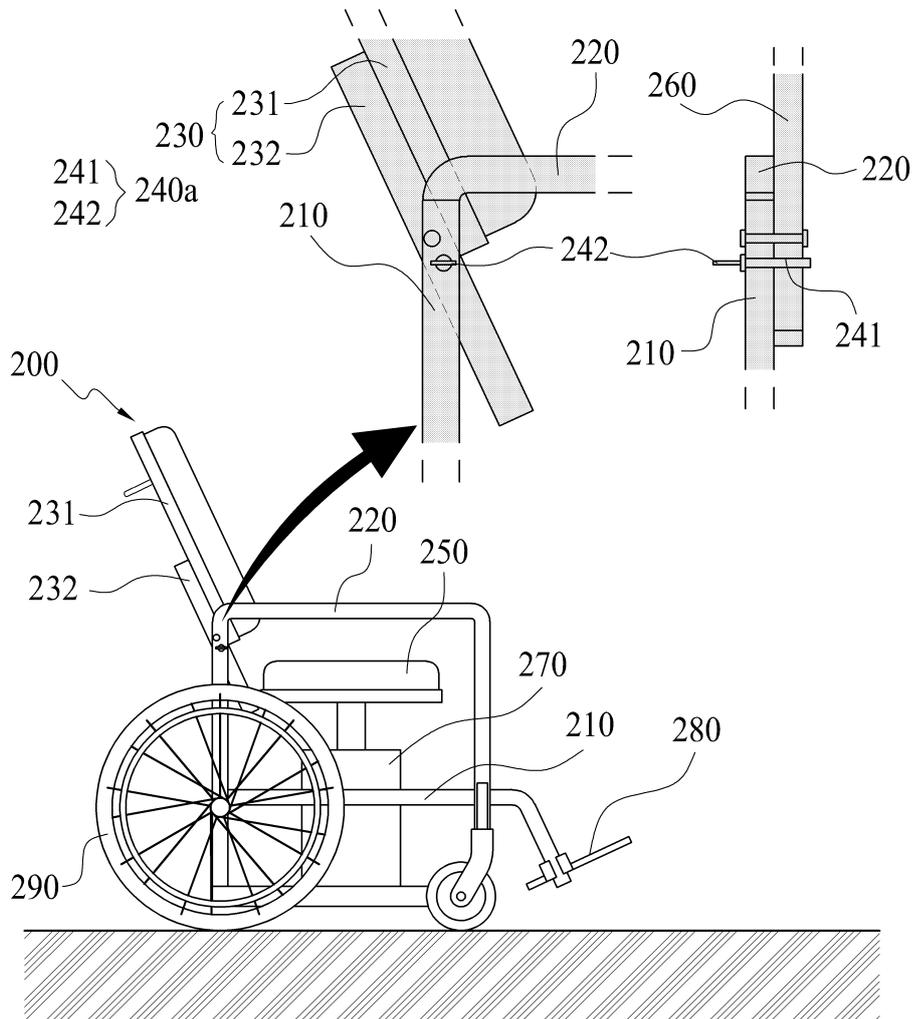
도면1



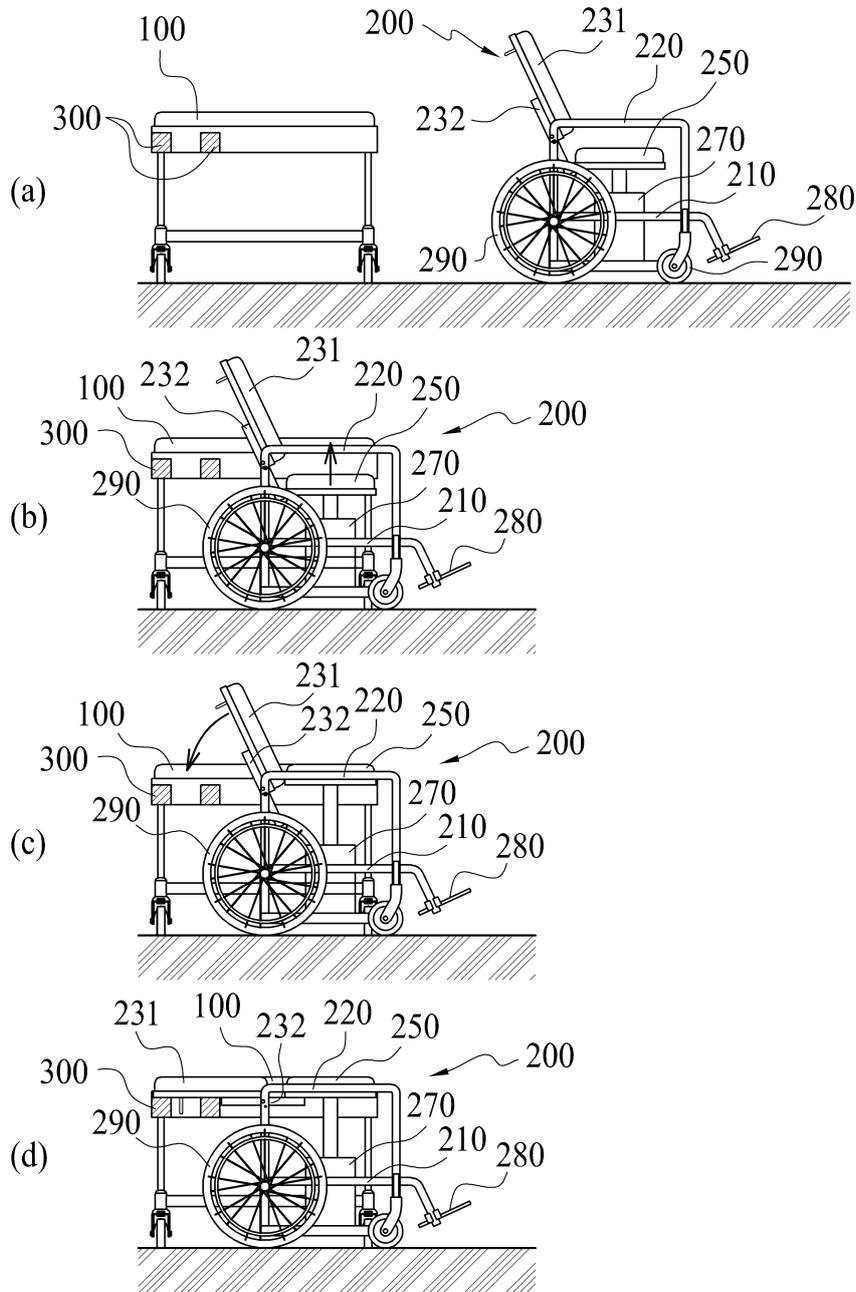
도면2



도면3



도면4





도면6

