

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2011135940/11, 30.08.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 30.08.2011

(43) Дата публикации заявки: 10.03.2013 Бюл. № 7

Адрес для переписки:

170023, г.Тверь, ул. Рихарда Зорге, 5а, кв.63, А.А.
Звонову

(71) Заявитель(и):

Открытое акционерное общество "Научно-
производственное объединение
"Лианозовский электромеханический завод"
(ОАО НПО "ЛЭМЗ") (RU)

(72) Автор(ы):

Бендерский Геннадий Петрович (RU),
Мареев Олег Анатольевич (RU),
Пасюк Виктор Павлович (RU)(54) **МНОГОПОЗИЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОСАДКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

(57) Формула изобретения

1. Многопозиционная система посадки воздушных судов, содержащая наземный запросчик и не менее трех наземных приемников ответных сигналов, соединенных по выходам через сигнальную линию связи с наземной ЭВМ управления, управляющий выход которой через радиолинию управления посадкой воздушного судна соединен с бортовой аппаратурой воздушного судна, включающей бортовую аппаратуру управления воздушным судном и бортовой ответчик, соединенный через радиолинию «запрос-ответ» с наземным запросчиком, причем ЭВМ управления снабжена модулем расчета координат воздушного судна и отклонения его от траектории посадки, отличающаяся тем, что бортовая аппаратура воздушного судна дополнительно содержит бортовой измеритель высоты воздушного судна, соединенный по выходу с бортовым ответчиком, а модуль расчета координат воздушного судна и отклонения его от траектории посадки выполнен с учетом измерений высоты полета воздушного судна и разности дальностей до воздушного судна относительно местоположений запросчика и приемников ответных сигналов, при этом два наземных приемника ответных сигналов установлены по бокам от осевой линии взлетно-посадочной полосы в районе ее центра со смещением от осевой линии не менее чем на пятьсот метров, а последующие приемники - по одному с каждой стороны захода воздушного судна на посадку и на расстоянии не меньше 400 м от торца взлетно-посадочной полосы.

2. Многопозиционная система по п.1, отличающаяся тем, что бортовой измеритель высоты воздушного судна содержит барометрический, радио и/или лазерный высотомер.

3. Многопозиционная система по п.1, отличающаяся тем, что линия связи наземных приемников ответных сигналов с наземным вычислителем местоположения воздушного судна выполнена оптоволоконной и/или радиолинией связи типа «WiMax».

4. Многопозиционная система по п.1, отличающаяся тем, что радиолиния управления посадкой воздушного судна выполнена в виде двунаправленной радиолинии обмена данными «борт-земля» или однонаправленной радиолинии передачи сигналов

управления с наземной ЭВМ управления на борт воздушного судна.

RU 2011135940 A

RU 201111102 A 0465940