



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204921660 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 30

(21) 申请号 201520725356. 1

(22) 申请日 2015. 09. 18

(73) 专利权人 福建省鲤东精密机械有限公司

地址 362012 福建省泉州市洛江经济开发区
五金机电产业园厂房

(72) 发明人 蔡伟强

(74) 专利代理机构 北京和信华成知识产权代理
事务所(普通合伙) 11390

代理人 胡剑辉

(51) Int. Cl.

F16C 3/02(2006. 01)

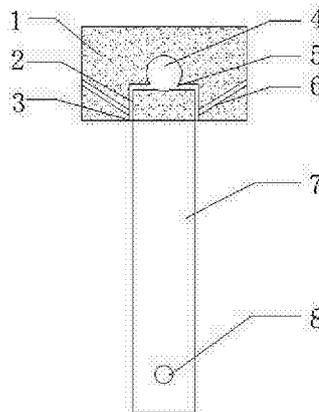
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车用惰轮轴

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车用惰轮轴,包括惰轮轴本体、第一油道、出油口、惰轮轴螺栓孔、油孔、第二油道、轴体和凹孔,所述惰轮轴本体的中心位置上设有惰轮轴螺栓孔,所述惰轮轴螺栓孔的内壁上设有油孔,所述第一油道的一端与油孔相连,所述轴体设在惰轮轴本体的下端,所述轴体的外壁上端与第一油道之间设有出油口,所述第二油道贯穿在惰轮轴本体的内部且一端与第一油道连接,所述轴体的下端设有凹孔。该汽车用惰轮轴,结构简单,润滑效果好,有效地提高了其使用寿命,节约成本,经济实用。



1. 一种汽车用惰轮轴,包括惰轮轴本体(1)、第一油道(2)、出油口(3)、惰轮轴螺栓孔(4)、油孔(5)、第二油道(6)、轴体(7)和凹孔(8),其特征在于:所述惰轮轴本体(1)的中心位置上设有惰轮轴螺栓孔(4),所述惰轮轴螺栓孔(4)的内壁上设有油孔(5),所述第一油道(2)的一端与油孔(5)相连,所述轴体(7)设在惰轮轴本体(1)的下端,所述轴体(7)的外壁上端与第一油道(2)之间设有出油口(3),所述第二油道(6)贯穿在惰轮轴本体(1)的内部且一端与第一油道(2)连接,所述轴体(7)的下端设有凹孔(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车用惰轮轴,其特征在于:所述第一油道(2)为直角结构,第二油道(6)为斜线结构。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车用惰轮轴,其特征在于:所述惰轮轴本体(1)为椭圆状结构。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车用惰轮轴,其特征在于:所述惰轮轴螺栓孔(4)与凹孔(8)在同一条轴线上。

一种汽车用惰轮轴

技术领域

[0001] 本实用新型属于机械技术领域,具体涉及一种汽车用惰轮轴。

背景技术

[0002] 汽车变速器在装配时,倒档惰轮安装在倒档惰轮轴上,倒档惰轮轴与变速器壳体固定,倒档惰轮轴上部设有倒档惰轮轴螺栓孔,变速器壳体上部设有变速器壳体螺栓孔,装配时倒档惰轮轴螺栓孔与变速器壳体螺栓孔必须对准,才能将倒档惰轮轴固定螺栓传入并旋紧固定,然而在使用过程中往往会产生较大的摩擦力,造成轴承的损害比较严重。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种汽车用惰轮轴,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种汽车用惰轮轴,包括惰轮轴本体、第一油道、出油口、惰轮轴螺栓孔、油孔、第二油道、轴体和凹孔,所述惰轮轴本体的中心位置上设有惰轮轴螺栓孔,所述惰轮轴螺栓孔的内壁上设有油孔,所述第一油道的一端与油孔相连,所述轴体设在惰轮轴本体的下端,所述轴体的外壁上端与第一油道之间设有出油口,所述第二油道贯穿在惰轮轴本体的内部且一端与第一油道连接,所述轴体的下端设有凹孔。

[0005] 优选的,所述第一油道为直角结构,第二油道为斜线结构。

[0006] 优选的,所述惰轮轴本体为椭圆状结构。

[0007] 优选的,所述惰轮轴螺栓孔与凹孔在同一条轴线上。

[0008] 本实用新型的技术效果和优点:该汽车用惰轮轴,结构简单,润滑效果好,有效地提高了其使用寿命,节约成本,经济实用。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0010] 图中:1、惰轮轴本体;2、第一油道;3、出油口;4、惰轮轴螺栓孔;5、油孔;6、第二油道;7、轴体和8、凹孔。

具体实施方式

[0011] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0012] 本实用新型提供了如图1所示的一种汽车用惰轮轴,包括惰轮轴本体1、第一油道2、出油口3、惰轮轴螺栓孔4、油孔5、第二油道6、轴体7和凹孔8,所述惰轮轴本体1的中心

位置上设有惰轮轴螺栓孔 4, 惰轮轴本体 1 为椭圆状结构, 惰轮轴螺栓孔 4 的内壁上设有油孔 5, 第一油道 2 的一端与油孔 5 相连, 轴体 7 设在惰轮轴本体 1 的下端, 所述轴体 7 的外壁上端与第一油道 2 之间设有出油口 3, 第二油道 6 贯穿在惰轮轴本体 1 的内部且一端与第一油道 2 连接, 第一油道 2 为直角结构, 第二油道 6 为斜线结构, 轴体 7 的下端设有凹孔 8, 惰轮轴螺栓孔 4 与凹孔 8 在同一条轴线上。

[0013] 工作原理: 利用惰轮轴螺栓孔 4 与变速器壳体螺栓孔进行旋紧固定, 惰轮轴本体 1 上设有的第一油道 2 在装配时对其加润滑油, 保证内部的润滑性, 第二油道 6 在装配好时, 在外部加入润滑油, 保证轴体 7 与接触的零件之间的润滑性, 油孔 5 和出油口 3 均在惰轮轴本体 1 的内部, 润滑效果好, 结构简单, 有效地提高了其使用寿命, 节约成本, 经济实用。

[0014] 最后应说明的是: 以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已, 并不用于限制本实用新型, 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明, 对于本领域的技术人员来说, 其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改, 或者对其中部分技术特征进行等同替换, 凡在本实用新型的精神和原则之内, 所作的任何修改、等同替换、改进等, 均应包含在本实用新型的保护范围之内。

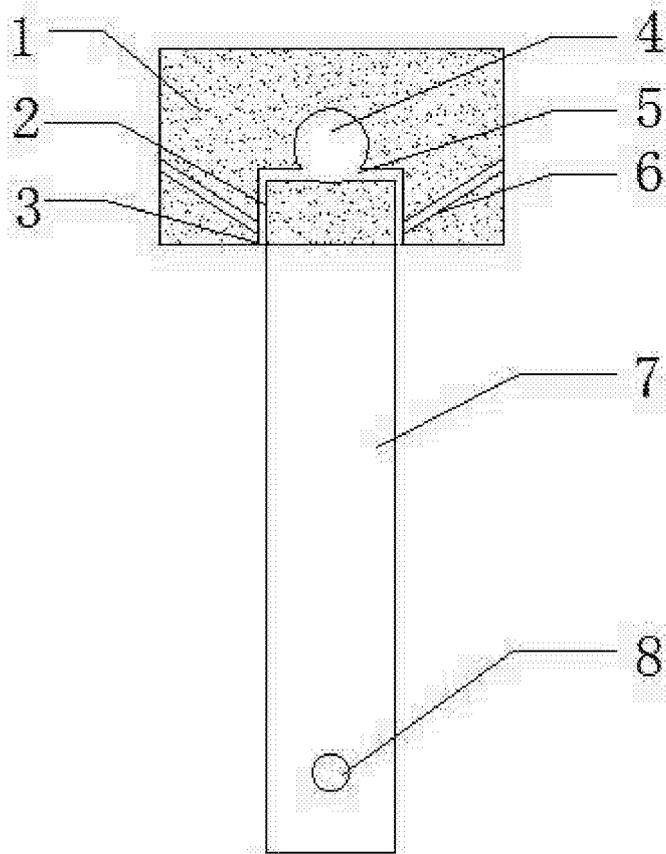


图 1