



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201492941 U

(45) 授权公告日 2010.06.02

(21) 申请号 200920058694.9

(22) 申请日 2009.06.18

(73) 专利权人 广州广镁光电有限公司

地址 510800 广东省广州市花都区新华镇九
潭新华工业区新都大道 168 号 B4 栋

(72) 发明人 黄柏雄

(51) Int. Cl.

A63H 17/267(2006.01)

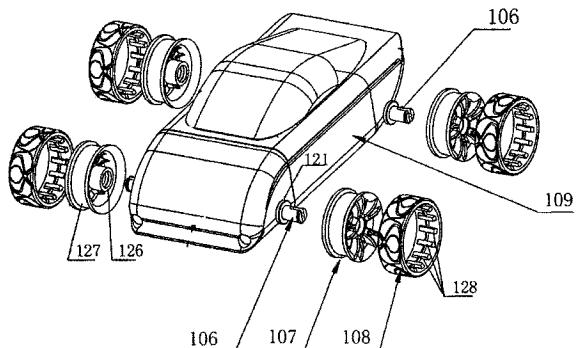
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

可拆卸的益智玩具车轮

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可拆卸的益智玩具车轮。它包括车体、与车体连接的车轮体、连接在车轮体上的轮胎；车体上设置有插销件；车轮体通过其轴心与插销件的卡合，与车体连接，并可拆卸。本实用新型能使儿童充分利用玩具的每个部件，提高他们的智力。同时本实用新型结构简单，不会增加产品的成本。



1. 一种可拆卸的益智玩具车轮,包括车体、与车体连接的车轮体、连接在车轮体上的轮胎;其特征在于:所述车体上设置有插销件;所述车轮体通过其轴心与插销件的卡合,与车体连接,并可拆卸。
2. 根据权利要求1所述的一种可拆卸的益智玩具车轮,其特征在于:所述车体上开设有钻孔,所述插销件设置在钻孔中。
3. 根据权利要求2所述的一种可拆卸的益智玩具车轮,其特征在于:所述插销件为一中空的筒状塑料件,其一端设置在钻孔内,另一端向外延伸于车体外。
4. 根据权利要求3所述的一种可拆卸的益智玩具车轮,其特征在于:所述插销件设置于车体内的一端,外壁开设有螺旋状或圆形螺纹;所述插销件延伸于车体外的一端,其端口设置有凸缘。
5. 根据权利要求4所述的一种可拆卸的益智玩具车轮,其特征在于:所述插销件延伸于车体外的一端,其壁上开设有至少一条纵向开槽。
6. 根据权利要求1所述的一种可拆卸的益智玩具车轮,其特征在于:所述车轮体的外圆周的横截面为中间凹、两端设有凸缘的U形;所述轮胎为一独立的塑料件,可套设在车轮体的U形外圆周上,并可拆卸。
7. 根据权利要求6所述的一种可拆卸的益智玩具车轮,其特征在于:所述轮胎为扁平状圆环,其内壁设有多条纵向突肋。

可拆卸的益智玩具车轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种可拆卸的益智玩具车轮，属于儿童玩具产品。

背景技术

[0002] 市场上大部分儿童玩具车都属于固定式不可拆卸的玩具，对于开发儿童的智力和动手动脑的能力，作用有限。现有一种可拆卸的车辆，其车体和车盖可拆卸或安装，但其车轮仍是固定安装在车上，这样未能充分地利用玩具的每个部件，以提高儿童的认知能力及动手动脑的能力。

[0003] 本实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服上述缺陷，提供一种可拆卸的益智玩具车轮。

[0005] 为了达到上述目的，本实用新型的玩具车轮，包括车体、与车体连接的车轮体、连接在车轮体上的轮胎；其特征在于：所述车体上设置有插销件；所述车轮体通过其轴心与插销件的卡合，与车体连接，并可拆卸。

[0006] 本实用新型的车体上开设有钻孔，插销件为一中空的筒状塑料件，其一端设置在钻孔内，外壁设有螺旋状或圆形螺纹；另一端向外延伸于车体外，该端的端口设置有凸缘，且壁上开设有至少一条纵向开槽。

[0007] 本实用新型车轮体的外圆周的横截面为中间凹、两端设有凸缘的U形；轮胎为一独立的扁平状圆环塑料件，其内壁设有多条纵向突肋，可套设在车轮体的U形外圆周上，并可拆卸。

[0008] 由于采用了上述方案，本实用新型能使儿童充分利用玩具的每个部件，提高他们的智力。同时本实用新型结构简单，不会增加产品的成本。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的分解图；

[0010] 图2为插销件的结构图。

具体实施方式

[0011] 如图中所示，车体109上设有钻孔121，钻孔一般为四个，分布在车体两侧的前后位置。每个钻孔上都设置插销件106。插销件为一中空的筒状塑料件，其一端设置在钻孔121内，该端的外壁开设有螺旋状或圆形螺纹125，螺纹能使插销件106与车体109的连接更紧密稳固。插销件106的另一端向外延伸于车体109外，该端端口设置有凸缘110，且壁上开设有至少一条纵向开槽112，如图中所示为对称的两条，利用开槽的弹性，通过车轮体107的轴心126能顺利地将车轮体107装到车体109上，并且由于凸缘110的阻挡作用，使之能作圆周旋转而不会向外滑出脱落。

[0012] 车轮体107的外圆周127的横截面为中间凹、两端设有凸缘的U形；轮胎108为一独立的扁平状塑料圆环，可以用很小的力张开装入车轮体107的U形外圆周127上，松开外

力时,包紧车轮体 107 形成一个整体。轮胎 108 的内壁上设有多条纵向突肋 128,以增加与车轮体 107 之间的摩擦力。

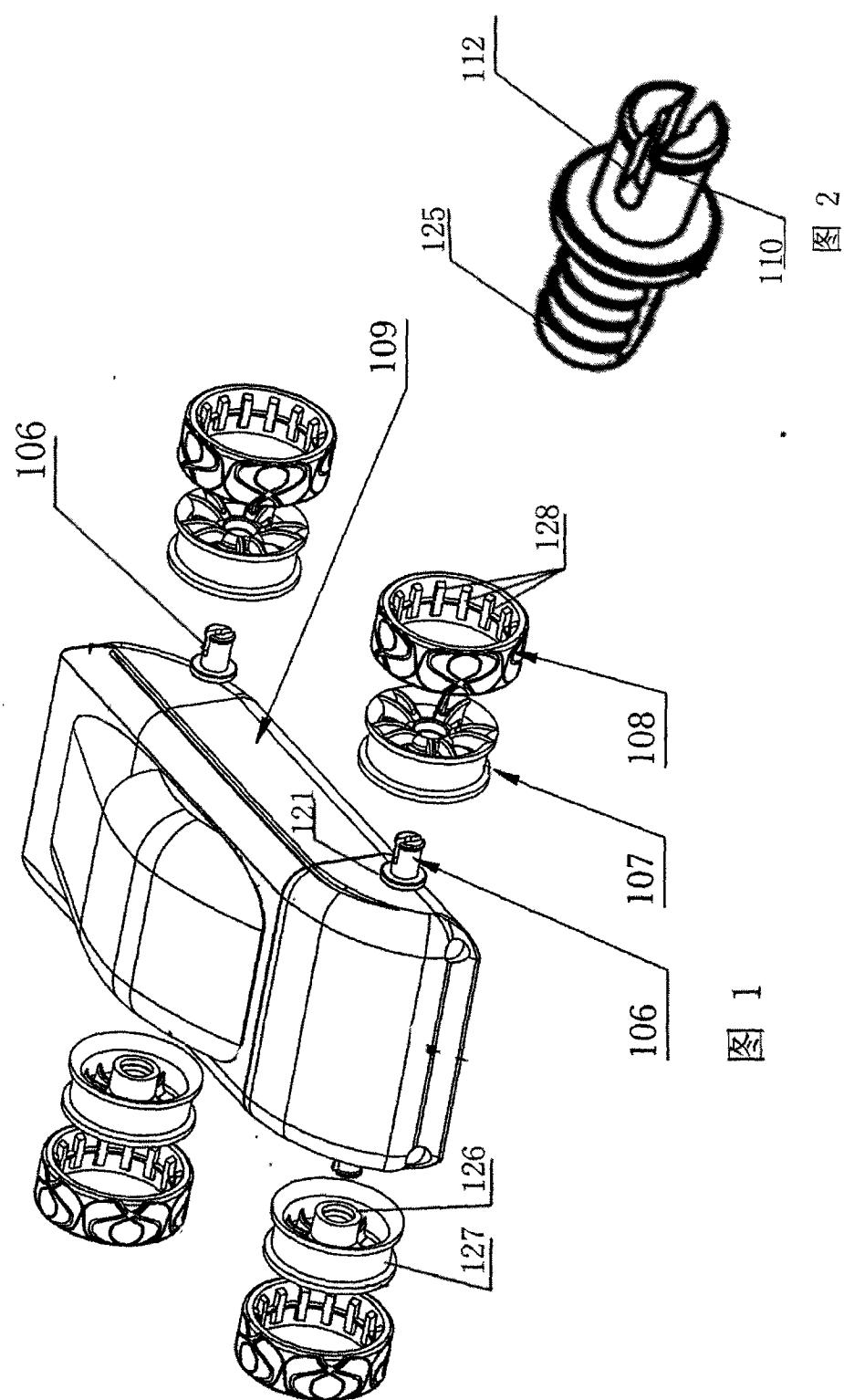


图 1

图 2